

Nieuwe Sluis

TERNEUZEN

Werkzaamheden Nieuwe Sluis Terneuzen in 2018

1

Frontmuur Noordwest

In maart 2018 start aannemerscombinatie Sassevaart met de voorbereidingen voor de aanleg van een waterkerende muur: Frontmuur Noordwest. Deze muur is onderdeel van de Nieuwe Sluis en komt in de West Buitenhaven. Door de muur kan ook tijdens het stormseizoen veilig en voortvarend gewerkt worden aan de Nieuwe Sluis.

2

Inrichten Zeevaartweg

In het tweede kwartaal van 2018 richt aannemer Sassevaart de landtong West-Zuid in als werkterrein. Dit was het voormalige terrein van Rijkswaterstaat. Het werkterrein krijgt een loskade voor de aanvoer van materialen. Op het werkterrein komt een betoncentrale, een vlechthal en een bentonietcentrale.

3

Rotonde Schependijk

De huidige kruising van de Binnenvaartweg, Buitenhaven en Schependijk is druk en onoverzichtelijk. In het derde kwartaal van 2018 komt er daarom een rotonde. Met de rotonde verbetert ook de doorstroming van het verkeer.

4

Tijdelijke doorvaartkanaal

Vanaf het tweede kwartaal wordt gewerkt aan een tijdelijk doorvaartkanaal. Het doorvaartkanaal komt op de plek waar tot voor kort het kantoor van Rijkswaterstaat stond. Dit kanaal zorgt tijdens de bouw van de Nieuwe Sluis voor minder hinder voor de scheepvaart. Binnenvaartschepen kunnen door het kanaal voor langere tijd gebruik blijven maken van de Middensluis.

5

Kade Schependijk

Om het tijdelijke doorvaartkanaal en de uiteindelijke voorhaven van de Nieuwe Sluis te kunnen bereiken, past aannemer Sassevaart de kade aan de Schependijk aan.

De aannemer start in het tweede kwartaal van 2018 met het verleggen van kabels en leidingen, het slopen van gebouwen en het saneren van de bodem. Daarna worden damwanden geplaatst. De damwanden voor de nieuwe kade worden per schip aangevoerd en passeren de sluis in de daluren.

6

Bouwkuip buitenhoofd Nieuwe Sluis

In het laatste kwartaal van 2018 start aannemer Sassevaart met de eerste diepwanden voor de bouwkuip van de Nieuwe Sluis. Diepwanden zijn betonnen keerwanden. Ze worden gemaakt door het graven van een sleuf die gevuld wordt met bentoniet om instorten te voorkomen. Bentoniet is een mengsel van water en een in de natuur voorkomende natrium-kleisoort met deeltjes die zo klein zijn dat ze de grond waterdicht kunnen maken. Vervolgens wordt het beton gestort waardoor een betonnen wand ontstaat. Het storten van het beton vindt zowel overdag als 's nachts plaats.

7

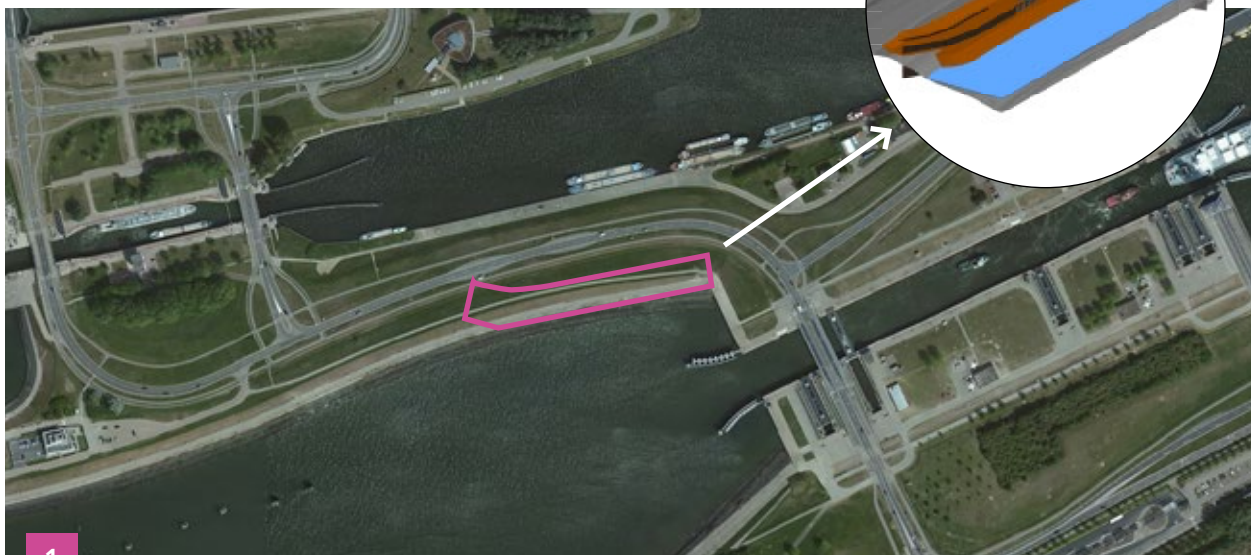
Kade Binnenhaven West

Eind 2018 start aannemer Sassevaart met de realisatie van het eerste deel van een nieuwe kade aan de Binnenhaven West, naast de Goessekade. De werkzaamheden vinden plaats vanaf het water. Materialen komen via een ponton aan en deze passeren de sluis in de daluren.

8

Dienstenhaven en baggeren voorhaven

Er komt een nieuwe dienstenhaven in de West Buitenhaven voor onder andere sleepboten en dienst- en calamiteitenvaartuigen. Voor de realisatie van de kade van deze haven stort aannemer Sassevaart circa 100.000 m³ grond, afkomstig van de Westerscheldezijde van de sluisen. Ook wordt in deze voorhaven gebaggerd om de dienstenhaven op diepte te brengen. Deze werkzaamheden worden uitgevoerd vanaf het laatste kwartaal van 2018.



1

Uitgelicht: Frontmuur Noordwest

In maart 2018 start aannemerscombinatie Sassevaart met de voorbereidingen voor de aanleg van een waterkerende muur: Frontmuur Noordwest. Deze muur is onderdeel van de Nieuwe Sluis. De muur is eind 2018 klaar.

De werkzaamheden starten met de voorbereidingen voor het aanbrengen van een heiplateau. Dat heiplateau is nodig om heiwerkzaamheden voor de waterkerende muur uit te voeren. Frontmuur Noordwest bestaat uit een combi- en damwand en is onderdeel van de primaire waterkering. Dat wil zeggen dat hij beschermt tegen water van de zee. Het materiaal voor het heiplateau, dat nodig is voor de bouw van de Frontmuur, brengt Sassevaart aan over water en plaatsen ze vanaf een ponton.

Nieuwe route

Frontmuur Noordwest gaat de komende jaren een belangrijk onderdeel uitmaken van het sluisencomplex. Niet alleen als primaire waterkering, maar ook voor het verkeer.

In een later stadium komt namelijk de route voor doorgaand weg- en fietsverkeer over het sluisencomplex langs de Frontmuur te liggen. Verkeer rijdt dan dus tussen een hoge wand en de bouwput door. De muur komt parallel aan de huidige doorgaande route voor wegverkeer, vanaf de bushalte midden op het sluisencomplex tot aan de Westsluis.

Hinder

De werkzaamheden leveren geen hinder op voor de scheepvaart, want de werkzaamheden worden buiten de vaargeul uitgevoerd. Ook het wegverkeer kan gewoon blijven doorrijden. Alleen het wandelpad ter plaatse moet aangepast worden. Verder zijn voor het plaatsen van de Frontmuur in het derde kwartaal van 2018 heiwerkzaamheden nodig. Sassevaart gebruikt hiervoor bestaande en bewezen bouwtechnieken die zo min mogelijk trillingen veroorzaken, geen grondwater onttrekken aan de omgeving en weinig werkruimte innemen.

Op de hoogte blijven?

Meld u aan voor onze digitale nieuwsbrief via nieuwesluisterneuzen.eu.

