

Bijlage 1 Begrippenlijst

Alternatief	Mogelijke invullingen van het sluisencomplex om het knelpunt in de toegankelijkheid van de Kanaalzone te verbeteren die in de verkenning zijn onderzocht.
Autonome ontwikkeling	Die ontwikkeling die ook plaats vindt als het project Nieuwe Sluis Terneuzen niet wordt uitgevoerd. Deze ontwikkeling wordt gebruikt als vergelijkingsbasis voor de varianten.
Basculebrug	Brug waarbij het brugdek open en dicht gaat door te roteren om de horizontale as haaks op het wegdek. Aan de ene kant van het draaipunt zit het brugdek, aan de andere kant van het draaipunt zit het contragewicht.
Bereikbaarheid	Aanduiding voor de manier waarop en de tijd waarin een locatie te bereiken is.
Bestemmingsplan	Plan waarin de ruimtelijke juridische mogelijkheden van een bepaald gebied is vastgelegd.
Bevoegd gezag	Eén of meer overheidsinstanties die bevoegd zijn om over de activiteit van de initiatiefnemer het besluit te nemen waarvoor het milieueffectrapport wordt opgesteld (in dit geval de minister van I en M en de minister van EZ).
Binnenhaven	Voorhaven aan de kanaalzijde van het sluisencomplex.
Binnenhoofd	Het aan binnenwater gelegen sluishoofd van Heen schutsluis, bij een sluis dat de overgang vormt tussen binnen- en buitenwater.
Bouwkuip	Een ontgraving ten behoeve van de bouw van een bouwwerk bestaande uit afgesloten verticale wanden (damwanden o.i.d) waarbij de binnenwaterstand kan worden verlaagd door middel van bemaling of waarbij het waterbezwaar wordt opgeheven door toepassing van onderwaterbeton.
Bouwput	Een open ontgraving met taluds ten behoeve van de bouw van een bouwwerk waarbij de binnenwaterstand kan worden verlaagd door middel van bemaling.
Westbuitenhaven	Voorhaven aan de Westerscheldezijde.
Buitenhoofd	Het aan buitenwater gelegen sluishoofd van een schutsluis, bij een sluis dat de overgang vormt tussen binnen- en buitenwater.
Broedvogels	Soorten waarvan aangetoond is dat zij in een bepaald gebied broeden.
Centrum	Overheidsinstelling waar inspraakreacties

Publieksparticipatie Commissie m.e.r./Cie - mer.	worden verzameld. Een landelijke commissie van onafhankelijke milieudeskundigen. Zij adviseert het bevoegd gezag over de richtlijnen voor het milieueffectrapport en over de kwaliteit en volledigheid in het rapport.
Compenserende maatregel	Maatregel die de nadelige invloed van een ingreep/activiteit compenseert door elders een positief effect te genereren.
Congestie	Verstoring van de doorstroming/langzaam rijdend en stilstaand verkeer.
dB(A)	Maat voor het geluiddrukkniveau waarbij een (frequentieafhankelijke) correctie wordt toegepast voor de gevoeligheid van het menselijk oor.
Ecologie	Wetenschap die zich bezighoudt met levende systemen (planten, dieren, en dergelijke) en hun omgeving.
Ecologische verbindingzone	(Ecologisch) gebied of structuur die verbreding, migratie en uitwisseling van soorten tussen verschillende kerngebieden mogelijk maakt.
EHS	Ecologische Hoofd Structuur; samenhangend stelsel van kerngebieden, natuurontwikkelingsgebieden en verbindingzones dat prioriteit krijgt in het natuur- en landschapsbeleid van de rijksoverheid.
Externe veiligheid	Het transport, de opslag en productie van gevaarlijke stoffen brengt risico's met zich mee door de mogelijkheid dat bij een ongeval gevaarlijke lading vrij kan komen. De discipline externe veiligheid houdt zich bezig met de hieraan verbonden risico's voor mensen die zich in de nabijheid van gevaarlijke stoffen bevinden.
Flora	Alle plantensoorten.
Geluidsbelasting	De waarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A) op een bepaalde plaats (afkomstig van bepaalde geluidsbronnen).
GEP	Goed ecologisch potentieel. Binnen KRW de norm waar de waterbeheerders naartoe moeten werken, afgeleid van Maximaal Ecologisch Potentieel (MEP).
Grenswaarde	Kwaliteitsniveau van water, bodem of lucht, dat tenminste moet worden bereikt of gehandhaafd.
Inspraakpunt	Overheidsinstelling waar inspraakreacties worden verzameld.
Kanaalzone	De Kanaalzone is de zone die zich tussen Gent en Terneuzen uitstrekt langs het Kanaal Gent-

Klasse VIb-schepen	Terneuzen. Binnenvaartschepen met afmetingen binnen de volgende grenzen (in meters): Lengte: 185 – 195 Breedte: 22,8 Diepgang: 2,5 – 4,5 Hoogte: 7 – 9,1
KRW	Kaderrichtlijn Water. Doel is om per 2015 de kwaliteit van het oppervlakte- en grondwater in Europa op orde te hebben.
Kwalitatief	Onderbouwd met een beschrijving en zonder cijfers.
Kwantitatief	Met cijfers onderbouwd.
M.e.r.-procedure; milieueffectrapportage	Procedure van milieueffectrapportage; bestaat uit het maken van het milieueffectrapport, beoordelen en gebruiken van het milieueffectrapport in de besluitvorming.
MER; milieueffectrapport	Milieueffectrapport; rapport waarin de belangrijkste milieugevolgen van mogelijke oplossingen zijn geïnventariseerd.
Ministerie van I&M	Ministerie van Infrastructuur en Milieu voorheen Ministerie van V&W en ministerie van VROM.
Ministerie van V&W Ministerie van VROM	Ministerie van Verkeer & Waterstaat. Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer.
Mitigerende maatregel	Maatregel die de nadelige gevolgen voor het milieu voorkomt of beperkt.
Mobiliteit	Het verplaatsingspatroon van mensen en goederen.
Morfologie	Vormen van de bodem, als gevolg van sedimentatie en erosie.
Neer	Een ronddraaiende stroom in water. In de buitenhaven van het sluisencomplex Terneuzen kan een neer ontstaan door getijstroming op de Westerschelde.
Ontwerp tracébesluit	Bepaling van de ligging van het tracé in ontwerp, voordat het definitief wordt vastgesteld. Het bestaat uit: <ul style="list-style-type: none"> • een besluittekst; • de tracékaart.
Operationeel concept	De aansturing van de verschillende functies van het sluiscomplex zijn vastgelegd in het operationeel concept.
Passeertijd Raad van state	Som van totale wachttijd en overligtijd. Rechtscollege die onder meer het beroep tegen het besluit van de minister in de tracé/m.e.r.-procedure behandelt.
Referentiesituatie Rijbaan	Is gelijk aan autonome ontwikkeling. Aaneengesloten deel van de verkeersbaan dat

<p>Roldeuren</p> <p>Schutkolk Sluisplateau Stil van hoog</p> <p>Totale wachttijd Tracé/m.e.r.-procedure</p> <p>Tracé/m.e.r.-studie</p> <p>Tracébesluit</p> <p>Tracéwet</p> <p>Variant</p> <p>Verkeersafwikkeling Verkeersintensiteit</p> <p>Versnippering</p> <p>Verstoring</p> <p>Vigerend beleid Voorhaven</p> <p>VRM</p>	<p>bestemd is voor rijdend verkeer en begrensd wordt door een kantstreep of een overgang van verharding naar onverhard.</p> <p>Type sluisdeur waarbij de deur dwars rolt ten opzichte van de lengteas van de sluis.</p> <p>Ruimte tussen beide stellen sluisdeuren.</p> <p>Verhard deel naast de schutkolk.</p> <p>Moment binnen getijcyclus: hoogwater, zonder stroming.</p> <p>De som van wachttijd en overligtijd.</p> <p>Besluitvormingsprocedure voor onder andere rijkswegenprojecten; de m.e.r.-procedure is hierin opgenomen.</p> <p>Studie waarin van alternatieve oplossingen de milieu- en andere effecten als verkeer en vervoer en economie worden onderzocht; wordt uitgevoerd als onderdeel van de tracé/m.e.r.-procedure.</p> <p>Vaststelling van de exacte ligging van het tracé.</p> <p>Wet omtrent de besluitvorming over grote infrastructuur projecten.</p> <p>Mogelijke invullingen van het voorkeursalternatief Grote Zeesluis binnen complex die in dit MER zijn onderzocht.</p> <p>De mate waarin het verkeer doorstroomt. Hoeveelheid verkeer uitgedrukt in motorvoertuigen per tijdseenheid (dag en uur), dat een bepaald punt passeert.</p> <p>De effecten van doorsnijdingen van de (natuurlijke) ruimte.</p> <p>De effecten van verstoring van ecosystemen en woon- en leefmilieu als gevolg van de emissie van geluid, licht en trillingen.</p> <p>Het beleid dat van kracht is.</p> <p>Waterlichaam grenzend aan de sluis, waarin de schepen manoeuvreren bij in- en uitvaart van het sluiscomplex naar kanaal, resp. Westerschelde. De overgang van de buitenvoorhaven naar de Westerschelde is duidelijk zichtbaar bij de havenmond. De overgang van de binnenvoorhaven naar het kanaal is niet eenduidig op kaart aan te geven.</p> <p>Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieu.</p>
---	--
