

EEN GIGANTISCH BOUWWERK VOOR DE TOEKOMST



De bruggen van de Nieuwe Sluis zijn:

- 86 meter lang
- 17 meter breed
- 15 meter hoog
- 1170 ton zwaar

De deuren van de Nieuwe Sluis zijn:

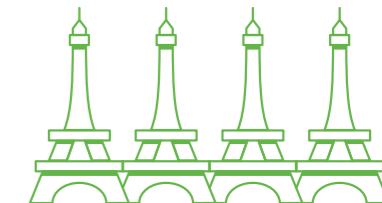
- 26 meter hoog
- 62 meter breed
- 9 meter diep
- 2000 ton per stuk zwaar

Aantal schepen dat de Noordzeesluizen jaarlijks passeert:

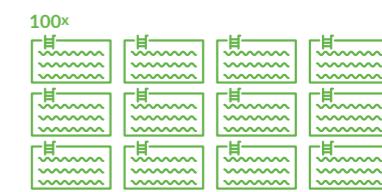
- 2023: 56.000
- 2040: 96.000 (naar verwachting)

In totaal was voor de aanleg van de Nieuwe Sluis, inclusief kades en afwerking, nodig:

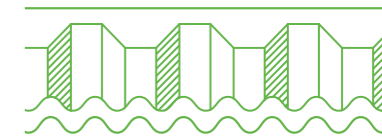
- 32.000 ton betonstaal (4 keer de Eiffeltoren)



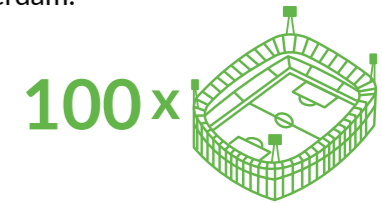
- 330.000 m³ beton (120 Olympische zwembaden)



- 60.000 ton staal voor de buispalen, damwanden, deuren en bruggen



Alles bijeen is er 11,5 miljoen kubieke grond weggebaggerd voor de bouw van de Nieuwe Sluis. Dat is ongeveer 100 keer de inhoud van het stadion de Kuip in Rotterdam.



Voor de sloop van de oude Middensluis zijn verwijderd:

- 60.000 kubieke aan staal, steen, (on)gewapend beton
- 7000 palen van meer dan 100 jaar oud

5x

1x

2x

3.212x

Vijf voetbalvelden
De Nieuwe Sluis is 427 meter lang en 55 meter breed. Dat is een oppervlakte van vier tot vijf voetbalvelden.

Diep genoeg voor 5 verdiepingen
De Nieuwe Sluis is 16,44 meter diep. Dat is zo diep, dat je er een flatgebouw van vijf verdiepingen in kan onderdompelen.

Twee keer zo lang als de Euromast
De Nieuwe Sluis is zo lang, dat je de Euromast er meer dan twee keer in de lengte in kan leggen.

Grote zeeschepen
De Nieuwe Sluis is geschikt voor grote zeeschepen tot 366 meter lang, 49 meter breed en 14,5 meter diep.

Zonnepanelen
De Nieuwe Sluis verbruikt jaarlijks naar verwachting bijna 1,5 miljoen kWh aan stroom. Die wordt straks opgewekt door 3.212 zonnepanelen.

