

# Nieuwe Sluis

TERNEUZEN

## Werkzaamheden medio 2018 Nieuwe Sluis Terneuzen

### 1 Frontmuur Noordwest

Op het midden van het sluisencomplex komt de Frontmuur Noordwest. Deze waterkerende muur zorgt ervoor dat we ook tijdens het stormseizoen veilig en voortvarend kunnen werken aan de Nieuwe Sluis. De heiwerkzaamheden starten 3<sup>e</sup> week juni en duren tot half augustus. De Frontmuur bestaat uit 61 buispalen en 214 damplanken. We heien van maandag tot en met vrijdag tussen 7.00 en 19.00 uur. Als de Frontmuur gereed is, verleggen we de doorgaande weg langs deze muur. Hierdoor kunnen we de Nieuwe Sluis aanleggen zonder het doorgaande verkeer over het sluisencomplex te hinderen.

### 2 Bouwterrein Zeevaartweg

Aannemerscombinatie Sassevaart richt in 2018 de Zeevaartweg in als bouwterrein. Op het werkterrein komen onder andere een beton- en bentonietcentrale, ruimte voor opslag en een loskade voor de aanvoer van materialen. Vanaf het bouwterrein kunnen we beton en bentoniet via bouwwegen en leidingen direct naar de bouwkuip vervoeren. Alleen al voor de sluishoofden - daar waar de deur en brug van de sluis komen te zitten - verwerken we op piekmomenten dagelijks circa 2.000 m<sup>3</sup> beton. Dat doen we met tien torenkranen en ongeveer tweehonderd medewerkers. We storten zowel overdag als 's nachts beton. Doordat we voor het vervoer van materiaal geen gebruikmaken van de openbare weg en zoveel mogelijk leveringen via het water plannen, voorkomen we hinder voor het doorgaande verkeer.

### 3 Rotonde Schependijk

De huidige kruising van de Binnenvaartweg, Buitenhaven en Schependijk is druk en onoverzichtelijk. Voor de veiligheid en om de doorstroming van het verkeer te verbeteren, leggen we daar een rotonde aan. Het werk start half augustus. De rotonde is eind september klaar. Verkeer kan blijven passeren, op een weekend na. Zie achterzijde voor meer informatie.

### 4 Tijdelijke doorvaartkanaal

We leggen een doorvaartkanaal aan, zodat binnenvaartschepen tijdens de bouw van de Nieuwe Sluis gebruik kunnen blijven maken van de Middensluis. De werkzaamheden starten in het najaar.

### 5 Kade Schependijk

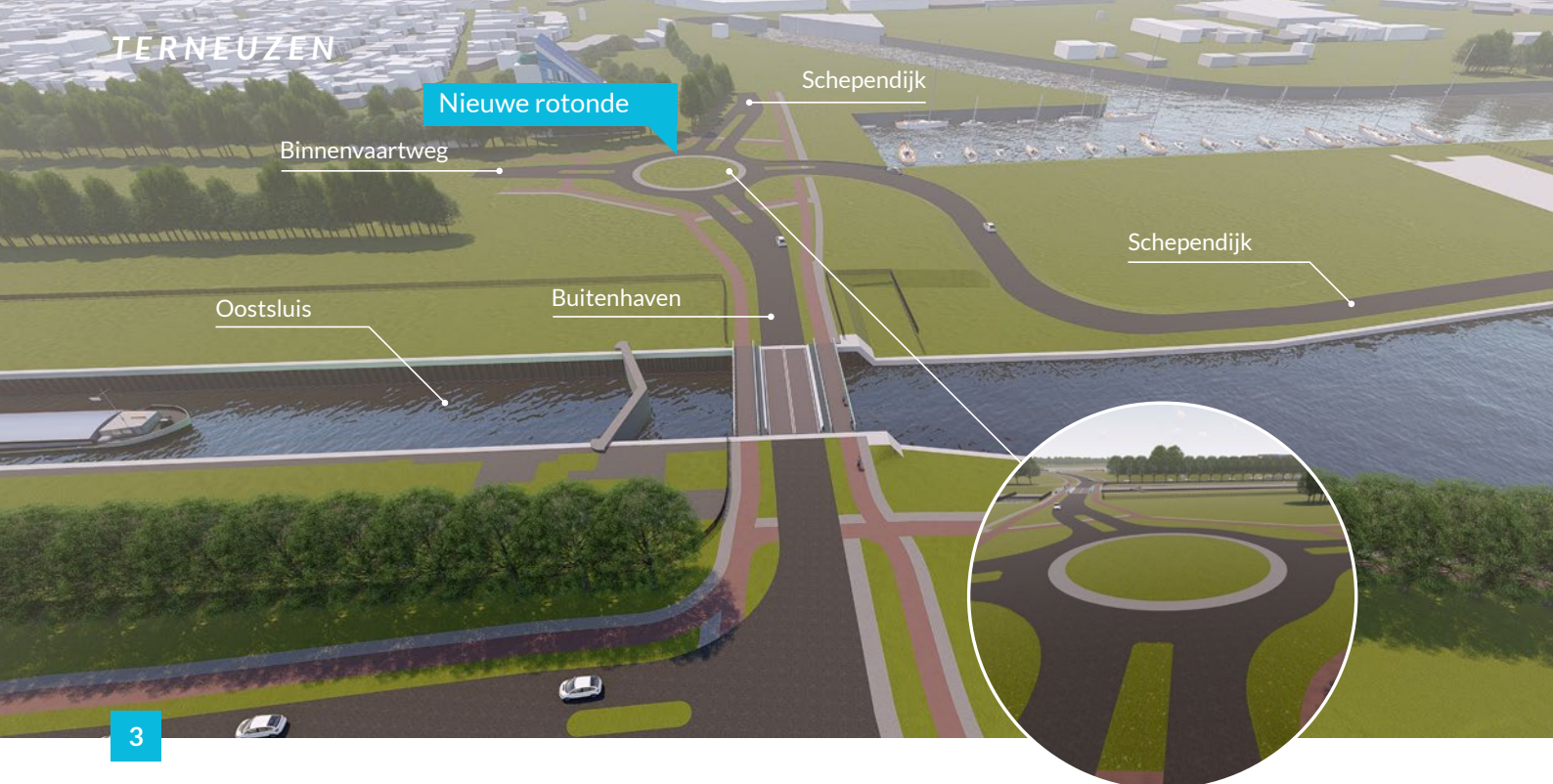
De komende tijd slopen we de laatste gebouwen op de Schependijk. Een deel van de Schependijk graven we eind dit jaar af, zodat de Oostsluis bereikbaar blijft voor de scheepvaart. Hier maken we vervolgens een nieuwe kade.

### 6 Uitkijkpunt

Om de bouw van een van de grootste sluisen ter wereld te volgen, bouwen we in augustus 2018 een uitkijkpunt van vijf meter hoog vlakbij de bouwplaats. Vanaf de toren kunnen belangstellenden vanaf september 2018 een blik werpen op alle werkzaamheden op het sluisencomplex en later in de bouwput van een van de sluishoofden. Het uitkijkpunt staat ten oosten van de Buitenhaven naast het fietspad tussen de Westsluis en Middensluis. Met een trap kom je bovenop. Er is geen lift en daardoor is het punt niet geschikt voor mindervaliden. In het najaar verplaatsen we het uitkijkpunt iets in westelijke richting. Het punt blijft staan tot eind 2021. Het uitkijkpunt is bereikbaar voor fietsers en voetgangers. Bezoekers die met de auto komen, parkeren bij het Portaal van Vlaanderen aan de Binnenvaartweg en gaan verder te voet. Het Portaal van Vlaanderen organiseert rondleidingen over het sluisencomplex waarbij ze ook het uitkijkpunt bezoeken.

### 7 Ketenpark aannemer Sassevaart

Aannemerscombinatie Sassevaart richt nog dit jaar een ketenpark in naast de Westsluis tegenover het busstation in Terneuzen. Dit park is het logistiek centrum waar de bouwkeet, parkeerplaatsen voor personeel en opslag voor materiaal en materieel zich bevindt. In de piek van de bouw werken ruim vijfhonderd mensen op het sluisencomplex. Vanaf de bouwkeet kunnen medewerkers te voet of op de fiets vlot naar de bouwterreinen.



3

## Uitgelicht: rotonde Schependijk

Om de veiligheid en de doorstroming van het verkeer te verbeteren bij het kruispunt Binnenvaartweg, Buitenhaven en Schependijk leggen we een rotonde aan. De werkzaamheden starten half augustus 2018. De rotonde is eind september klaar.

We werken van maandag tot en met vrijdag tussen 7.00 uur en 19.00 uur. We beperken de hinder zoveel mogelijk door de aanleg van tijdelijke wegen naast het werk. Er is slechts één totale afsluiting nodig om de rotonde aan te sluiten op de andere wegen.

De rotonde leggen we in verschillende fases aan:

- Vanaf half augustus 2018 verbreden we aan de zuidkant het bestaande asfalt. Aansluitend bouwen we ten westen (aan de kant van het Portaal van Vlaanderen) een tijdelijke weg (bypass). Fietsers en voetgangers leiden we ter plaatse om. Dit staat aangegeven met verkeersborden.
- Eind augustus 2018 leggen we asfaltverharding aan tegen de bestaande weg. Er is dan slechts één rijstrook beschikbaar voor het wegverkeer. We zetten verkeersregelaars in om het verkeer vlot te laten passeren. Voor fietsers en voetgangers blijft de omleidingsroute bestaan.
- Vanaf eind augustus en in september 2018 werken we aan de rotonde. Het wegverkeer maakt dan gebruik van de tijdelijke weg en de aansluiting op de Schependijk.
- Van 28 tot en met 30 september 2018 sluiten we de rotonde aan op het wegennetwerk. Het kruispunt is dit weekend niet beschikbaar voor doorgaand wegverkeer.

### Weekendafsluiting wegverkeer

Om de rotonde aan te sluiten op de andere wegen is een weekendafsluiting nodig van vrijdagavond 28 tot en met zondag 30 september 2018. Tijdens deze afsluiting werkt aannemerscombinatie Sassevaart 24 uur per dag. Hulpdiensten kunnen altijd passeren en ook fietsers en voetgangers hoeven niet om te rijden. Voor het wegverkeer stellen we omleidingsroutes in. Als de westelijke brug van de Oostsluis open staat, is het sluisencomplex tijdelijk niet bereikbaar voor wegverkeer. Omrijden via de Sluiskiltunnel is dit weekend dus de beste optie.

### Veilig werken

Veiligheid staat bij de aanleg van de Nieuwe Sluis voorop! De enorme sluis moet gebouwd worden binnen het bestaande sluisencomplex in Terneuzen. In verband met de veiligheid op en rond werkerterreinen is aannemer Sassevaart wettelijk verplicht om bouwhekken te plaatsen. Gedurende de werkzaamheden voor de Nieuwe Sluis zijn bouwterreinen afgesloten voor publiek. Bedrijven en hulpdiensten die op het bouwterrein moeten zijn, krijgen toegang via een toegangspoort.

### Snelheidsverlaging 50 km/u

Vanaf half augustus wordt de snelheid op het gehele sluisencomplex in Terneuzen verlaagd van 70 km/u naar 50 km/u. Brommers moeten dan via de weg over de sluisen rijden in plaats van over het fietspad. Ook na de bouw van de Nieuwe Sluis blijft dit de maximumsnelheid.

### Blijf op de hoogte!

Kijk geregeld op [nieuwesluisterneuzen.eu](http://nieuwesluisterneuzen.eu), meld u op onze website aan voor de digitale nieuwsbrief of volg onze social media-kanalen.



In opdracht van:



Uitgevoerd door:



Medegefinancierd door:

