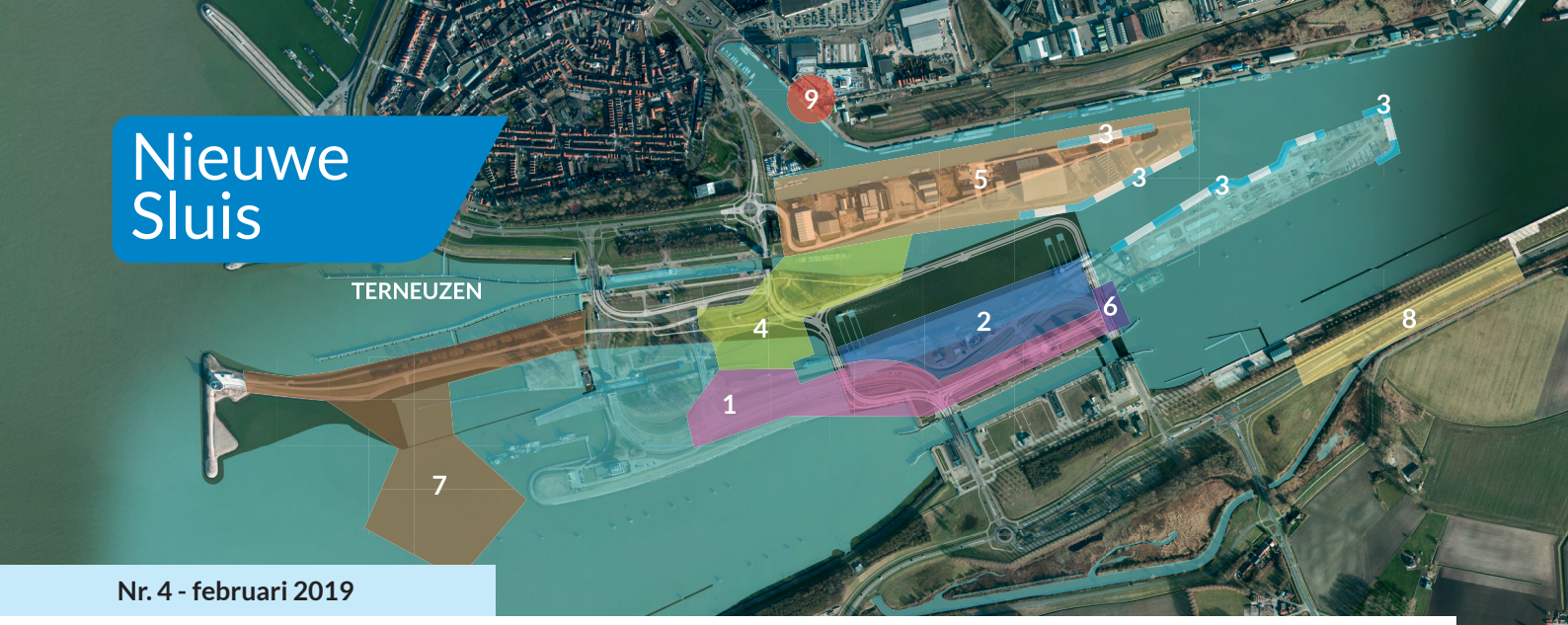


Nr. 4 - februari 2019

Werkzaamheden Nieuwe Sluis Terneuzen

1 Frontmuur Noordwest
De waterkerende Frontmuur Noordwest zorgt dat we ook tijdens het stormseizoen veilig en voortvarend kunnen werken aan de Nieuwe Sluis. De aanleg van de tijdelijk weg langs deze muur is in volle gang. In het voorjaar van 2019 passeert het verkeer langs deze nieuwe route het sluizencomplex en rijdt dan tussen een hoge wand en de bouwput door. Voor fietsers komt er aan beide zijden van de weg een fietspad. De weg komt parallel aan de huidige doorgaande route tussen de West- en Middensluis. Bij de aansluiting van de weg zijn verschillende verkeersmaatregelen nodig voor auto- en fietsverkeer. Meer informatie staat op onze website.

2 Diepwanden
We zijn gestart met de voorbereidingen voor de grote betonwerken van de eerste sluiswand op het bouwterrein Zeevaartweg. Vanaf de beton- en bentonietcentrale op het bouwterrein vervoeren we grote hoeveelheden beton en bentoniet via bouwwegen en leidingen naar de bouwplaats van de Nieuwe Sluis. We werken zowel overdag als 's nachts aan de diepwanden.

3 Ligplaatsen
Door de bouw van de Nieuwe Sluis verschuiven ligplaatsen voor de scheepvaart en zijn bepaalde stukken kade tijdelijk niet beschikbaar. Aannemerscombinatie Sassevaart informeert structureel het vaartuig RWS88 (verantwoordelijk voor ligplaatstoewijzing) en de Verkeerscentrale Terneuzen over de wekelijkse wijzigingen. Zij kennen de meest actuele stand van zaken en zorgen dat we de beschikbare ligplaatsen optimaal benutten. We hebben nieuwe tijdelijke ligplaatsen gemaakt op de kop van de Zeevaartweg en de kades in het gebied blijven zoveel mogelijk beschikbaar. We maken nieuwe ligplaatsen aan de Goessekade (zie 8) en een nieuwe kade aan de Schependijk (zie 5). De calamiteitenkade, auto-afzetplaats voor de binnenvaart en wachtplaats voor zeeschepen aan de Goessekade blijft bestaan.

4 Kapitein Rooiboskanaal
We zijn bezig met het uitgraven van de natte grond uit het tijdelijke doorvaartkanaal, genaamd Kapitein Rooiboskanaal. In mei 2019 is het kanaal gereed. We leggen dit kanaal aan, zodat binnenvaartschepen tijdens de bouw van de Nieuwe Sluis gebruik kunnen blijven maken van de Middensluis. Schepen varen dan als het ware om de bouwkuip van de Nieuwe Sluis heen.

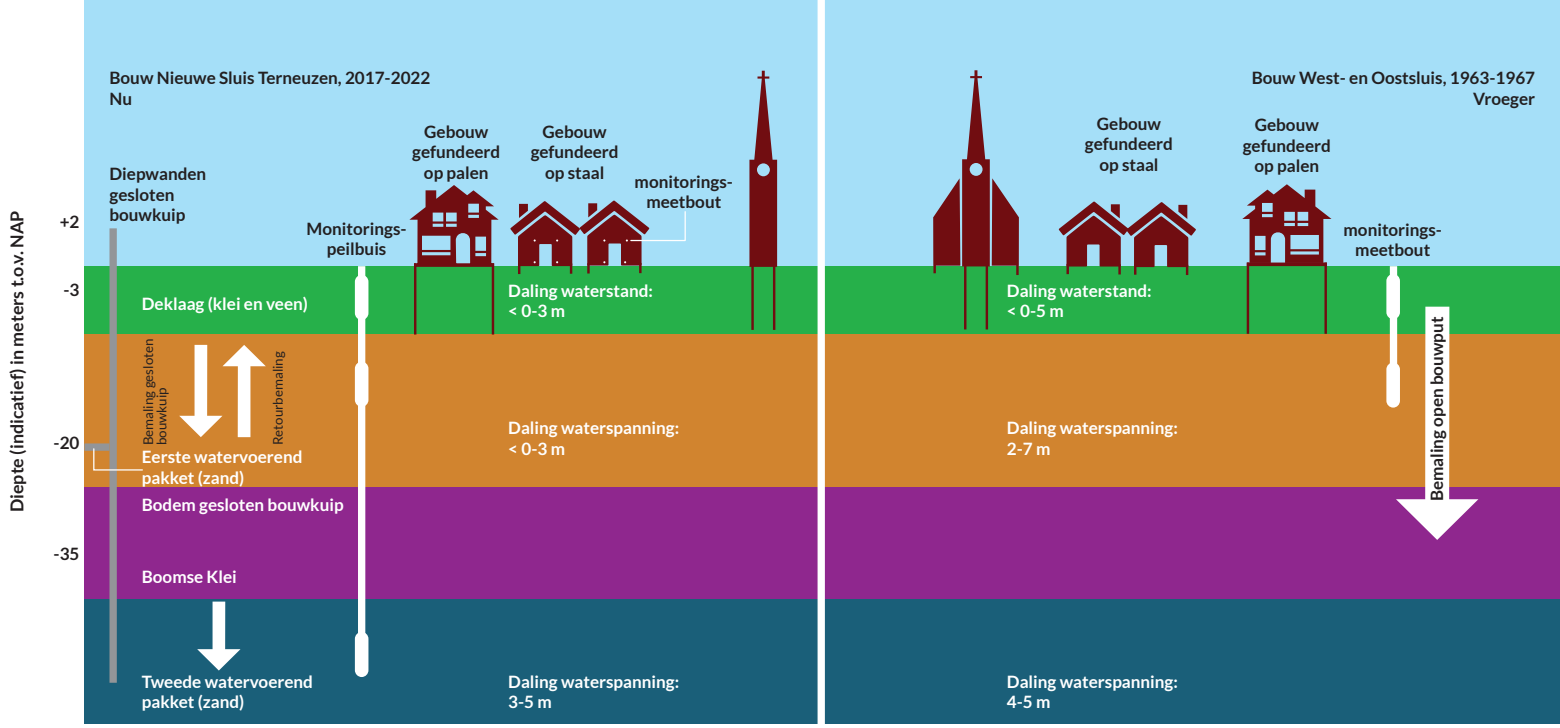
5 Schependijk
We zijn begonnen met het realiseren van vijfhonderd meter nieuwe kade aan de Schependijk. Het werk is gestart op de kop van de Schependijk (ingang Zijkanaal A) met heien en trillen van de nieuwe kade richting het noorden. Daarachter graven we de Schependijk af en verwijderen we in gedeeltes de oude kade. Ook het verwijderen van de verontreiniging is in volle gang.

6 Frontmuur Zuidwest
De Frontmuur Zuidwest sluit aan op het sluishoofd aan het kanaal Gent-Terneuzen. Bij deze muur komen een deur, brug en brugkelder, het landhoofd en de drenkelingenladder van de Nieuwe Sluis. De diepwand die Frontmuur Zuidwest vormt, is medio 2019 gereed. We hebben extra grond aangebracht om op termijn de diepwand te kunnen maken.

7 Baggeren voorhaven en dienstenhaven
Het eerste baggerschip is in maart 2019 aan het werk in de West Buitenhaven. Deze sleephopperzuiger kan met behulp van sterke pompen en motoren zand en slib opzuigen en elders op de Westerschelde storten. Het schip werkt dag en nacht. De hopper maakt plaats voor passerende scheepvaart en veroorzaakt dus geen hinder. Het verwijderen gebeurt om voldoende diepgang te realiseren voor de voorhaven van de Nieuwe Sluis en de dienstenhaven. In de dienstenhaven komen onder andere sleepboten en dienst- en calamiteitenvaartuigen. De eerste werkzaamheden hiervoor starten in het najaar 2019.

8 Verlengen Goessekade
We verlengen de Goessekade met circa 440 meter en realiseren daar wachtplaatsen voor de scheepvaart. Van maart tot en met april 2019 trillen we de nieuwe kade. We monitoren deze werkzaamheden die deels plaatsvinden vanaf de wal en deels vanaf het water. De Goessekade vanaf het nieuwe bedrijventerrein nabij de Westsluis tot aan de calamiteitenkade is tijdens het werk afgesloten. In het najaar van 2019 is de verlenging van de Goessekade gereed.

9 Informatiecentrum
Het Portaal van Vlaanderen, hét informatiecentrum van het project Nieuwe Sluis Terneuzen, opent begin maart 2019 haar deuren op de nieuwe locatie Beneluxweg 101 in Terneuzen.



Uitgelicht: Onttrekken grondwater bij bouw Nieuwe Sluis

Om de Nieuwe Sluis veilig te bouwen is het nodig om op sommige momenten grondwater te onttrekken. Alleen zo kunnen we een veilige en droge gesloten bouwkuip maken. Het onttrekken van grondwater noemen we ook wel bemalen. Deze bemalingen doen we zorgvuldig en gecontroleerd waardoor geen schade ontstaat aan gebouwen in de omgeving.

De sluishoofden (daar waar de deuren en bruggen zitten) maken we, gezien de complexiteit, in een droge bouwkuip. Dit is een grote bak met diepe wanden tot door de Boomse klei. Dit is een slecht waterdoorlatende laag. Om de sluishoofden te bouwen, plaatsen we eerst de wanden en storten met onderwaterbeton de bodem van het sluishoofd. We pompen de bouwkuip droog en kunnen dan de constructie van het sluishoofd bouwen. Het water uit de bouwkuip brengen we terug in het kanaal Gent-Terneuzen of in de Buitenhaven. Door de opwaartse druk van het water onder de vloer van de kuip, zou deze kunnen opbarsten. Om de druk te verkleinen, moeten we grondwater onttrekken. Het grondwater dat we van onder de bouwkuip wegpompen, brengen we via leidingen terug diep in de grond op een andere locatie op het complex. Op andere punten waar we grondwater onttrekken, doen we dat hetzelfde op kleinere schaal. Zo voorkomen we dat de grondwaterstand teveel daalt en schade kan ontstaan.

In de gaten houden

De grondwaterstand in de omgeving houden we met peilbuizen continu in de gaten. Met de peilbuizen checken we het stijgen en dalen van het grondwater. In de omgeving van de Nieuwe Sluis zijn veel extra peilbuizen geplaatst om veranderingen in het gehele gebied te kunnen zien. In gevels van verschillende huizen hebben we meetbouten aangebracht om regelmatig de positie te checken. Daarnaast houden we de waterstanden rond de bouwkuipen, de hoeveelheden en de druk van de retourbronnen in de gaten en monitoren we de (grond)waterkwaliteit. Zodra we veranderingen waarnemen sturen we bij, om ongewenste effecten te voorkomen.

Vergunning ter inzage

Er is uitgebreid onderzoek gedaan naar de uit te voeren werkzaamheden. We hebben onder andere de verschillende grondlagen in kaart gebracht en een effectenstudie uitgevoerd met pomp- en injectieproeven. Deze gegevens hebben we gebruikt voor de benodigde vergunningen. Het ontwerpbesluit voor de onttrekking van grondwater ligt tot en met 6 maart 2019, op afspraak, ter inzage in Utrecht en Terneuzen. Kijk op de website voor meer informatie.

Verschil met de jaren 60

We bouwen de Nieuwe Sluis compleet anders dan in de jaren 60. Toen zijn de sluizen in een grote open bouwput zonder waterdichte wanden gebouwd. Hierbij is ongecontroleerd grondwater onttrokken met verzakkingen in de omgeving als gevolg. Nu houden we de grond stabiel door een beperkte hoeveelheid water te onttrekken, gebruik te maken van de waterremmende werking van de Boomse klei en brengen we het grondwater terug in verschillende grondlagen. De wijzigingen in het grondwater zijn minder dan die uit het verleden en het effect op de bodemzetting is nihil. Met de extra peilbuizen houden we de grondwaterstand in de gaten en we kunnen indien nodig op tijd maatregelen nemen.

Blijf op de hoogte!

Kijk geregeld op nieuwesluisterneuzen.eu, meld u op onze website aan voor de digitale nieuwsbrief of volg onze social media-kanalen voor het laatste nieuws.

In opdracht van: Vlaams-Nederlandse Schelde Commissie

Uitgevoerd door: Sassevaart – Voortvarend en doordacht

Medegefinancieerd door: Medegefinancierd door de Europese Unie – De financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen

februari 2019