

Nieuwe Sluis

TERNEUZEN

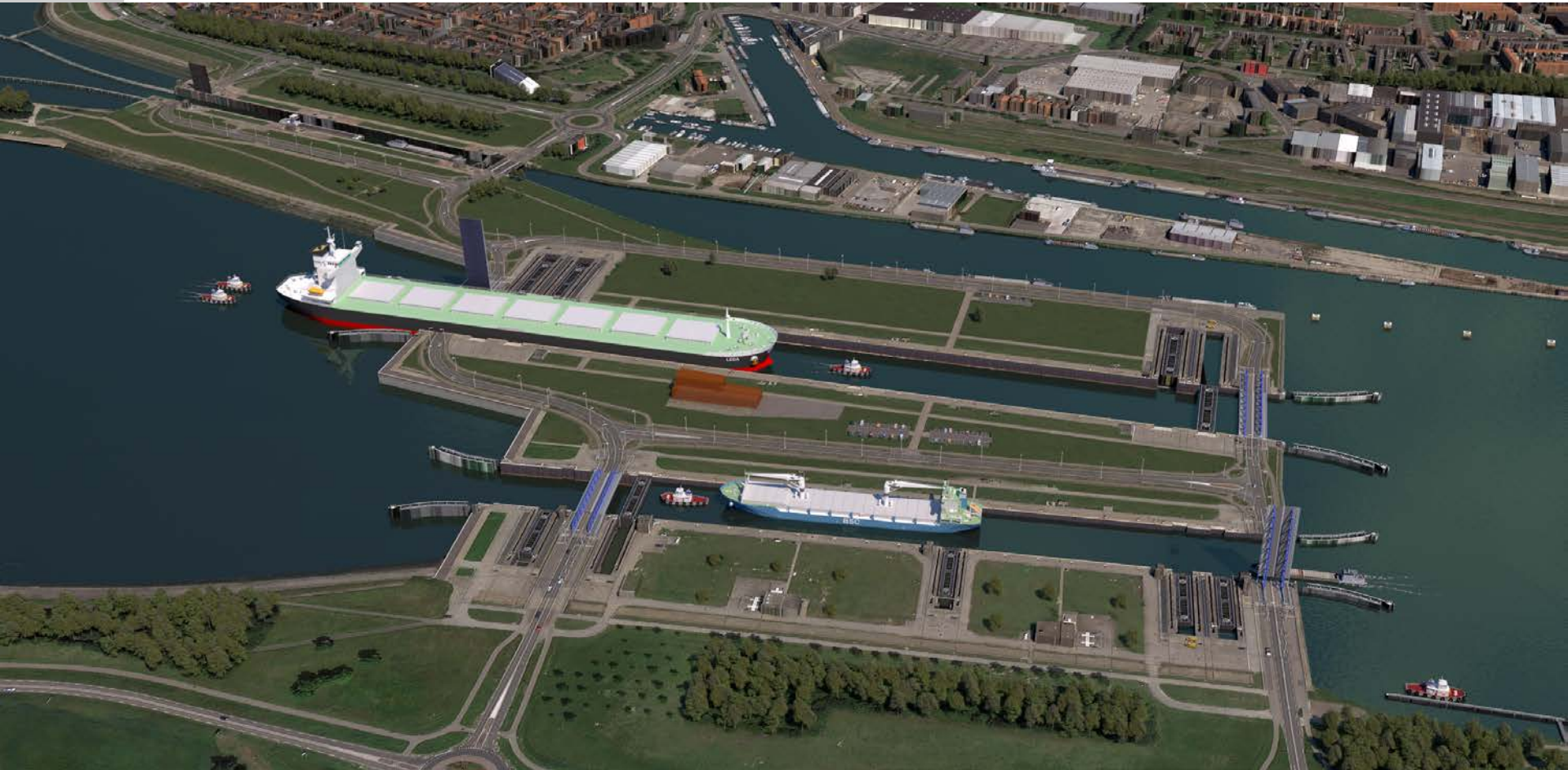
Van planuitwerking naar
voorbereiding realisatie

Harm Verbeek
omgevingsmanager

Inhoud

- Van Ontwerptractébesluit naar Tracébesluit
- Minder Hinder maatregelen
- Voorbereiding contract





OTB → Tracébesluit

- 22 zienswijzen + 8 bestuurlijke reacties ontvangen
 - Schrijven Tracébesluit + Nota van Antwoord
 - Op onderdelen aanpassen tekst / kaart Tracébesluit
 - Op onderdelen aanvullen Milieueffectrapport
- Tracébesluit getekend op 29-02-2016 door minister I&M
- Ter inzage 14 maart – 25 april 2016



Effecten voor de omgeving

Minder hinder maatregelen

- **Scheepvaartverkeer** → intensieve verkeersbegeleiding nodig / planning van de binnenvaart wordt opgepakt samen met de sector
- **Wegverkeer** → doorgaande wegverbinding met deels tijdelijke weginfrastructuur / afspraken met wegbeheerders en gebruikers

Minder hinder

- **Omwonenden** → beperken van overlast en voorkomen van eventuele schade / inrichten schadeloket



© Aart Klein / nfa, coll. Nederlands fotomuseum

Hinder recreatievaart

- Hinder door beperkte capaciteit (van 3 naar 2 sluisen)
- Overlast door hinder en stremmingen door aannemer
- Door werkzaamheden beperkte aantal ligplaatsen
- Stremming door waterafvoer (spuifunctie)

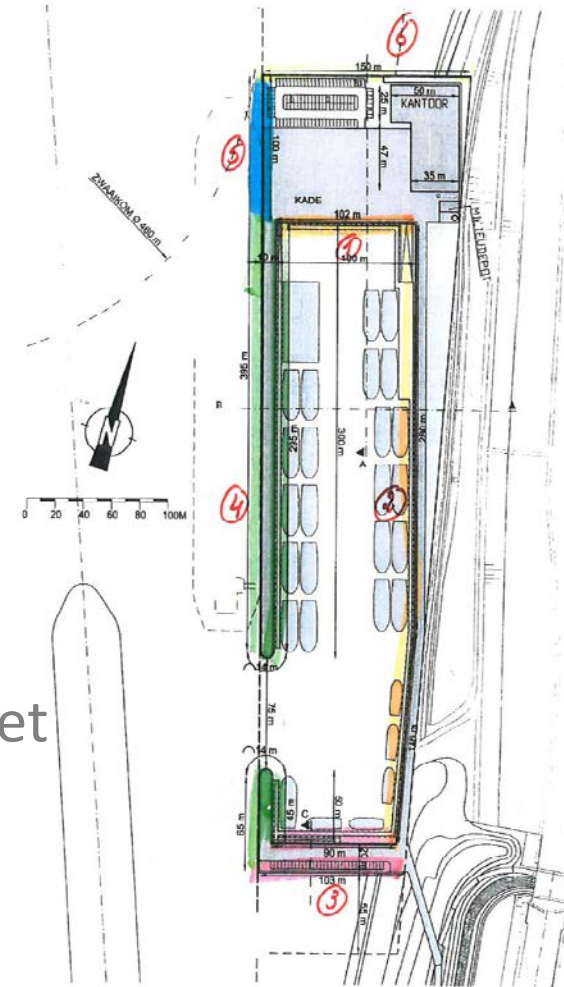
Vraag: wat zijn hier mogelijke oplossingen voor?



Grondverwerving/ functieverplaatsing

Huidige werken

- Bodemonderzoek (geotechniek)
- Kabels en leidingen → verplaatsen van noodstroomvoorziening / verdeelpunt
- Uitwerking van dienstenhaven samen met maritieme dienstverleners



Op weg naar realisatie

- Contracteisen opstellen en toetsing (tot voorjaar 2016)
- Start aanbesteding (voorjaar 2016)
- Concurrentiegerichte dialoog (najaar 2016 / begin 2017)
- Gunning aan aannemer (medio 2017)
- **Realisatie Nieuwe Sluis Terneuzen (2017 t/m 2021)**

Nieuwe
Sluis

TERNEUZEN

Vragen ?

www.nieuwesluisterneuzen.eu
nieuwesluisterneuzen@vnsc.eu

