

Het onderzoek van de Verkennende Fase

Alvorens diverse oplossingsrichtingen in overweging te kunnen nemen, was het noodzakelijk de probleemstelling(en) in de Kanaalzone Gent-Terneuzen (KGT) helder in kaart te brengen middels een probleemanalyse. De probleemanalyse vormde de basis voor het verdere onderzoek ten behoeve van de internationale verkenning.

Op 5 april 2007 werd de probleemanalyse goedgekeurd door de opdrachtgever van de projectgroep, de Technische Scheldecommissie. De probleemanalyse werd bovendien unaniem onderschreven door de regionale belanghebbenden, verenigd in het Stakeholders Advies Forum.

"Probleemanalyse KGT2008"

De nota probleemanalyse is gebaseerd op onderzoek dat van oktober 2006 tot maart 2007 is uitgevoerd:

- Markt- en concurrentieanalyse
- Scheepvaart-economische studie
- Regionaal vestigingsplaatsonderzoek
- Scheepvaartsimulatie

In vervolg op de probleemanalyse heeft de projectgroep een onderzoeksprogramma opgesteld om alle aspecten van mogelijke oplossingsvarianten in kaart te brengen. In dit kader werden acht deelstudies geïdentificeerd.

De eerste zeven onderzoekspakketten vormen input voor de uiteindelijke kosten-batenanalyse, terwijl onderzoekspakket 8, gericht op besluitvorming, een nuttige aanvulling op de KBA-resultaten betekent. Het onderzoeksprogramma is gebaseerd op de leidraad voor het opstellen van een Overzicht Effecten Infrastructuur (OEI) en de Vlaamse Standaardmethodiek MKBA en mondde uit in een kosten-batenanalyse (KBA) op hoofdlijnen.

"KGT2008: Beknopte gids bij onderzoek en proces"

Onderzoekspakket 1: Invulling en kostenraming van projectalternatieven en nulalternatief

- Technische studie
- Kostenstudie
- Manoeuvresimulaties zeesluis binnen complex Terneuzen

Onderzoekspakket 2: Vervoerseffecten

- Studie vervoerseffecten
- Second opinion Centraal Planbureau

Onderzoekspakket 3: Nautische veiligheid

- Nautische veiligheidsstudie

Onderzoekspakket 4: Milieutoets

- Milieutoets
- Bijlagen Milieutoets
- Samenvatting Milieutoets
- Impactmatrix
- Second opinion Vlaams-Nederlandse Commissie m.e.r.

Onderzoekspakket 5: Studie Strategische Welvaartseffecten

- Studie Strategische Welvaartseffecten
- Second opinion Centraal Planbureau

Onderzoekspakket 6 : Verkeerstoets andere vervoerwijzen

- Verkeerstoets

Onderzoekspakket 7 : Vervaardiging van omgevingsscenario's, kosten-batenopstellingen en gevoeligheids- en risicoanalyse

- KGT-Leidraad voor het opstellen van de kosten-batenanalyse
- Second opinion Centraal Planbureau op de KGT-Leidraad
- Omgevingsscenario's
- Maatschappelijke Kosten-batenanalyse (MKBA)
- Second opinion Centraal Planbureau op de MKBA

Onderzoekspakket 8 : Onderzoek Meerwaardeopties, Bekostigings- en Financieringsmogelijkheden

- Meerwaardeopties, Bekostigings- en Financieringsmogelijkheden

Begin 2009 is de 'grensoverschrijdende verkenning naar de maritieme toegankelijkheid van de KGT' formeel afgesloten. Op basis van de verkenning is in de Vlaams Nederlandse Schelde Commissie afgesproken om een planstudiebesluit te nemen, zodra er overeenkomst is over de verdeling van de kosten en er voldoende zicht is op financiering van de benodigde investeringen, in zowel Nederland als Vlaanderen.