Informatiebijeenkomst

26 februari 2018

In opdracht van

Uitgevoerd door

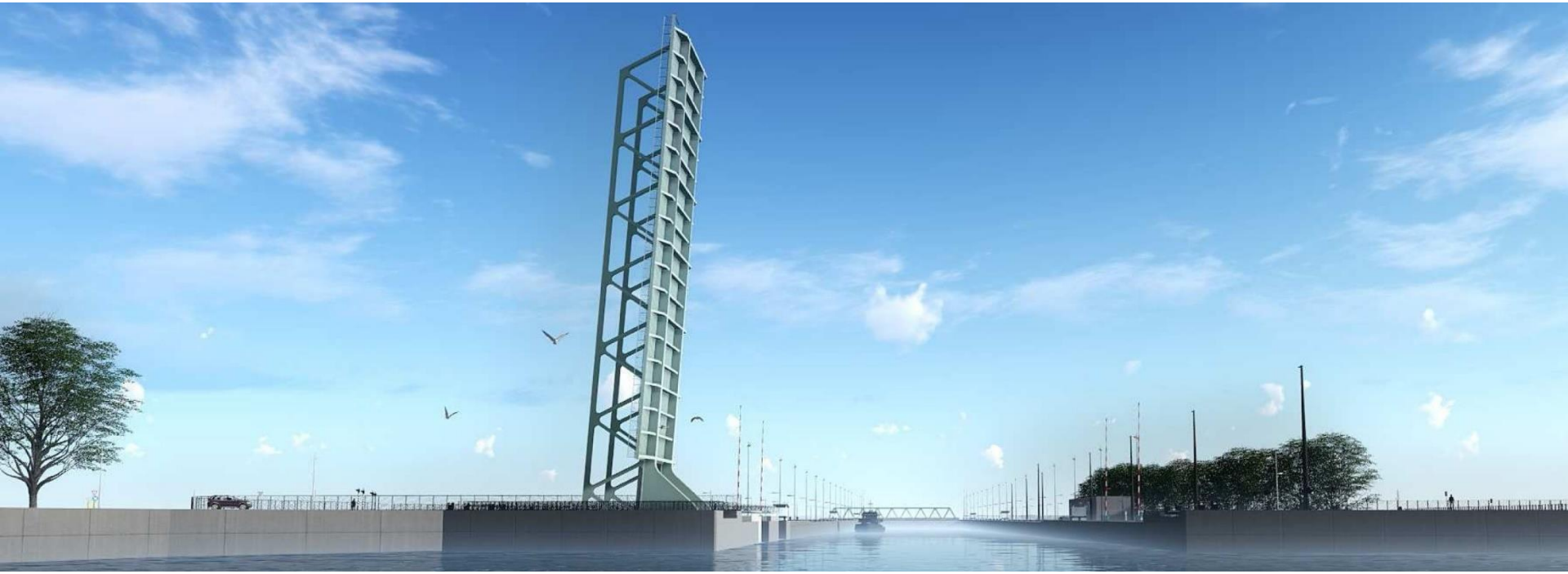
Medegefinancierd door

Medegefinancierd door de Europese Unie
De financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen

nieuwesluisterneuzen.eu

Nieuwe Sluis
TERNEUZEN

Sassevaart, voortvarend en doordacht aan de slag voor u!



Fred Jansen, Projectdirecteur Sassevaart

In opdracht van
VLAAMS-NEDERLANDSE Schelde COMMISSIE

Uitgevoerd door
SASSEVAART
VOORTVAREND EN DOORDACHT

Medegefinancierd door
Medegefinancierd door de Europese Unie
De financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen

nieuwesluisterneuzen.eu

Inhoud

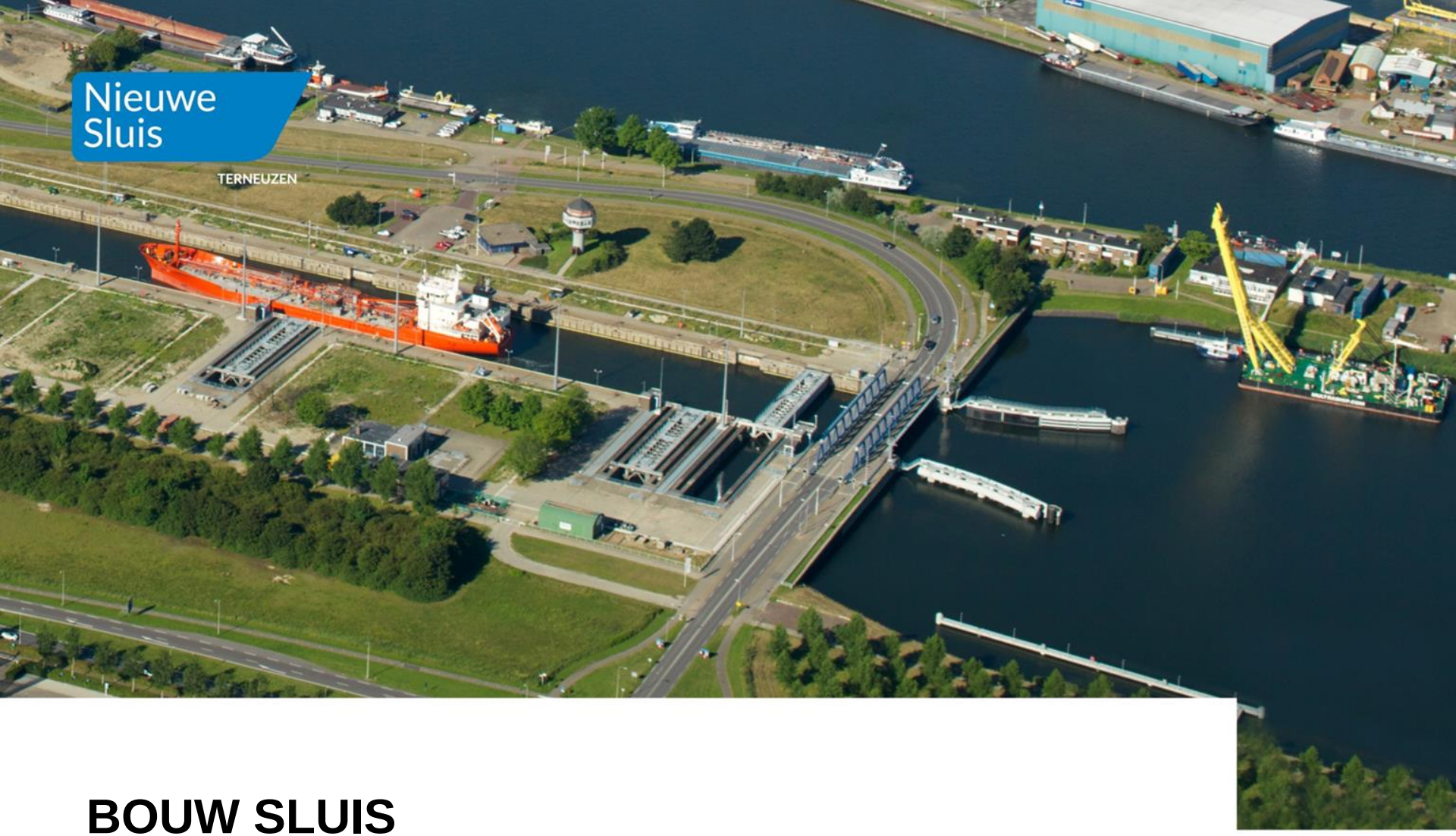
Bouw Sluis

1. Hoe ziet de sluis er uit?
2. Welke keuzes hebben we gemaakt en wat betekent dat voor de omgeving

- Keuze 1: Natte en droge bouwmethode
- Keuze 2: Sluishoofden, gesloten bouwkuip i.p.v. open bouwkuip
- Keuze 3: Sluishoofden, ankers of spanningsbemaling
- Keuze 4: Sluiswanden bouwen

Planning komende periode

- Fasering Bouw
- Frontmuur Noord-West
- Logistiek centrum
- Doorkijk 2018



BOUW SLUIS

In opdracht van

Uitgevoerd door

Medegefinancierd door

Medegefinancierd door de Europese Unie
De financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen

nieuwesluisterneuzen.eu

Nieuwe Sluis
TERNEUZEN

Dit wordt de Nieuwe Sluis!

In opdracht van
VLAAMS-NEDERLANDSE Schelde COMMISSIE

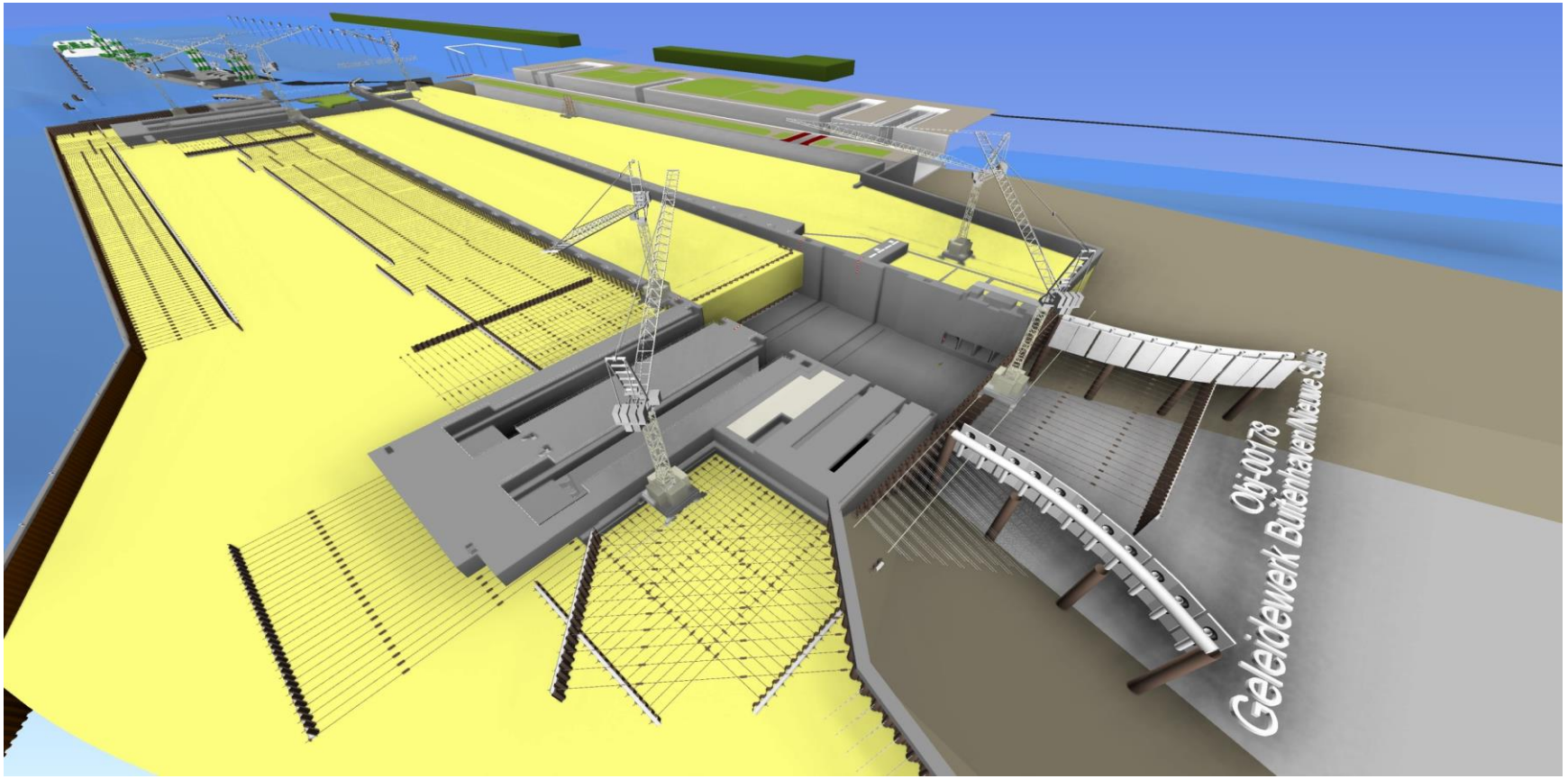
Uitgevoerd door
SASSEVAART
VOORTVAREND EN DOORDACHT

Medegefinancierd door
Medegefinancierd door de Europese Unie
De financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen

nieuwesluisterneuzen.eu

Nieuwe Sluis
TERNEUZEN

De sluishoofden, complexe betonconstructies



In opdracht van
Vlaams-Nederlandse Schelde Commissie

Uitgevoerd door
SASSEVAART
VOORTVAREND EN DOORDACHT

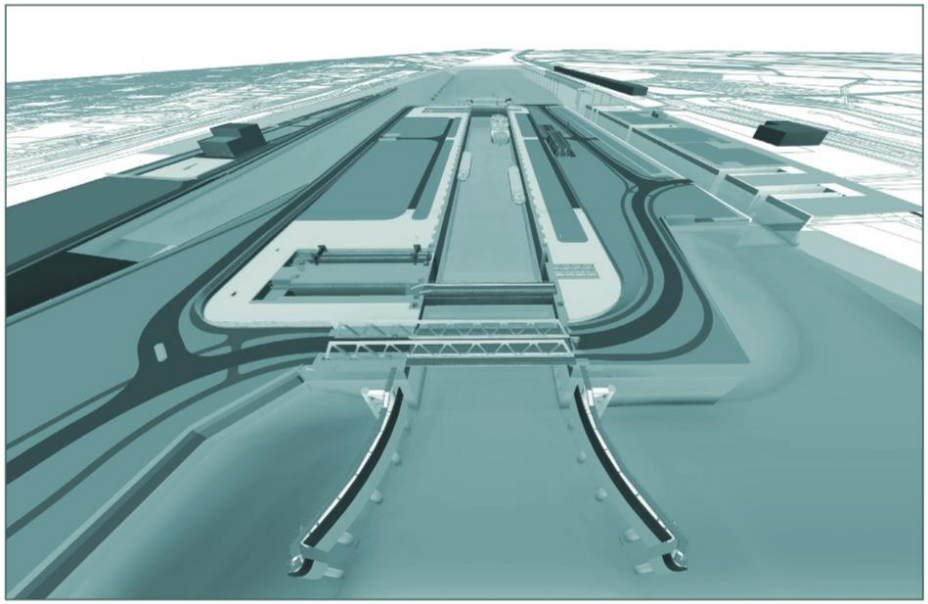
Medegefinancierd door
Medegefinancierd door de Europese Unie
De financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen

nieuwesluisterneuzen.eu

De gekozen bouwmethode

BEOORDELINGSCRITERIA:

- Bodemopbouw
- Eisen klant
- Voorkomen schade
- Beperken hinder
- Bewezen technieken
- Planning
- Kosten



In opdracht van
Schelde Commissie
Uitgevoerd door
SASSEVAART
VOORTVAREND EN DOORDACHT
Medegefinancierd door
Medegefinancierd door de Europese Unie
De financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen

Nieuwe Sluis
TERNEUZEN

Keuze 1: Nat of droog bouwen?

In opdracht van
Schelde Commissie

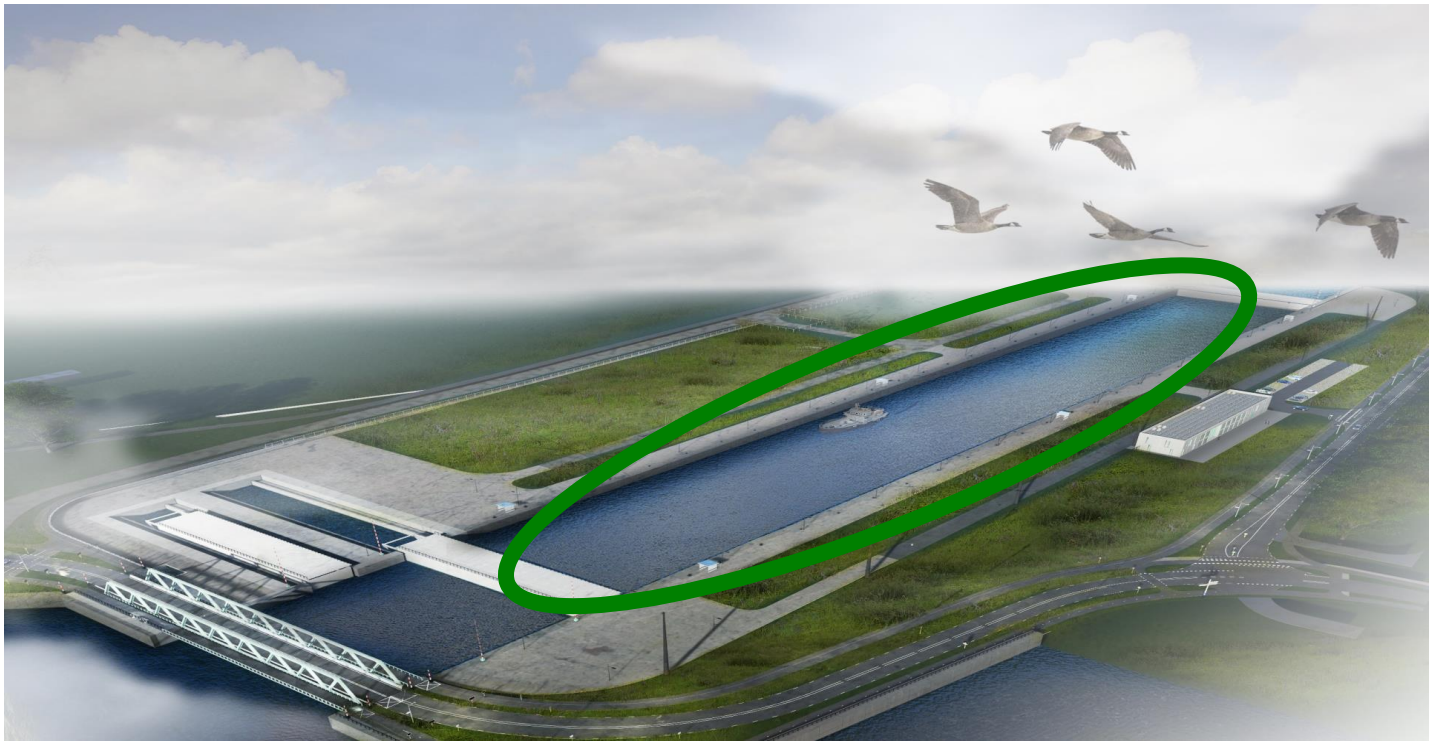
Uitgevoerd door
SASSEVAART
VOORTVAREND EN DOORDACHT

Medegefinancierd door
Medegefinancierd door de Europese Unie
De financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen

nieuwesluisterneuzen.eu

Nieuwe Sluis
TERNEUZEN

Keuze 1: Nat bouwen waar het kan!



In opdracht van
Vlaams-Nederlandse Schelde Commissie

Uitgevoerd door
SASSEVAART
VOORTVAREND EN DOORDACHT

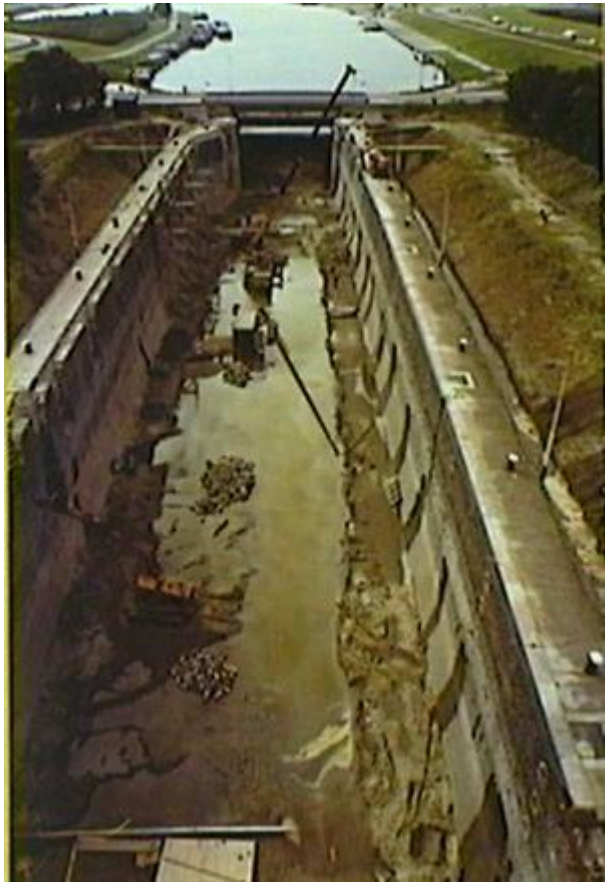
Medegefinancierd door
Medegefinancierd door de Europese Unie
De financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen

nieuwesluisterneuzen.eu

Nieuwe Sluis
TERNEUZEN

Keuze 2: sluishoofden, open of gesloten bouwkuip?

© Aart Klein / nfa, coll. Nederlands fotomuseum



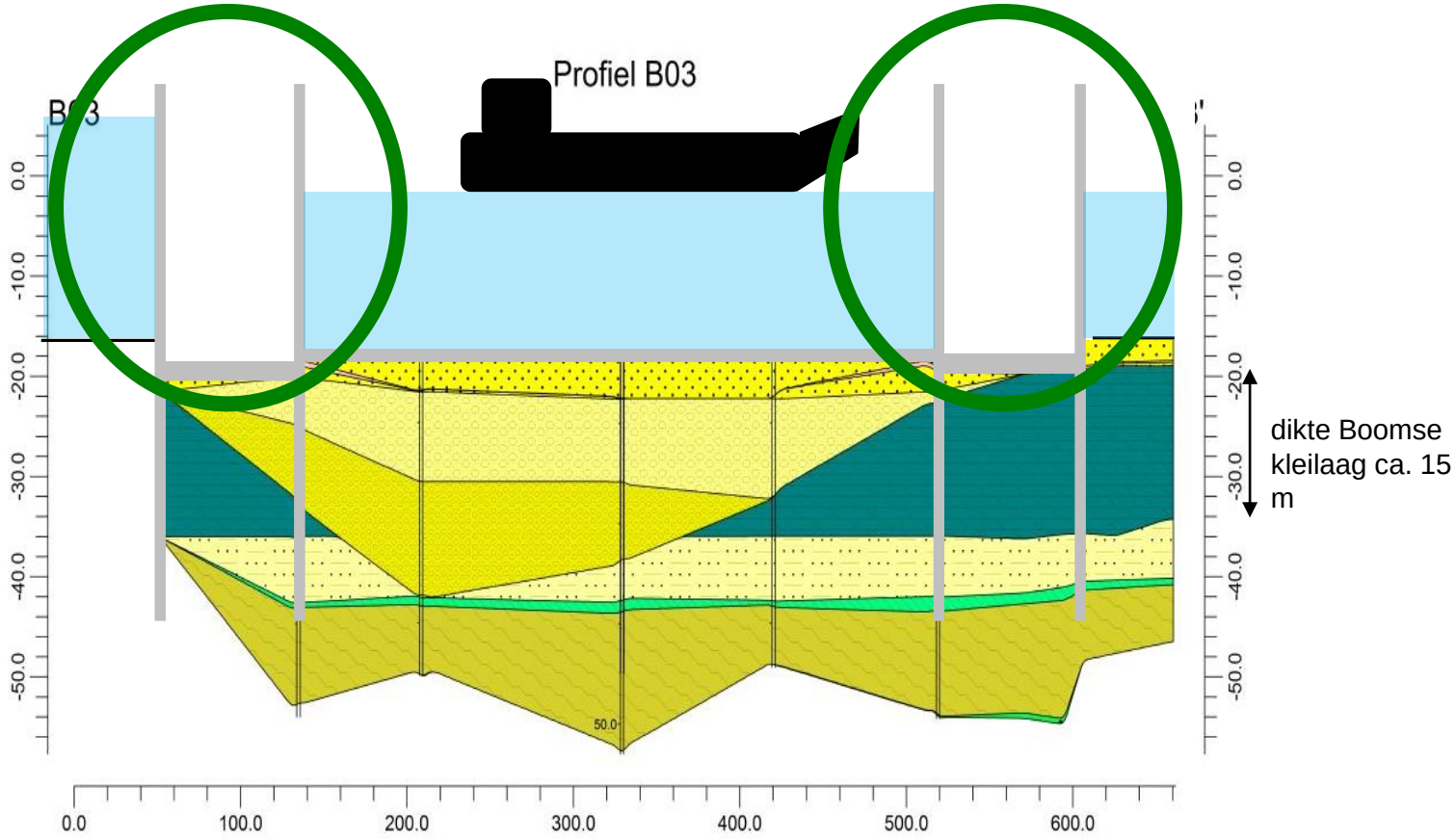
In opdracht van
Vlaams-Nederlandse Schelde Commissie

Uitgevoerd door
SASSEVAART
VOORTVAREND EN DOORDACHT

Medegefinancierd door
Medegefinancierd door de Europese Unie
De financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen

Nieuwe Sluis
TERNEUZEN

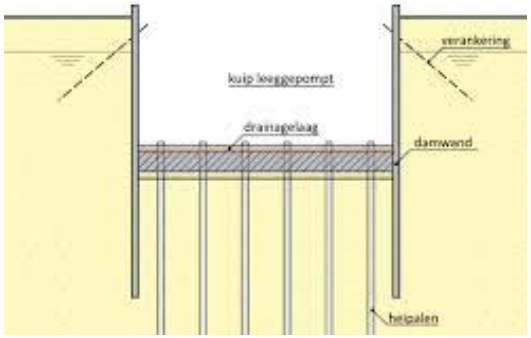
Keuze 2: sluishoofden, gesloten bouwkuip!



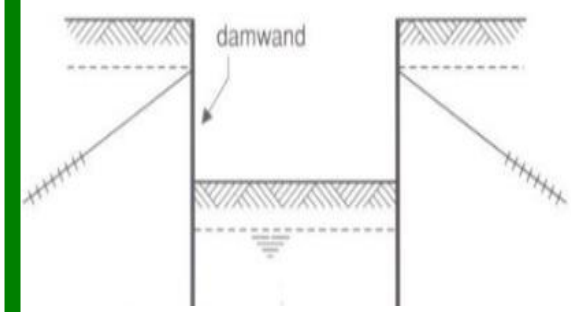
In opdracht van
Vlaams-Nederlandse Schelde Commissie
Uitgevoerd door
SASSEVAART Voortvarend en doordacht
Medegefinancierd door
Medegefinancierd door de Europese Unie
De financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen

nieuwesluisterneuzen.eu

Keuze 3: ankers of spanningsbemaling



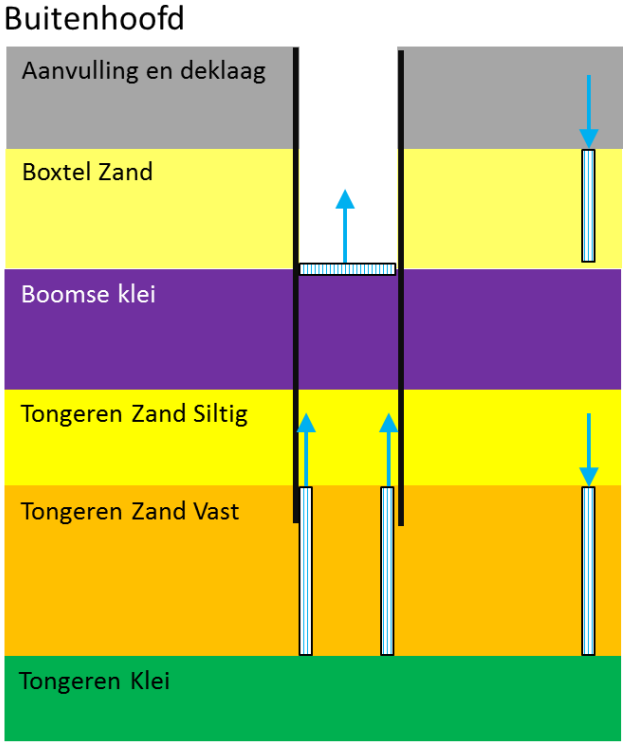
1) met ankers
-/- per hfd ca 2500 heipalen
-/- duur ca 3/4 jaar per hfd
-/- geluidsoverlast
-/- technisch niet uitvoerbaar
+ middensluis langer open



2) met lichte bemaling
-/- licht bemalen
+ geen invloed op omgeving door maatregelen
+ technisch uitvoerbaar
+ middensluis langer open
+ beperkt geluidsoverlast

Keuze 3: Spanningsbemaling

In de diepe lagen en met retourbemaling!



In opdracht van
Schelde Commissie
Uitgevoerd door
SASSEVAART
VOORTVAREND EN DOORDACHT
Medegefinancierd door
Medegefinancierd door de Europese Unie
De financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen

Keuze 4: Sluiswanden bouwen

In opdracht van

Schelde Vlaams-Nederlandse Commissie

Uitgevoerd door

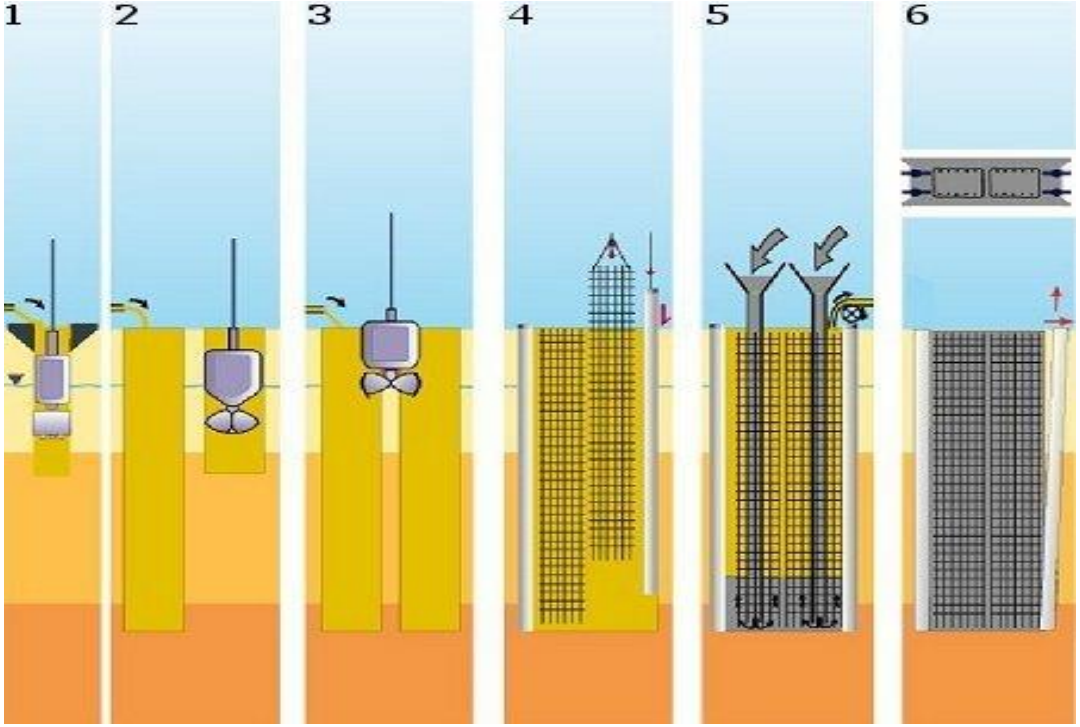
SASSEVAART
VOORTVAREND EN DOORDACHT

Medegefinancierd door

Medegefinancierd door de Europese Unie
De financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen

nieuwesluisterneuzen.eu

Sluiswanden bouwen



DIEPWAND

- Betonnen keerwand
- Graven
- Geen trilling/heien
- Bouwen vanaf het land!

- Sluiskolk west en Sluishoofden

In opdracht van
Vlaams-Nederlandse Schelde Commissie
Uitgevoerd door
SASSEVAART Voortvarend en doordacht
Medegefinancierd door
Medegefinancierd door de Europese Unie
De financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen

Sluiswanden bouwen

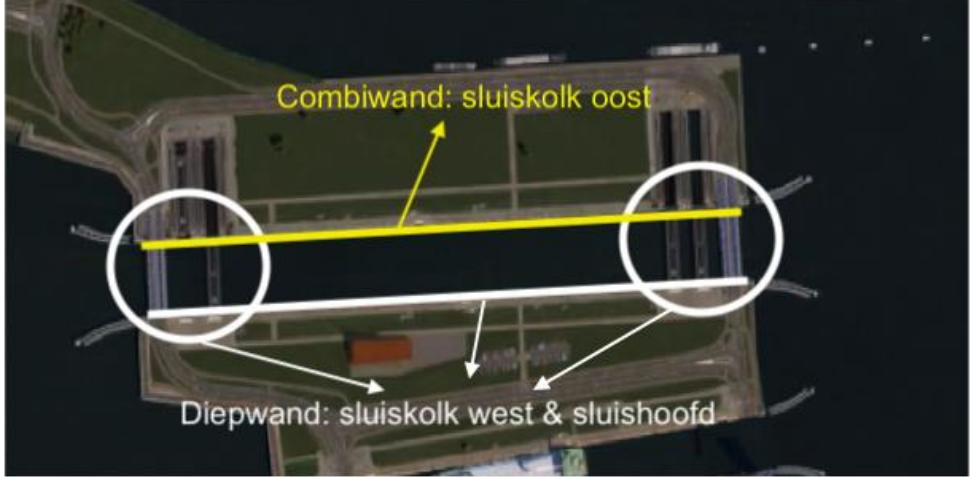
COMBIWAND

- Buispalen & Damwand
- Trillen/heien
- Stevig door ijzer
- Bouwen vanaf het water

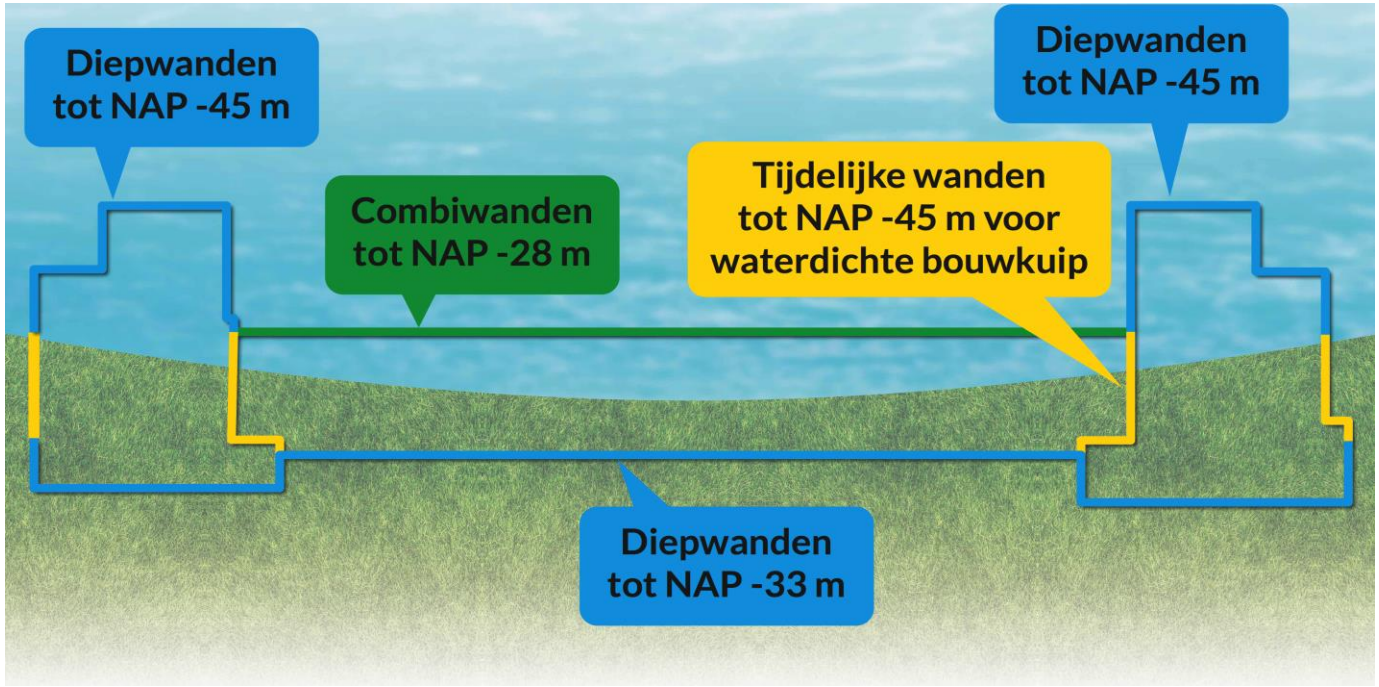
- Sluiskolk oost

Nieuwe Sluis
TERNEUZEN

Keuze 4: Diepwanden EN Combi-wanden!



Voorkomen hinder = bepalend in keuze bouwtechnieken

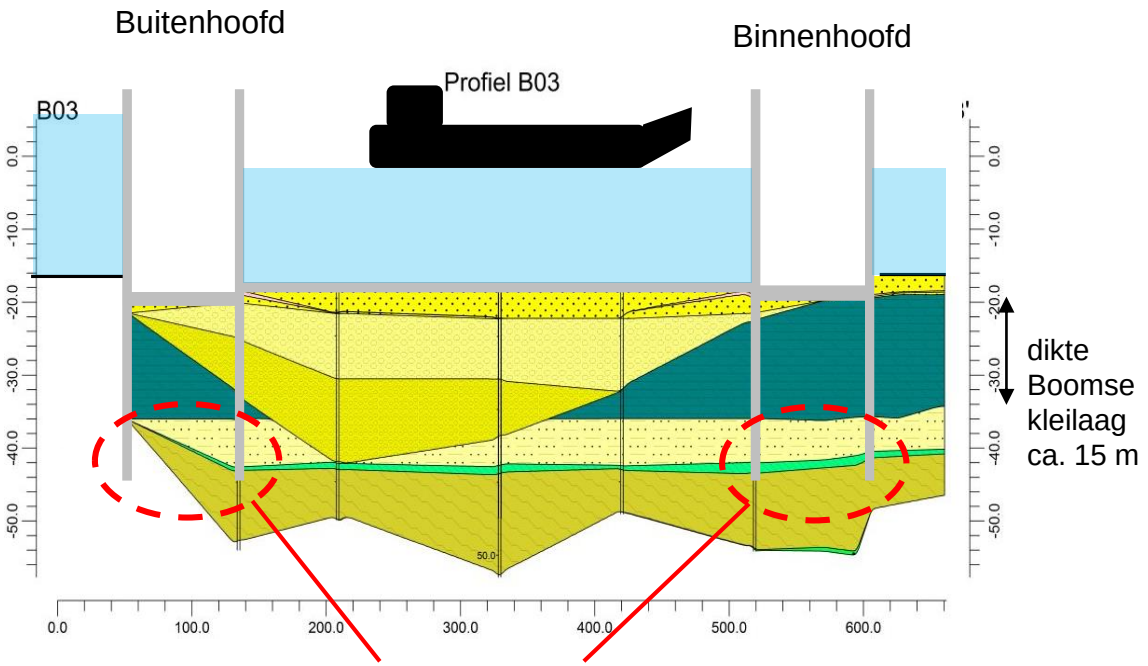


In opdracht van
Schelde Commissie
Uitgevoerd door
SASSEVAART VOORTVAREND EN DOORDACHT
Medegefinancierd door
Medegefinancierd door de Europese Unie
De financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen

nieuwesluisterneuzen.eu

Samenvattend onze bouwmethode

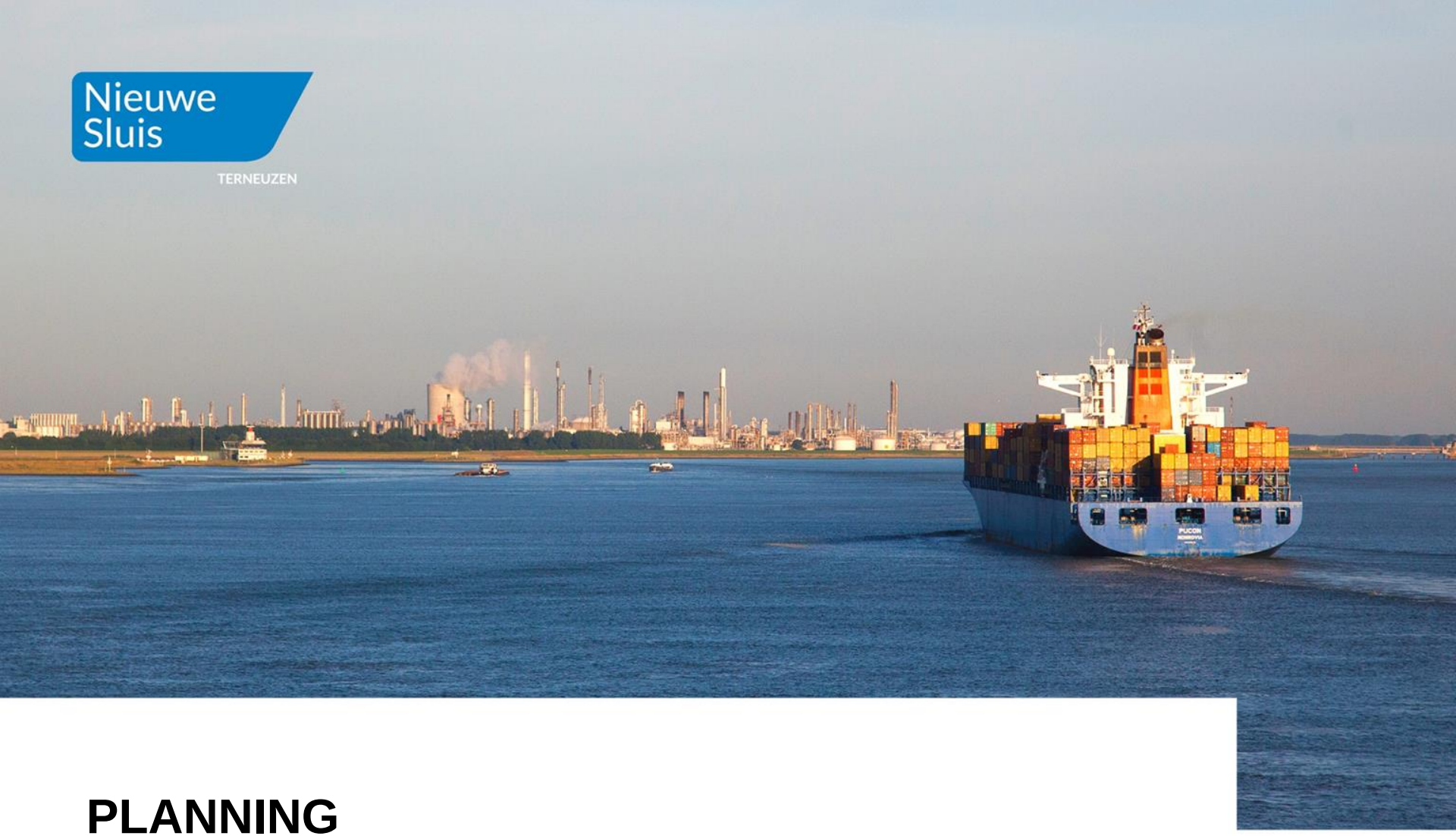
Voorkomt schade en beperkt hinder met bewezen technieken!



Wanden tot ver onder de Boomse klei (NAP -45 m): spanningsbemaling zonder effect op de omgeving.

- Nat bouwen waar mogelijk: zonder bemaling
- Gesloten bouwkuipen: geen grootschalige grondwateronttrekking
- Diepwanden waar mogelijk: geen trillingen
- Droge bouwkuip voor hoofden: beperkte spanningsbemaling met retourbemaling en monitoring

In opdracht van Schelde Commissie
Uitgevoerd door SASSEVAART
Medegefinancierd door Medegefinancierd door de Europese Unie
De financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen



PLANNING

In opdracht van

Uitgevoerd door

Medegefinancierd door

Medegefinancierd door de Europese Unie
De financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen

nieuwesluisterneuzen.eu

Terugblik: december 2017– februari 2018

- Geotechnisch onderzoek
- Milieuonderzoeken

In opdracht van
Schelde Vlaams-Nederlandse Commissie

Uitgevoerd door
SASSEVAART Voortvarend en doordacht

Medegefinancierd door
Medegefinancierd door de Europese Unie
De financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen

nieuwesluisterneuzen.eu

Nieuwe Sluis
TERNEUZEN

Deelprojecten komende periode

1 Frontmuur Noordwest

2 Inrichten Zeevaartweg

3 Rotonde Schependijk

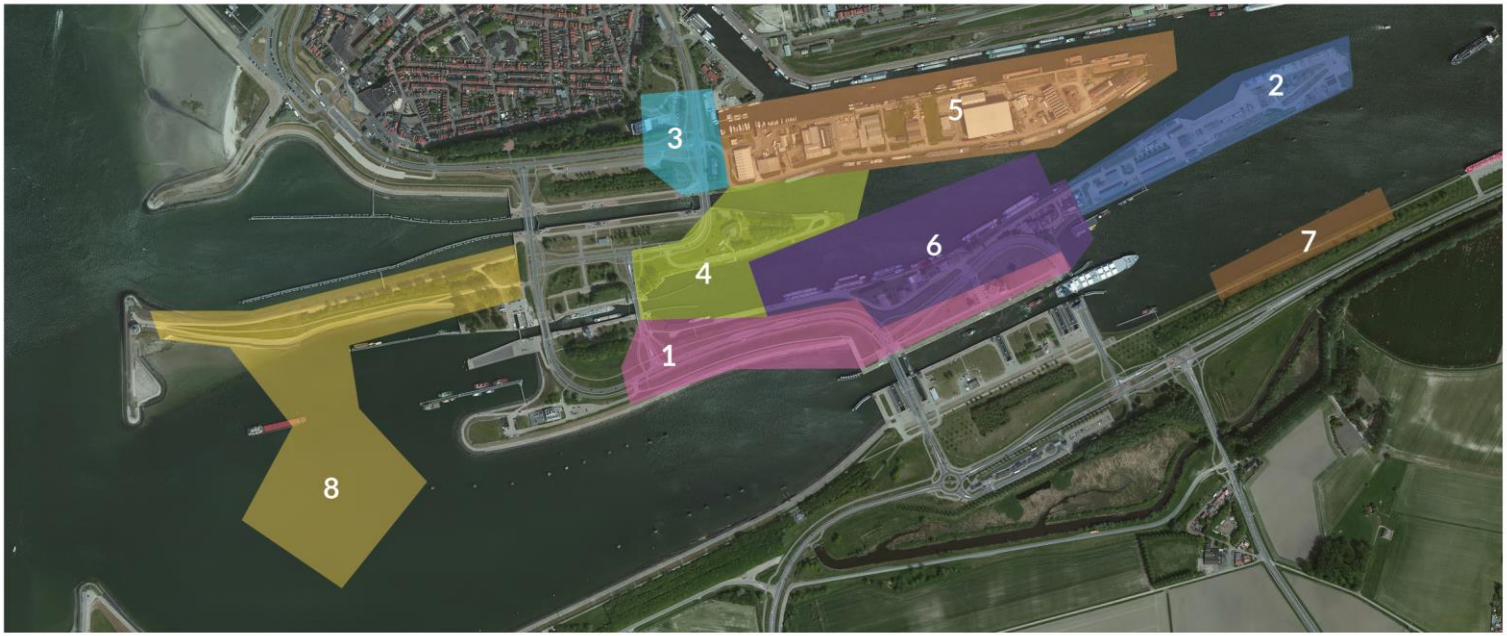
4 Tijdelijke doorvaartkanaal

5 Kade Schependijk

6 Bouwkuip buitenhoofd Nieuwe Sluis

7 Kade Binnenhaven West

8 Dienstenhaven en baggeren voorhaven



In opdracht van
Vlaams-Nederlandse Schelde Commissie

Uitgevoerd door
SASSEVAART
VOORTVAREND EN DOORDACHT

Medegefinancierd door
Medegefinancierd door de Europese Unie
De financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen

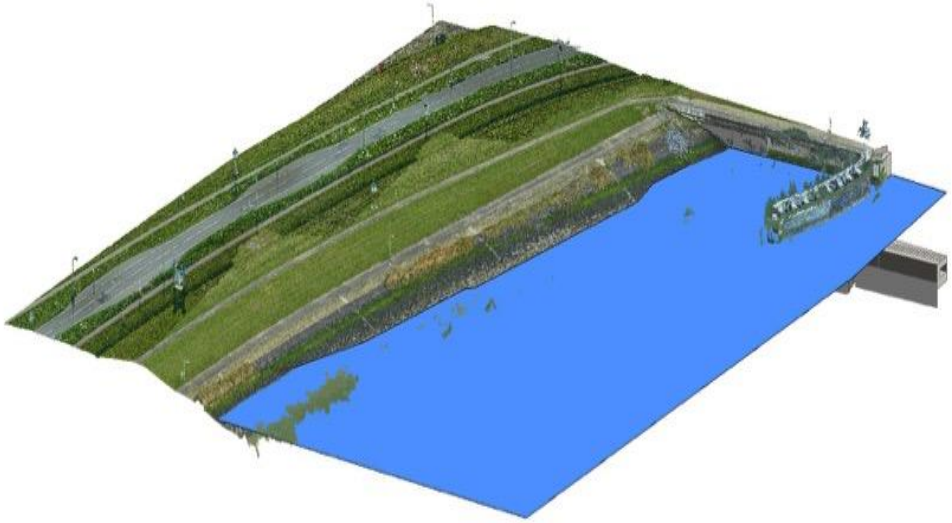
nieuwesluisterneuzen.eu

Nieuwe Sluis
TERNEUZEN

1

Frontmuur Noord-West

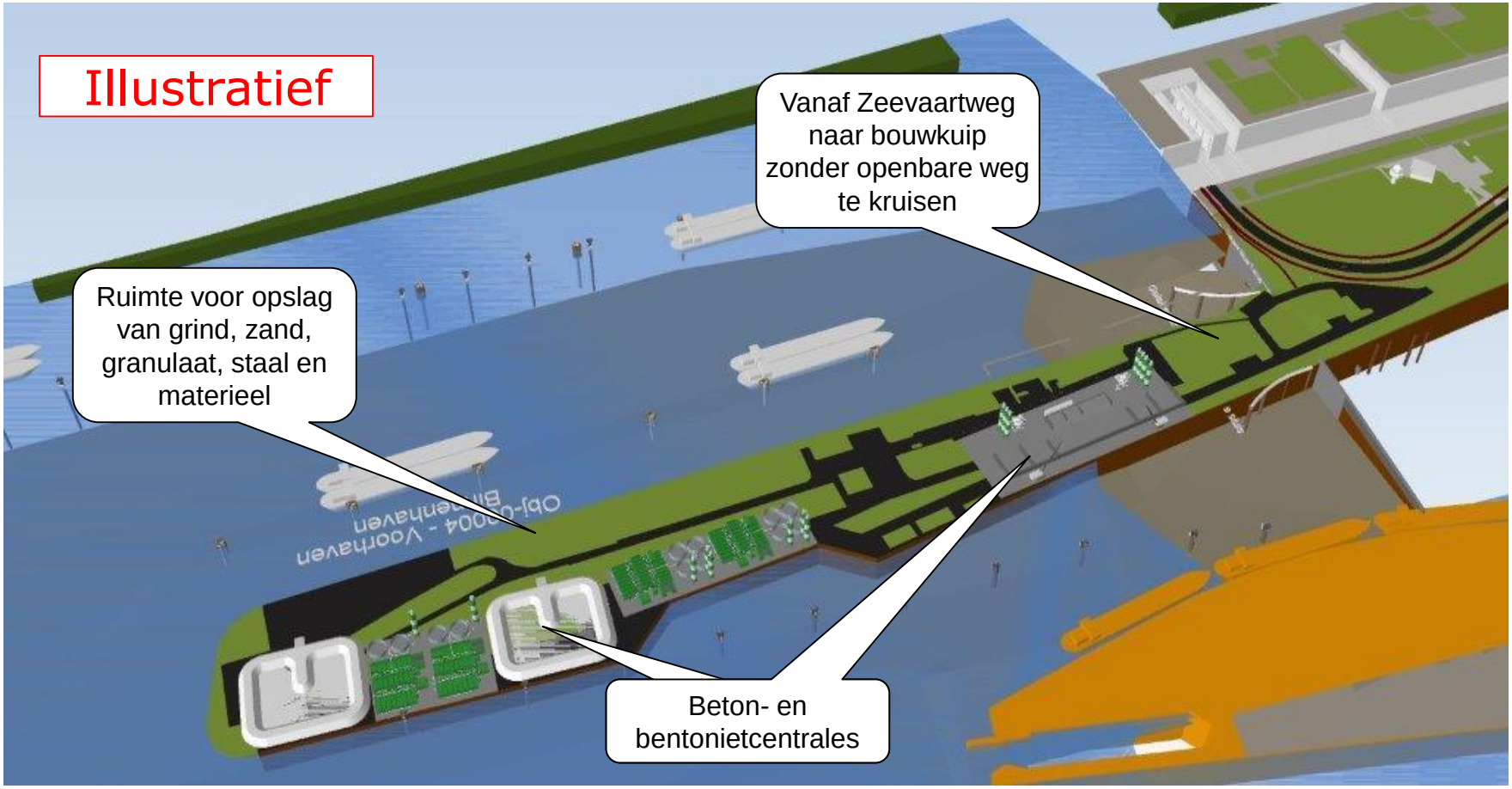
- Primaire kering: ook veilig bouwen tijdens stormseizoen
- Ruimte maken voor bypass wegverkeer: ongestoorde doorgang verkeer



Nieuwe Sluis
TERNEUZEN

2

Zeevaartweg = logistieke centrum
buiten de openbare weg



In opdracht van
Vlaams-Nederlandse Schelde Commissie

Uitgevoerd door
SASSEVAART
VOORTVAREND EN DOORDACHT

Medegefinancierd door
Medegefinancierd door de Europese Unie
De financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen

nieuwesluisterneuzen.eu

Nieuwe Sluis
TERNEUZEN

Schade en of klachten

- Meldpunt:

tijdens kantooruren via het telefoonnummer +31 (0)88 2461 839

Tijdens werkzaamheden ook buiten kantooruren via het telefoonnummer + 31 (0)85 303 6270

nieuwesluisterneuzen@vnsc.eu

- Inzet onafhankelijke schade-expert
- Procedure
- Nulmeting

Nieuwe Sluis
TERNEUZEN

Vragen?

www.nieuwesluisterneuzen.eu

nieuwesluisterneuzen@vnsc.eu

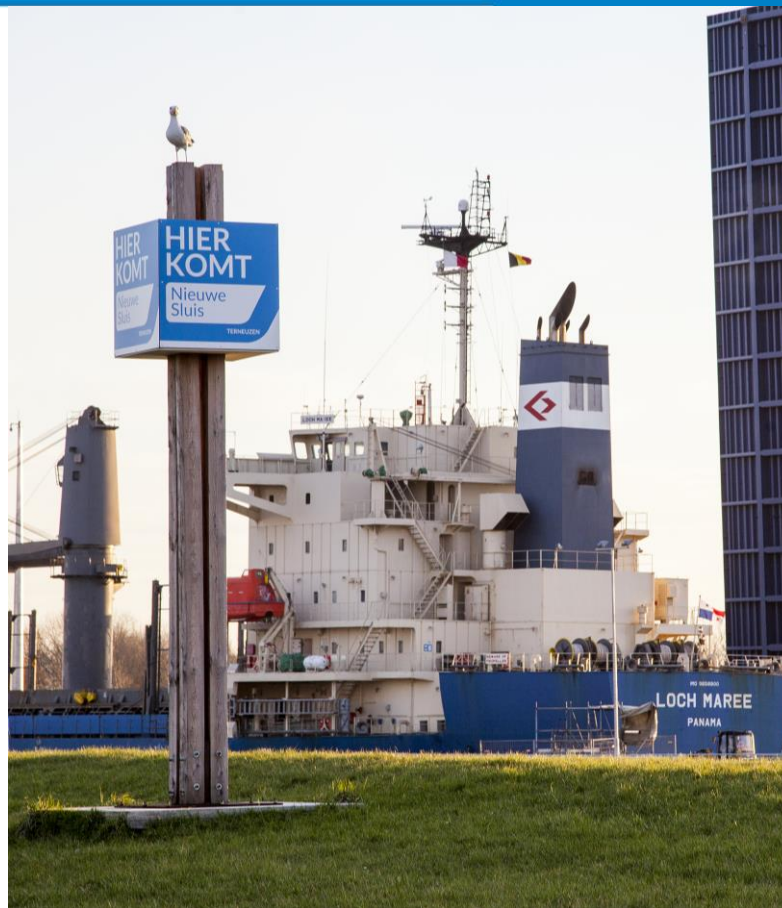
+31(0)88 246 1839
+31(0)85 303 6270 (tijdens werkzaamheden)

/nieuwesluisterneuzen

@NieuweSluisTern

/nieuwesluisterneuzen

Nieuwe Sluis Terneuzen



In opdracht van
Vlaams-Nederlandse Schelde Commissie

Uitgevoerd door
SASSEVAART
VOORTVAREND EN DOORDACHT

Medegefinancierd door
Medegefinancierd door de Europese Unie
De financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen