

Nieuwe Sluis

TERNEUZEN

Nr. 7 - juni 2020

1 Buitenhoofd

We zijn bezig met het nat uitgraven van het buitenhoofd en het storten van de bodem, zodat uiteindelijk een droge bouwkuip ontstaat. Het buitenhoofd is dat deel van de sluis waar de deuren en bruggen komen aan de kant van de Westerschelde.

Meer informatie op de achterzijde van deze flyer.

2 Binnenhoofd

De laatste diep- en damwanden voor het sluishoofd aan de kant van het Kanaal Gent-Terneuzen, genaamd binnenhoofd, zijn geplaatst. Het uitgraven van deze bouwkuip gaat op dezelfde manier als bij het buitenhoofd en is inmiddels gestart.

Meer informatie op de achterzijde van deze flyer.

3 Kolk en nivelleerkanaal

De sluis kolk is het middendeel van de Nieuwe Sluis en die bouwen we nat. Met onderwaterbeton realiseren we de bodem. We maakten in de kolk een tijdelijke bouwkuip voor het realiseren van twee grote betonnen bodemroosters. Deze bouwkuip verwijderen we in 2021 en dan liggen de roosters drijvend tegen de kant van de kolk. Daarna zinken we ze af in de sluis kolk. De roosters zijn nodig om het water in de sluis omhoog en omlaag te brengen (afhankelijk van het waterpeil aan de andere zijde van de sluis). Het water gaat via de roosters naar het nivelleerkanaal aan de westzijde van de kolk. De westelijke kolkwand bestaat straks uit twee parallelle wanden die het nivelleerkanaal vormen. De bodemroosters maken we met beton uit onze eigen centrales.

4 Verlengen Goessekade

De nieuwe kade is gereed. We baggeren om voldoende diepgang te krijgen voor de kade. Dit werk liep vertraging op door strengere regelgeving voor de afvoer van vervuilde baggerspecie. Na het baggeren, plaatsen we de bodembescherming en nieuwe wachtpalen. Ook de weg en verlichting op de kade leggen we aan. In de tweede helft van 2020 kan de Goessekade in gebruik genomen worden.

5 Afronding Schependijk

De nieuwe kades van de Schependijk zijn gereed. Binnenvaartschepen kunnen de kade gebruiken om te wachten voor de sluis. We zijn aan de slag met de verdere indeling van het terrein. De bouw van een nieuwe loods voor Rijkswaterstaat is gestart.

6 Aanleg dienstenhaven

De heiwerkzaamheden voor de dienstenhaven zijn gereed. Ook een nieuw stuk land is inmiddels gecreëerd door circa 100.000 m³ opgespoten zand. Het verankeren van de wanden is bijna gereed. Eind 2021 nemen we de eerste fase van de gloednieuwe dienstenhaven met het gebouw in Buitenhaven-West in gebruik. Het gebouw, een deel van de drijvende steigers en de brug ernaartoe is dan klaar. De dienstenhaven is voor maritieme dienstverleners die een directe connectie hebben met het sluisencomplex van Terneuzen.

7 Sloop gebouwen

De sloop van het voormalige gebouw van de Koninklijke Marechaussee op de korte Middenhavendam is in volle gang.

8 Aanpassen kade Buitenhaven-West

In de westelijke Buitenhaven zijn we bezig met een nieuwe kade en nieuwe aanmeervoorzieningen. Vanwege dit werk en een veilige aan- en afvoer van materiaal, zijn de Nieuw Neuzenweg én het Kopje van Kanada afgesloten. De Nieuw Neuzenweg is alleen nog toegankelijk voor bouw- en calamiteitenverkeer richting Dow en Heijmans. Het fiets- en voetpad langs Buitenhaven-West is ook afgesloten.

9 Primaire waterkering naast Middensluis

We zijn bezig met een deel van de nieuwe, oostelijke primaire waterkering voor de definitieve situatie als de Nieuwe Sluis gereed is. Deze combiwand loopt in het verlengde van de kade van de nieuwe dienstenhaven langs de huidige Middensluis tot achter de ingekorte oostelijke remming. Met deze kering sluiten we in 2021 ook het Kapitein Rooiboskanaal af.



Uitgelicht: maken bouwkuip sluishoofden

De sluishoofden maken we in een droge bouwkuip. In deze twee bouwkuipen aan beide zijden van de sluis gaan we werken aan de deurkassen, brugkelder en het nivelleersysteem. Het werk aan het buitenhoofd, het sluishoofd aan de kant van de Westerschelde, loopt voorop. De bouwkuipen worden uiteindelijk -22 meter NAP diep.

We hebben de bouwkuip bij het buitenhoofd eerst droog afgegraven tot ongeveer -11 meter NAP. Ook bij het binnenhoofd zijn we hier volop mee bezig. Om de opwaartse druk te verminderen op de bodem, pompten we vervolgens de bouwkuip van het buitenhoofd vol met circa 150.000 m³ kanaalwater. Tot -22 meter NAP zijn we nat aan het ontgraven. Dit doen we met twee kranen vanaf een ponton van 55 meter bij 22 meter in de kuip. De opgegraven specie verpompen we grotendeels via het bestaande leidingtracé. Niet herbruikbare grond gaat voor afvoer naar schepen in Buitenhaven-West. Herbruikbare grond gaat via een andere afslag in het leidingtracé naar een van de gronddepots elders op het bouwterrein. Ook bij het binnenhoofd gaat het binnenkort op dezelfde manier.

Onderwaterbeton

Na het uitgraven, brengen we een grindlaag aan en realiseren we de bodem van de bouwkuip met een meter onderwaterbeton. Hiervoor werken we drie dagen aaneengesloten om de 12.000 kuub onderwaterbeton met duikers aan te brengen. Dit beton komt uit onze eigen centrales op het bouwterrein. Tot slot pompen we de bouwkuip leeg. Met grote torenkranen starten we dan eind 2020 met de complexe betonwerken in de bouwkuip.

24/7 werken

Vanwege veiligheid vinden de graafwerkzaamheden aan elk sluishoofd volcontinu plaats. We werken 24 uur per dag, zeven dagen in de week om zo snel mogelijk de vloer en wanden van de bouwkuip die tijdens het afgraven onder druk komen te staan, te stabiliseren. Zodra het onderwaterbeton gestort is, hebben de wanden voldoende steun.

Grondwater onttrekken

Bij het droog en nat uitgraven is bemaling nodig, oftewel het onttrekken van grondwater. Ook tijdens de complexe betonwerken in de sluishoofden blijft bemaling nodig. Door de opwaartse druk van het water onder de vloer van de kuip, zou deze kunnen opbarsten. We verkleinen de druk door grondwater ervanonder te onttrekken. Dit doen we zorgvuldig en gecontroleerd, zodat geen schade aan gebouwen in de omgeving ontstaat. De bouwkuip bestaat uit diepe wanden tot door de Boomse klei (dit is een slecht waterdoorlatende laag). Ook brengen we het grondwater terug in verschillende grondlagen. Hierdoor is de invloed op het grondwater in de omgeving nihil. We brachten in gevels van verschillende huizen in het centrum van Terneuzen meetbouten aan om de stabiliteit te controleren. En we houden de waterstanden rond de bouwkuipen en in de omgeving, de hoeveelheden en de druk van de retourbronnen en de (grond)waterkwaliteit, in de gaten. Zodra we veranderingen waarnemen, sturen we bij om ongewenste effecten te voorkomen.

Blijf op de hoogte!

Kijk geregeld op niewesluisterneuzen.eu, meld u op onze website aan voor de digitale nieuwsbrief of volg onze social media-kanalen voor het laatste nieuws.



In opdracht van:



Uitgevoerd door:



Medefinancierd door:

