

## Werkzaamheden Nieuwe Sluis Terneuzen

### 1 Realisatie Nieuwe Sluis

De Nieuwe Sluis bestaat onder andere uit:

- de sluishoofden (daar waar de deuren en bruggen komen),
- de kolk (het midden van de sluis),
- het nivelleerkanaal (daar gaat het water door om de sluis voller of leger te maken, afhankelijk van de waterstand aan de andere zijde van de sluis),
- de sluisplateaus (het terrein naast de kolk) en
- de frontmuren (de hoeken van de sluis).

We zijn volop bezig met de aanleg van de wanden van de sluis. Dit jaar maken we eerst het sluishoofd aan de kant van de Westerschelde, we noemen dit het buitenhoofd. In juni is 260.000 kuub grond opgespoten om een kunstmatig eiland te creëren. Baggerschermen zorgen ervoor dat dit zand op zijn plek blijft. Het zand is inmiddels voldoende ingeklonken, zodat we een bouwweg kunnen maken en aan de slag gaan met de diepwanden. In augustus zijn de wanden voor het oostelijk sluisplateau en het binnenhoofd ingetrild. In september komt er weer een sleepopperzuiger om zand op te spuiten, zodat ook de rest van het terrein van de Nieuwe Sluis gerealiseerd kan worden.

### 2 Baggeren

Om te zorgen voor voldoende diepgang is in het gebied regelmatig een sleepopper aan het werk. We verwijderen slib in de Binnen- en Buitenhaven en storten het grootste (schone) deel op aangewezen stortvakken op de Westerschelde. Het vervuilde deel van het opgebaggerde slib voeren we af naar een baggerdepot.

### 3 Verlengen Goessekade

De werkzaamheden voor het verlengen van de Goessekade verlopen voorspoedig. Het trillen van de nieuwe kade is gereed, evenals het verankeren van de kade. De rest van dit jaar wordt het betonnen deel van de kade gemaakt, de bodem voor de kade gebaggerd en aansluitend de bodembescherming aangebracht. De Goessekade blijft vanaf het nieuwe bedrijventerrein tot aan de calamiteitenkade afgesloten tot de werkzaamheden begin 2020 zijn afgerond. Vanaf dat moment zijn aan de nieuwe 440 meter lange kade de wachtplaatsen voor schepen klaar voor gebruik.

### 4 Wegen

Langs de Westsluis en de Frontmuur Noordwest liggen tijdelijke wegen om het bouwterrein heen. Eind 2019 wordt een tijdelijke weg bij de Oostsluis gerealiseerd. Deze bypass is nodig om voldoende ruimte te hebben voor de aanleg van het grondlichaam voor de definitieve wegen. In de definitieve situatie komen de wegen ongeveer op dezelfde plek, maar wel een stuk hoger (aangezien de Nieuwe Sluis hoger wordt dan de andere sluisen). Daarnaast komt in de eindsituatie ook een rotonde op het midden van het sluisencomplex, naast de rotonde die we al hebben aangelegd op de kruising Schependijk, Buitenhaven en Binnenvaartweg.

### 5 Schependijk

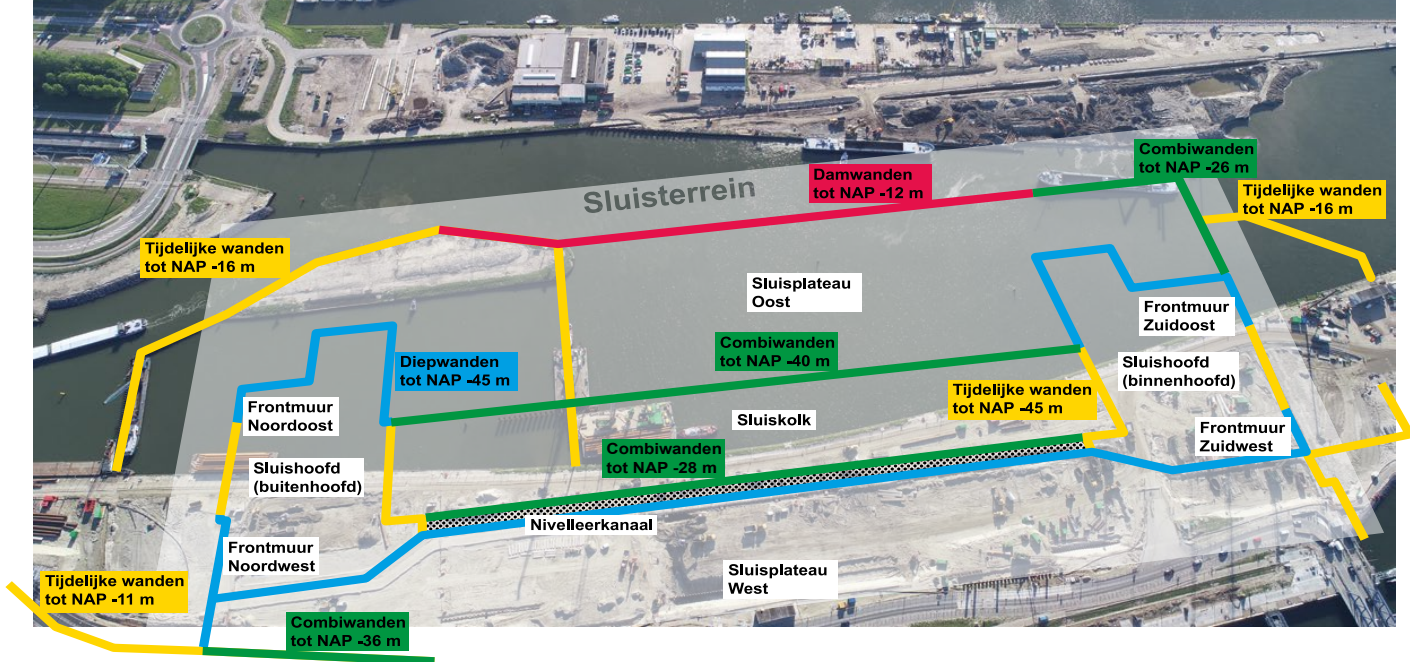
Op de Schependijk hebben we een nieuwe kade gemaakt. De oude kade is gesloopt en ontgraven tot aan de nieuwe kade. De nieuwe kade wordt momenteel afgewerkt, zodat deze eind van het jaar beschikbaar is voor de scheepvaart. Een deel van de Schependijk is kanaal geworden, zodat de schepen genoeg ruimte hebben om de Oostsluis - en tot medio 2021 - de Middensluis te bereiken. Om bij de Middensluis te komen, maakt de scheepvaart vanaf begin mei 2019 gebruik van het Kapitein Rooiboskanaal.

### 6 Kleine vlechtplaats op bouwterrein Zeevaartweg

Op het bouwterrein Zeevaartweg is een kleine vlechtplaats ingericht met bijbehorende kraan. Hier kunnen we zelf kleine wapeningskorven maken voor de bouw van de Nieuwe Sluis. Het staal dat nodig is voor de korven komt met regulier transport op het bouwterrein. Door op het bouwterrein een belangrijk deel van de kleine korven te maken voor de Nieuwe Sluis, voorkomen we extra verkeer op de openbare weg. De grote wapeningskorven voor de diepwanden komen met bijzonder transport just-in-time uit Vlissingen, waar ze gemaakt worden.

### 7 Aanleg dienstenhaven

Er komt een nieuwe dienstenhaven in de West Buitenhaven voor onder andere sleepboten en dienst- en calamiteitenvaartuigen. Voor de realisatie van de kade van deze haven spuiten we zand op. De werkzaamheden starten in het najaar van 2019.



A B C

Op deze stoppunten van onze rondleiding vertellen wij u over de Nieuwe Sluis, alles eromheen en de bouw. De stoppunten vindt u (met de letters A, B en C) op de kaart aan de andere zijde.

## A Nieuwe Sluis Terneuzen

We bouwen een Nieuwe Sluis van 427 meter lang, 55 meter breed en 16,44 meter diep. Het is een van de grootste sluisen ter wereld, vergelijkbaar met de sluisen in Panama en IJmuiden. De grootte is gebaseerd op de Neopanamax-afmetingen. Door de komst van de Nieuwe Sluis verandert het gehele sluisencomplex. Tijdens de bouw mag de omgeving zo min mogelijk hinder ondervinden. Weg- en scheepvaartverkeer kan (bijna) altijd doorgang vinden door het verleggen van de wegen en een tijdelijk kanaal om het werk heen.

### Kapitein Rooiboskanaal

Binnenvaartschepen kunnen tijdens de bouw gebruik blijven maken van de Middensluis door het Kapitein Rooiboskanaal. Dit tijdelijke en kortste kanaal van Nederland is circa 280 meter lang, 40 meter breed en 5 meter diep. Schepen varen om de bouwput van de Nieuwe Sluis heen. Schepen met een maximale lengte van 105 meter, maximaal 9,5 meter breed en 3 meter diepgang kunnen door het kanaal.

### Schependijk

De Schependijk moest worden afgegraven om tijdens de bouw en in de eindsituatie de Oostsluis te kunnen bereiken. We hebben een nieuwe kade aangelegd, de oude kade verwijderd en vervulde grond afgegraven. In de eindsituatie komt er onder meer een loods van Rijkswaterstaat op het terrein.

### Dienstenhaven

In de West Buitenhaven komt een dienstenhaven voor maritieme dienstverleners. De loodsen en bootlieden, die nu gehuisvest zijn in tijdelijke zwarte keten naast de Westsluis, verhuizen naar het Dienstengebouw aan deze haven. Ook de Koninklijke Marechaussee en de douane krijgen daar een plek.

## Goessekade

In 2019 verlengen we de Goessekade met circa 440 meter en realiseren we daar wachtplaatsen voor de scheepvaart. Eerder hebben we het eerste deel van de kade gemaakt en een nieuwe steiger aangelegd.

**B** De Nieuwe Sluis bouwen we met een aantal verschillende wanden (**zie kaart boven**). Waar grond is, kunnen we diepwanden plaatsen. Waar water is, komen combiwanden. Of we spuiten eerst zand op om vervolgens diepwanden te kunnen maken. Om de wanden op zijn plek te houden door de druk van grond en water plaatsen we ankerwanden. Trekankers tussen de wanden zorgen voor stevigheid. Om de sluishoofden waterdicht te maken, zodat een droge bouwkuip ontstaat, bouwen we tijdelijke cement-bentonietwanden. De kolk bouwen we in een natte bouwkuip met onderwaterbeton.

**C** Richting het zuiden is op het bouwterrein Zeevaartweg eerst de betoncentrale te zien. We maken ons eigen beton, vlakbij de bouwplaats. Dit scheelt veel transporten over de doorgaande weg. Het beton gaat via leidingen naar de locatie waar we diepwanden maken. Achter de betoncentrale ligt de bentonietcentrale en daarachter het bassin met opslag van bentoniet. Bentoniet houdt de sleuven die we graven stevig. We halen het eruit als we beton storten. Verderop is een kleine vlechtplaats (25 x 85 meter). Hier maken we de kleinere bewapeningsonderdelen. Helemaal op de punt ligt een van de gronddepots. Op andere plekken op en rondom het sluisencomplex kom je die ook tegen. Aan de kop van dit bouwterrein hebben we tijdelijke ligplaatsen voor de scheepvaart gemaakt, omdat er door de bouw op andere plekken kades komen te vervallen. Tegen het einde van het project ontmantelen we alle centrales en baggeren we deze landtong weg, zodat schepen de Nieuwe Sluis ook daadwerkelijk kunnen bereiken.

## Blijf op de hoogte!

Kijk geregeld op [nieuwesuisterneuzen.eu](http://nieuwesuisterneuzen.eu), meld u op onze website aan voor de digitale nieuwsbrief of volg onze social media-kanalen voor het laatste nieuws.



In opdracht van:

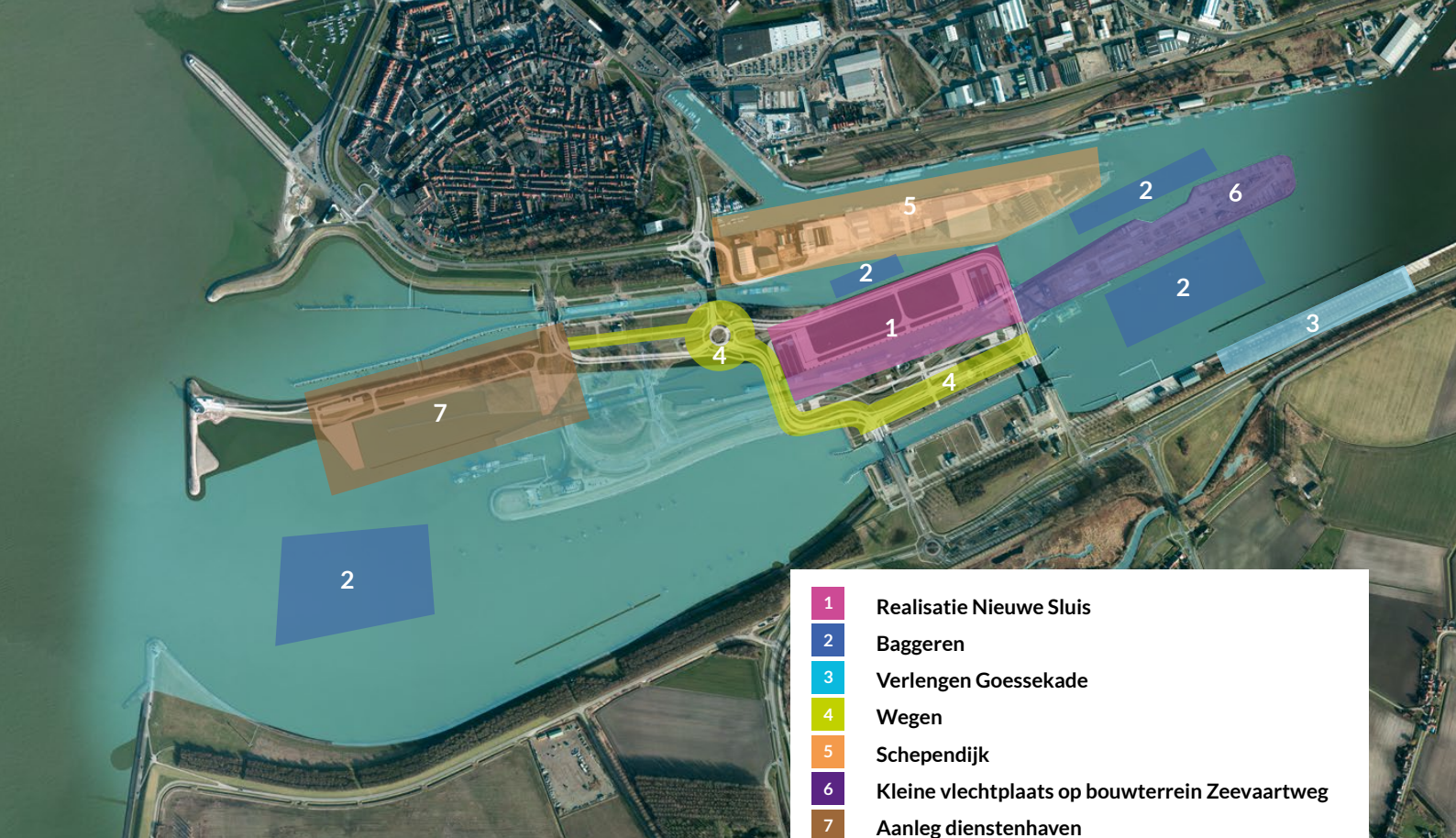


Uitgevoerd door:



Medefinancierd door:





- 1 Realisatie Nieuwe Sluis
- 2 Baggeren
- 3 Verlengen Goessekade
- 4 Wegen
- 5 Schependijk
- 6 Kleine vlechtplaats op bouwterrein Zeevaartweg
- 7 Aanleg dienstenhaven