

A Emissiekentallen 2011

GT-klasse	NO _x			PM ₁₀			
	Stilliggen (kg/uur)	Varen in haven (kg/km)	Varen op zee/NCP (kg/km)	Stilliggen (kg/uur)	Varen in haven (kg/km)	Varen op zee/NCP (kg/km)	
Hoofdgroep 1: Olietankers, overige tankers	100-1599	0,5	0,5	0,5	0,012	0,018	0,015
	1600-2999	0,9	0,8	0,7	0,023	0,032	0,031
	3000-4999	1,6	1,4	1,3	0,040	0,065	0,062
	5000-9999	2,8	1,7	1,7	0,070	0,082	0,084
	10000-29999	7,6	2,8	3,0	0,187	0,129	0,135
	30000-59999	16,3	3,8	4,1	0,403	0,168	0,176
	60000-99999	25,9	5,0	5,5	0,639	0,227	0,233
	≥100000	61,2	10,6	8,1	1,512	0,521	0,368
Hoofdgroep 2: Bulkschepen	100-1599	0,1	0,4	0,4	0,002	0,011	0,011
	1600-2999	0,2	0,6	0,7	0,006	0,013	0,019
	3000-4999	0,3	1,2	1,2	0,008	0,044	0,042
	5000-9999	0,6	1,5	1,4	0,013	0,057	0,061
	10000-29999	1,7	2,9	3,3	0,040	0,120	0,136
	30000-59999	3,3	4,0	4,1	0,078	0,184	0,173
	60000-99999	7,3	6,6	6,6	0,171	0,311	0,295
	≥100000	10,7	7,6	7,4	0,250	0,333	0,320
Hoofdgroep 3: Container, GDC (stukgoed), RoRo	100-1599	0,2	0,4	0,4	0,005	0,010	0,009
	1600-2999	0,4	0,8	0,7	0,011	0,031	0,028
	3000-4999	0,7	1,2	1,1	0,018	0,056	0,054
	5000-9999	1,2	2,0	1,9	0,033	0,112	0,103
	10000-29999	3,1	3,1	3,2	0,081	0,146	0,150
	30000-59999	7,5	5,7	6,1	0,196	0,245	0,258
	60000-99999	12,2	9,5	9,2	0,321	0,436	0,400
	≥100000	21,6	15,3	12,5	0,567	0,745	0,565
Hoofdgroep 4: Passagiersschepen	100-1599	0,1	0,2	0,3	0,002	0,007	0,010
	1600-2999	0,5	0,7	0,6	0,011	0,025	0,020
	3000-4999	0,9	1,1	0,9	0,020	0,046	0,041
	5000-9999	1,8	1,6	1,6	0,043	0,064	0,072
	10000-29999	6,0	3,2	3,7	0,139	0,185	0,214
	30000-59999	10,3	4,7	4,7	0,239	0,253	0,253
	60000-99999	18,6	8,5	7,4	0,429	0,524	0,448
	≥100000	28,1	11,5	7,6	0,649	0,723	0,425

Vervolg Emissiekentallen 2011

GT-klasse	NO _x			PM ₁₀		
	Stilliggen (kg/uur)	Varen in haven (kg/km)	Varen op zee/NCP (kg/km)	Stilliggen (kg/uur)	Varen in haven (kg/km)	Varen op zee/NCP (kg/km)
Hoofdgroep 5: Koelschepen en Vissersschepen						
100-1599	0,6	1,8	1,4	0,012	0,063	0,057
1600-2999	3,0	1,7	1,5	0,061	0,077	0,074
3000-4999	5,0	1,8	1,4	0,101	0,079	0,065
5000-9999	9,3	2,8	2,8	0,188	0,121	0,115
10000-29999	15,2	3,4	3,9	0,308	0,153	0,165
30000-59999	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
60000-99999	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
≥100000	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Hoofdgroep 6: Sleepboten, werkschepen en overige						
100-1599	0,3	0,7	0,3	0,005	0,026	0,009
1600-2999	1,3	0,8	0,9	0,025	0,030	0,046
3000-4999	2,3	1,0	1,0	0,044	0,052	0,048
5000-9999	3,7	1,5	1,7	0,071	0,060	0,073
10000-29999	10,2	3,4	6,5	0,194	0,174	0,404
30000-59999	25,8	11,3	6,5	0,489	0,818	0,352
60000-99999	43,4	4,5	3,9	0,824	0,244	0,222
≥100000	80,1	12,5	15,0	1,521	0,547	0,738

*Dit cijfer lijkt niet logisch in de reeks te passen maar wordt voorlopig gehandhaafd

B Trendfactoren relatief t.o.v. 2011

Jaar	Stilliggen		Varen in de haven of op zee	
	NO _x [-]	PM ₁₀ [-]	NO _x [-]	PM ₁₀ [-]
2011	1	1	1	1
2012	0,98	0,99	0,99	0,99
2013	0,97	0,98	0,98	0,98
2014	0,95	0,97	0,96	0,98
2015	0,93	0,96	0,95	0,97
2016	0,92	0,95	0,94	0,47
2017	0,9	0,95	0,92	0,47
2018	0,89	0,94	0,91	0,47
2019	0,87	0,94	0,9	0,46
2020	0,86	0,93	0,88	0,46
2021	0,84	0,93	0,87	0,46
2022	0,83	0,92	0,86	0,45
2023	0,82	0,92	0,85	0,45
2024	0,81	0,92	0,84	0,44
2025	0,8	0,91	0,83	0,44
2026	0,79	0,91	0,82	0,43
2027	0,78	0,91	0,81	0,43
2028	0,77	0,91	0,8	0,42
2029	0,76	0,91	0,79	0,42
2030	0,75	0,91	0,78	0,42

[-] = dimensieloos getal

C Warmte-output

	GT-klasse	Alle zichtjaren		
		Stilliggen (MW)	Varen in haven (MW)	Varen op zee/NCP (MW)
Hoofdgroep 1: Olietankers, overige tankers	100-1599	0,07	0,41	0,35
	1600-2999	0,13	0,68	0,67
	3000-4999	0,22	1,17	1,21
	5000-9999	0,38	1,42	1,68
	10000-29999	1,02	1,90	2,53
	30000-59999	2,21	2,34	3,44
	60000-99999	3,50	2,82	4,60
	≥100000	8,28	3,66	6,01
Hoofdgroep 2: Bulkschepen	100-1599	0,01	0,31	0,31
	1600-2999	0,02	0,36	0,43
	3000-4999	0,03	0,95	0,98
	5000-9999	0,04	0,97	1,17
	10000-29999	0,14	1,74	2,53
	30000-59999	0,27	2,00	3,32
	60000-99999	0,58	2,44	3,91
	≥100000	0,85	2,79	4,14
Hoofdgroep 3: Container, GDC (stukgoed), RoRo	100-1599	0,02	0,27	0,27
	1600-2999	0,04	0,61	0,58
	3000-4999	0,06	0,96	1,04
	5000-9999	0,12	1,85	2,13
	10000-29999	0,29	2,87	4,03
	30000-59999	0,69	4,23	6,26
	60000-99999	1,14	7,03	10,43
	≥100000	2,01	8,64	13,31
Hoofdgroep 4: Passagiersschepen	100-1599	0,01	0,60	0,14
	1600-2999	0,04	0,81	0,65
	3000-4999	0,07	0,76	0,98
	5000-9999	0,15	1,12	1,61
	10000-29999	0,49	3,10	5,06
	30000-59999	0,84	3,76	6,79
	60000-99999	1,51	6,43	10,53
	≥100000	2,29	6,36	15,69

Vervolg Warmte-output

	GT-klasse	Alle zichtjaren		
		Stilleggen (MW)	Varen in haven (MW)	Varen op zee/NCP (MW)
Hoofdgroep 5: Koelschepen en Vissersschepen	100-1599	0,03	0,32	0,36
	1600-2999	0,14	0,82	1,14
	3000-4999	0,22	0,88	1,23
	5000-9999	0,42	1,59	2,29
	10000-29999	0,68	2,85	3,57
	30000-59999	nvt	nvt	nvt
	60000-99999	nvt	nvt	nvt
	≥100000	nvt	nvt	nvt
Hoofdgroep 6: Sleepboten, werkschepen en overige	100-1599	0,01	0,32	0,24
	1600-2999	0,06	0,47	0,64
	3000-4999	0,10	0,67	0,73
	5000-9999	0,17	0,90	1,16
	10000-29999	0,46	2,01	2,64
	30000-59999	1,17	4,13	3,29
	60000-99999	1,97	2,32	4,49
	≥100000	3,63	3,38	7,43

**Dit cijfer lijkt niet logisch in de reeks te passen maar wordt voorlopig gehandhaafd*

D Schoorsteenhoogte

	GT-klasse	Alle zichtjaren		
		Stil liggen (m)	Varen in haven (m)	Varen op zee/NCP (m)
Hoofdgroep 1: Olietankers, overige tankers	100-1599	4	13	13
	1600-2999	7	16	16
	3000-4999	9	18	18
	5000-9999	13	22	22
	10000-29999	20	29	29
	30000-59999	28	37	37
	60000-99999	33	42	42
	≥100000	46	55	55
Hoofdgroep 2: Bulkschepen	100-1599	0	10	10
	1600-2999	3	13	13
	3000-4999	5	15	15
	5000-9999	7	17	17
	10000-29999	15	25	25
	30000-59999	20	30	30
	60000-99999	29	39	39
	≥100000	33	43	43
Hoofdgroep 3: Container, GDC (stukgoed), RoRo	100-1599	3	12	12
	1600-2999	7	16	16
	3000-4999	10	19	19
	5000-9999	14	23	23
	10000-29999	23	32	32
	30000-59999	35	44	44
	60000-99999	44	53	53
	≥100000	56	65	65
Hoofdgroep 4: Passagiersschepen	100-1599	2	12	12
	1600-2999	9	19	19
	3000-4999	12	22	22
	5000-9999	18	28	28
	10000-29999	29	39	39
	30000-59999	36	46	46
	60000-99999	44	54	54
	≥100000	51	61	61

Vervolg schoorsteenhoogte

	GT-klasse	Alle zichtjaren		
		Stilliggen (m)	Varen in haven (m)	Varen op zee/NCP (m)
Hoofdgroep 5: Koelschepen en Vissersschepen	100-1599	7	12	12
	1600-2999	14	19	19
	3000-4999	16	21	21
	5000-9999	21	26	26
	10000-29999	24	29	29
	30000-59999	nvt	nvt	nvt
	60000-99999	nvt	nvt	nvt
	≥100000	nvt	nvt	nvt
Hoofdgroep 6: Sleepboten, werkschepen en overige	100-1599	6	11	11
	1600-2999	12	17	17
	3000-4999	16	21	21
	5000-9999	19	24	24
	10000-29999	28	33	33
	30000-59999	38	43	43
	60000-99999	46	51	51
	≥100000	57	62	62

E Opslagfactor manoeuvreren bij aankomst en vertrek

	Alle zichtjaren			
	GT-klasse	NO _x [-]	PM ₁₀ [-]	Afstand (km)
Hoofdgroep 1: Olie tankers, overige tankers	100-1599	1	1	1
	1600-2999	1	1	1
	3000-4999	1	1	1
	5000-9999	1	1	1
	10000-29999	1,8	1,8	2,2
	30000-59999	1,8	1,8	2,2
	60000-99999	1,8	1,8	4,6
	≥100000	1,8	1,8	7,7
Hoofdgroep 2: Bulkschepen	100-1599	1	1	1
	1600-2999	1	1	1
	3000-4999	1	1	1
	5000-9999	1	1	1
	10000-29999	1,8	1,8	2,2
	30000-59999	1,8	1,8	2,2
	60000-99999	1,8	1,8	4,6
	≥100000	1,8	1,8	7,7
Hoofdgroep 3: Container, GDC (stukgoed), RoRo	100-1599	1	1	1
	1600-2999	1	1	1
	3000-4999	1	1	1
	5000-9999	1	1	1
	10000-29999	1,8	1,8	2,2
	30000-59999	1,8	1,8	2,2
	60000-99999	1,8	1,8	4,6
	≥100000	1,8	1,8	7,7
Hoofdgroep 4: Passagiersschepen	100-1599	1	1	1
	1600-2999	1	1	1
	3000-4999	1	1	1
	5000-9999	1	1	1
	10000-29999	1,8	1,8	2,2
	30000-59999	1,8	1,8	2,2
	60000-99999	1,8	1,8	4,6
	≥100000	1,8	1,8	7,7

[-] = dimensieloos getal

Vervolg Opslagfactor manoeuvreren bij aankomst en vertrek

	Alle zichtjaren			
	GT-klasse	NO _x [-]	PM ₁₀ [-]	Afstand (km)
Hoofdgroep 5: Koelschepen en Vissersschepen	100-1599	1	1	1
	1600-2999	1	1	1
	3000-4999	1	1	1
	5000-9999	1	1	1
	10000-29999	1,8	1,8	2,2
	30000-59999	nvt	nvt	nvt
	60000-99999	nvt	nvt	nvt
	≥100000	nvt	nvt	nvt
Hoofdgroep 6: Sleepboten, werkschepen en overige	100-1599	1	1	1
	1600-2999	1	1	1
	3000-4999	1	1	1
	5000-9999	1	1	1
	10000-29999	1,8	1,8	2,2
	30000-59999	1,8	1,8	2,2
	60000-99999	1,8	1,8	4,6
	≥100000	1,8	1,8	7,7

[-] = dimensieloos getal