

## Werkzaamheden Nieuwe Sluis Terneuzen

### 1 Realisatie Nieuwe Sluis

De Nieuwe Sluis bestaat onder andere uit:

- de sluishoofden (daar waar de deuren en bruggen komen)
- de kolk (het midden van de sluis)
- het nivelleerkanaal (daar gaat het water door om de sluis voller of leger te maken afhankelijk van de waterstand aan de andere zijde van de sluis)
- het sluisplateau (het terrein aan beide zijden naast de kolk)
- de frontmuren (de voorkanten van de sluis)

We werken nu aan de verschillende wanden van de sluis. Dit jaar maken we eerst het sluishoofd aan de kant van de Westerschelde, het buitenhoofd. In juni creëren we hiervoor met 260.000 kuub zand een kunstmatig eiland. Baggerschermen zorgen ervoor dat dit zand op zijn plek blijft. Het zand moet een paar weken inklinken voor we verder gaan met bouwen.

*Meer over de fases van de bouw van de Nieuwe Sluis op de achterzijde van deze flyer.*

### 2 Baggeren

Om te zorgen voor voldoende diepgang in het gebied is regelmatig een sleehopper aan het werk. We verwijderen slib in de Binnen- en Buitenhaven en storten het grootste deel (het schone slib) op aangewezen vakken in de Westerschelde. Het deel van het slib dat vervuild is, voeren we af naar een baggerdepot. Komende tijd baggeren we kleinere hoeveelheden met minder groot materieel.

### 3 Verlengen Goessekade

De werkzaamheden voor het verlengen van de Goessekade verlopen voorspoedig. Het trillen van de nieuwe kade is gereed en de komende tijd verankeren we de kade. Dit doen we vanaf een ponton op het water zonder hinder voor de passerende scheepvaart. De Goessekade blijft vanaf het nieuwe bedrijventerrein tot aan de calamiteitenkade afgesloten tot de werkzaamheden in het najaar van 2019 zijn afgerond.

### 4 Wegen

Langs de Westsluis en de Frontmuur Noordwest liggen tijdelijke wegen om het bouwterrein heen. In de definitieve situatie komen de wegen ongeveer op dezelfde plek, maar dan een stuk hoger, aangezien de Nieuwe Sluis hoger wordt dan de andere sluisen. Daarnaast komt in de eindsituatie een rotonde in het midden van het sluisencomplex, naast de rotonde die we al hebben aangelegd op de kruising Schependijk, Buitenhaven en Binnenvaartweg.

### 5 Schependijk

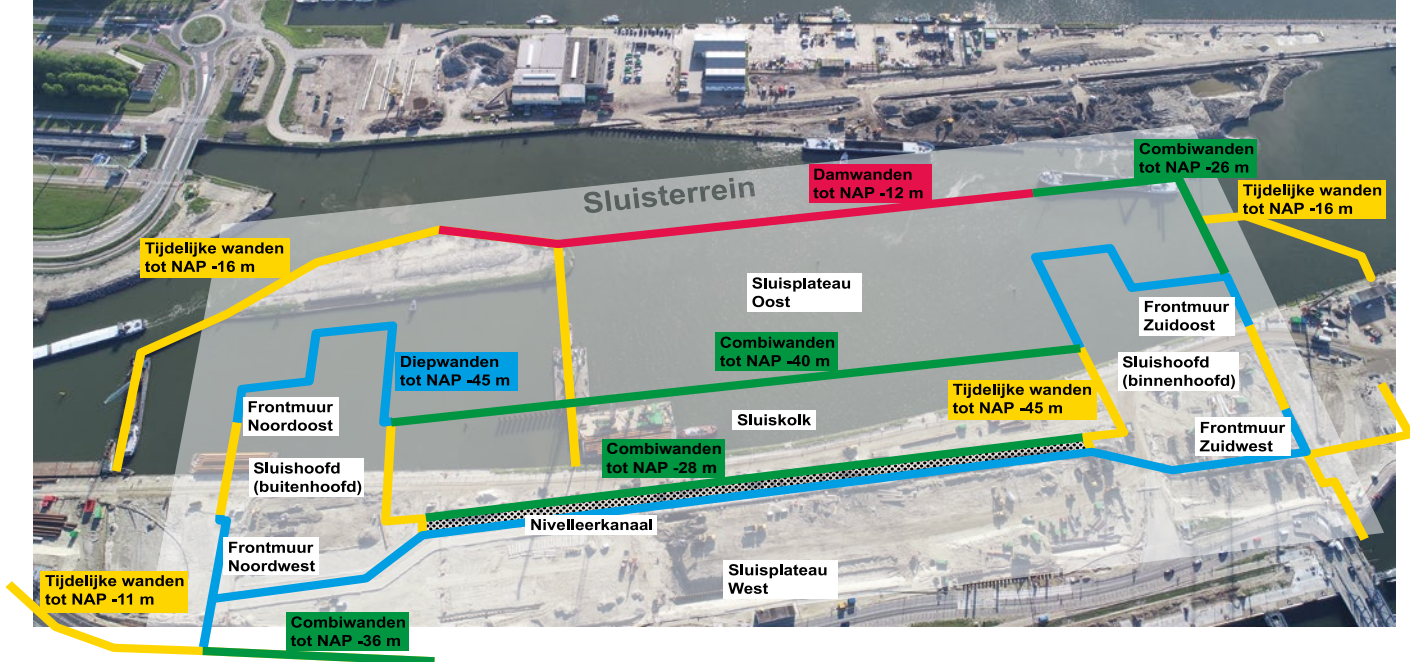
Op de Schependijk hebben we een nieuwe kade gemaakt. De oude kade is grotendeels gesloopt en we zijn met diverse schepen en kranen aan het ontgraven tot aan de nieuwe kade. Een deel van de Schependijk wordt dus kanaal, zodat de schepen genoeg ruimte hebben om de Oostsluis en tot medio 2021 de Middensluis te bereiken. Om bij de Middensluis te komen, maakt de scheepvaart vanaf begin mei 2019 gebruik van het Kapitein Rooiboskanaal.

### 6 Kleine vlechtplaats op bouwterrein Zeevaartweg

Op het bouwterrein Zeevaartweg is een kleine vlechtplaats ingericht met bijbehorende kraan. Hier maken we zelf kleine wapeningskorven voor de bouw van de Nieuwe Sluis. Het staal dat nodig is voor de korven komt met regulier transport op het bouwterrein. Door op het bouwterrein een belangrijk deel van de kleine korven te maken voor de Nieuwe Sluis, voorkomen we extra verkeer op de openbare weg. De grote wapeningskorven voor de diepwanden komen met bijzonder transport uit Vlissingen, waar ze gemaakt worden.

### 7 Aanleg dienstenhaven

Er komt een nieuwe dienstenhaven in de West Buitenhaven voor onder andere sleepboten en dienst- en calamiteitenvaartuigen. Voor de realisatie van de kade van deze haven spuiten we zand op. De eerste werkzaamheden starten in het najaar van 2019.



# Uitgelicht: bouwfases Nieuwe Sluis

Bij de bouw van de Nieuwe Sluis werken we met een doordachte fasering. Waar nu land is, plaatsen we diepwanden. Deze graven we en geven daardoor minder overlast voor de omgeving. Damwanden en combiwanden (buispalen en damplanken) heien/trillen we waar nu water is. Al deze wanden blijven stevig staan door ze te verankeren. Daarvoor heien/trillen we ankerschermen achter de wanden en plaatsen daartussen ankers. Tijdelijke wanden zorgen dat de bouwkuipen van de sluishoofden droog blijven totdat we gereed zijn om de deuren in te varen. Zo ontstaat stap voor stap de Nieuwe Sluis.

## Kolkwand West & sluisplateau

De westelijke kolkwand bestaat uit twee parallelle wanden die het nivelleerkanaal vormen. Het ligt direct naast de sluis en is zo groot dat er een vrachtwagen doorheen zou kunnen rijden. Het nivelleerkanaal dient om de sluis te vullen en leger te maken, afhankelijk van het waterpeil aan de andere kant van de sluis. Begin dit jaar zijn we gestart met de eerste diepwand en inmiddels staat ook het ankerscherm voor deze wand op zijn plaats. Begin 2020 brengen we de tweede wand aan. Het westelijk sluisplateau dat zich naast deze wanden bevindt, ligt op bestaande grond binnen het bouwterrein Zeevaartweg. Het sluisplateau is het gebied naast de sluis dat ook bij de Nieuwe Sluis hoort.

## Buitenhoofd

In 2019 ontstaat het eerste sluishoofd. Dit is de plek waar de deuren en brug van de sluis komen. We bouwen dit deel van de sluis in een droge bouwkuip. Het sluishoofd aan de kant van de Westerschelde noemen we het buitenhoofd. Om het buitenhoofd te realiseren, gaan we in juni grond opspuiten. Vervolgens maken we diepwanden. Ankerschermen zorgen voor stabiliteit en tijdelijke cement-bentonietwanden houden de bouwkuip droog. Als de wanden gereed zijn, kunnen we het buitenhoofd gaan uitgraven. Dan ontstaat in het eerste kwartaal van 2020 een bouwkuip van 25 meter diep waarin we kunnen beginnen met het complexe betonwerk voor de deurkassen, brugkelder en nivelleersysteem.

## Kolkwand Oost & sluisplateau

We zijn gestart met het trillen van de combiwand die de oostelijke kolkwand vormt. Wanneer de werkzaamheden aan de Schependijk gereed zijn, starten we met het heien/trillen van de nieuwe kadewand van de Nieuwe Sluis. Aansluitend spuiten we grond op. Deze damwand en grond komen te liggen in het water richting de Oostsluis. Om ervoor te zorgen dat schepen de Oostsluis kunnen blijven bereiken, graven we de Schependijk af tot een punt. Na de bouw is de gemaakte ruimte nodig voor de voorhaven van de Nieuwe Sluis.

## Binnenhoofd

De voorbereidingen voor het sluishoofd aan de kanaalkant, genaamd binnenhoofd, zijn ook gestart. Zo hebben we al een stuk diepwand en ankerschermen gerealiseerd. Eind 2019 starten we met de bouwkuip.

## Sluiskolk

De sluiskolk is het grootste deel in het midden van de Nieuwe Sluis en die bouwen we nat. Met onderwaterbeton realiseren we de bodem. De bodemroosters die nodig zijn voor het schutten (nivelleren van water in de sluis, dus omhoog en omlaag brengen) maken we op het terrein met beton uit onze eigen centrales. De werkzaamheden starten eind 2019.

## Frontmuren

De frontmuren zijn de voorkant van het sluisplateau, oftewel het gebied dat nog bij de sluis hoort. De Frontmuur Noordwest is klaar en onderdeel van de primaire waterkering (bescherming tegen water van de zee). Voor de Frontmuur Zuidwest hebben we afgelopen jaar een grondlichaam gemaakt, waarin de diepwand komt die de voorkant aan de kanaalzijde wordt. Hetzelfde doen we voor de Frontmuur Zuidoost, wanneer we aan het binnenhoofd gaan werken. De Frontmuur Noordoost is onderdeel van het buitenhoofd.

## Blijf op de hoogte!

Kijk geregeld op [nieuwesuisterneuzen.eu](http://nieuwesuisterneuzen.eu), meld u op onze website aan voor de digitale nieuwsbrief of volg onze social media-kanalen voor het laatste nieuws.



In opdracht van:



Uitgevoerd door:



Medefinancierd door:

