

Verkenning maritieme toegang Kanaal Gent-Terneuzen (KGT)

De zeehavens van Gent en Terneuzen zijn van groot economisch belang. In de eerste plaats voor het Vlaams-Nederlandse gebied langs het Kanaal Gent-Terneuzen, maar ook ver daarbuiten. De overslag van goederen trekt bedrijven aan en zo hebben de havens zich ontwikkeld tot een 'motor' voor de werkgelegenheid.

Omdat er steeds meer en grotere zee- en binnenvaartschepen het sluisencomplex van Terneuzen passeren, is in 2006 een onderzoek gestart naar de gevolgen hiervan door de projectgroep KGT (Kanaal Gent-Terneuzen). Uit dit onderzoek bleek dat 'de maritieme toegankelijkheid van de Kanaalzone een knelpunt kan vormen dat, indien het niet wordt opgelost, de verdere ontwikkeling van de Kanaalzone in belangrijke mate zal beperken.

De toename van de scheepvaart kan tot opstoppingen en dus tot oponthoud leiden bij het sluisencomplex, met extra kosten tot gevolg. Dit is een probleem voor nu én voor de toekomst. Dit kan bedrijven afschrikken om zich langs het Kanaal of aan de havens te vestigen. Oplopende wachttijden voor schepen oefenen tevens een negatieve invloed uit op het milieu, vanwege de luchtvervuiling die wordt veroorzaakt door wachtende schepen. Het uitgevoerde onderzoek toont dus aan dat het noodzakelijk is om de maritieme toegang te verbeteren. De projectgroep heeft dan ook een aantal maatregelen en hiermee gepaard gaande effecten uitgewerkt.

Er is een groot aantal uiteenlopende oplossingsrichtingen onderzocht. De focus richtte zich op een nieuwe zee- of binnenvaartsluis met diverse afmetingen. Het project doorliep een 'Beleidsvoorbereidende Verkenningfase'. Het onderzoek is gereed en de probleemanalyse en oplossingsrichtingen zijn uitgewerkt.

In afwachting van de besluitvorming kreeg de projectgroep KGT vervolgens de opdracht om de in de verkenningfase uitgevoerde onderzoeken te optimaliseren en een eventueel vervolgtraject voor te bereiden. Naast financiën zijn milieu, ruimtelijke ordening, veiligheid en economie hierin belangrijke thema's. Ook deze onderzoeken zijn afgerond.

Vlaanderen en Nederland hebben in 2012 overeenstemming bereikt over de besluitvorming en het vervolgtraject. De financiering inclusief kostenverdeling tussen Nederland en Vlaanderen zijn hierin belangrijke elementen.