

Model: 2020 Wegverkeer rotonde  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
124649		0,00	--	Relatief	22,29	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	70	70	70	70	70
124649		0,00	--	Relatief	22,34	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	70	70	70	70	70
124649		0,00	--	Relatief	460,40	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
124649		0,00	--	Relatief	461,11	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
118548		0,00	--	Relatief	181,22	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	70	70	70	70	70
122187		0,00	--	Eigen waarde	326,09	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	70	70	70	70	70
124646		0,00	--	Eigen waarde	161,63	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	70	70	70	70	70
118548		0,00	--	Relatief	181,22	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	70	70	70	70	70
122187		0,00	--	Eigen waarde	326,19	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	70	70	70	70	70
124646		0,00	--	Eigen waarde	161,63	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	70	70	70	70	70
124738		0,00	--	Relatief	130,50	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	70	70	70	70	70
124738		0,00	--	Relatief	130,48	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	70	70	70	70	70
124737		0,00	--	Relatief	68,62	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	70	70	70	70	70
124737		0,00	--	Relatief	68,64	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	70	70	70	70	70
124647		0,00	--	Relatief	29,46	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
124647		0,00	--	Relatief	29,46	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
124737		0,00	--	Relatief	144,54	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
124737		0,00	--	Relatief	144,15	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50

Model: 2020 Wegverkeer rotonde  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
124649	70	70	70	70	863,56	6,31	4,50	0,78	--	--	--	99,06	99,36	98,85	0,59
124649	70	70	70	70	63,91	6,35	4,33	0,81	--	--	--	85,41	89,62	82,69	9,21
124649	50	50	50	50	63,91	6,35	4,33	0,81	--	--	--	85,41	89,62	82,69	9,21
124649	50	50	50	50	863,56	6,31	4,50	0,78	--	--	--	99,06	99,36	98,85	0,59
118548	70	70	70	70	1162,09	6,35	4,35	0,81	--	--	--	87,37	91,07	84,95	7,97
122187	70	70	70	70	5657,56	6,33	4,40	0,80	--	--	--	91,44	94,03	89,71	5,40
124646	70	70	70	70	1956,03	6,33	4,44	0,79	--	--	--	94,33	96,08	93,13	3,58
118548	70	70	70	70	886,27	6,34	4,35	0,81	--	--	--	87,52	91,18	85,12	7,88
122187	70	70	70	70	4378,32	6,34	4,36	0,81	--	--	--	87,85	91,42	85,50	7,67
124646	70	70	70	70	3426,89	6,32	4,46	0,79	--	--	--	95,70	97,04	94,78	2,71
124738	70	70	70	70	5721,47	6,33	4,40	0,80	--	--	--	91,37	93,98	89,63	5,44
124738	70	70	70	70	5241,89	6,34	4,38	0,80	--	--	--	89,69	92,76	87,65	6,51
124737	70	70	70	70	5779,73	6,33	4,41	0,80	--	--	--	91,72	94,23	90,03	5,23
124737	70	70	70	70	5272,50	6,34	4,39	0,80	--	--	--	90,25	93,17	88,30	6,15
124647	50	50	50	50	3426,89	6,32	4,46	0,79	--	--	--	95,70	97,04	94,78	2,71
124647	50	50	50	50	1956,03	6,33	4,44	0,79	--	--	--	94,33	96,08	93,13	3,58
124737	50	50	50	50	5272,50	6,34	4,39	0,80	--	--	--	90,25	93,17	88,30	6,15
124737	50	50	50	50	5779,73	6,33	4,41	0,80	--	--	--	91,72	94,23	90,03	5,23

Model: 2020 Wegverkeer rotonde  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
124649	0,40	0,62	0,35	0,24	0,53	68,82	77,58	82,69	90,32	98,17	94,45	87,57	76,41	100,53
124649	6,55	9,29	5,38	3,83	8,02	61,07	70,15	75,93	82,07	87,58	83,91	77,10	66,90	90,36
124649	6,55	9,29	5,38	3,83	8,02	63,51	71,04	78,31	81,96	86,96	83,72	77,06	68,88	90,13
124649	0,40	0,62	0,35	0,24	0,53	70,89	77,52	82,82	90,23	97,15	93,62	86,82	76,25	99,70
118548	5,64	8,08	4,66	3,30	6,98	73,30	82,36	88,11	94,34	100,08	96,41	89,59	79,28	102,81
122187	3,77	5,52	3,16	2,20	4,77	79,30	88,30	93,93	100,43	106,75	103,05	96,22	85,66	109,36
124646	2,47	3,68	2,09	1,45	3,18	73,95	82,89	88,39	95,18	101,99	98,28	91,44	80,67	104,51
118548	5,57	7,99	4,60	3,25	6,90	72,09	81,15	86,89	93,13	98,89	95,21	88,40	78,08	101,62
122187	5,41	7,78	4,48	3,16	6,72	78,96	88,02	93,75	100,01	105,81	102,13	95,32	84,98	108,53
124646	1,87	2,80	1,59	1,09	2,42	75,98	84,88	90,30	97,27	104,34	100,63	93,78	82,91	106,82
124738	3,80	5,57	3,18	2,22	4,81	79,36	88,36	93,99	100,49	106,80	103,10	96,27	85,71	109,41
124738	4,57	6,63	3,80	2,67	5,72	79,37	88,40	94,08	100,45	106,51	102,82	96,00	85,55	109,17
124737	3,64	5,35	3,06	2,13	4,62	79,33	88,32	93,94	100,47	106,83	103,13	96,30	85,72	109,43
124737	4,31	6,28	3,60	2,52	5,42	79,27	88,29	93,96	100,37	106,51	102,82	95,99	85,51	109,16
124647	1,87	2,80	1,59	1,09	2,42	78,21	85,27	91,66	97,18	103,44	100,00	93,24	83,58	106,18
124647	2,47	3,68	2,09	1,45	3,18	76,23	83,39	90,01	95,08	101,12	97,72	90,97	81,59	103,93
124737	4,31	6,28	3,60	2,52	5,42	81,65	89,02	96,05	100,27	105,76	102,44	95,74	87,01	108,75
124737	3,64	5,35	3,06	2,13	4,62	81,68	88,99	95,90	100,37	106,04	102,69	95,97	87,04	108,97

Model: 2020 Wegverkeer rotonde  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
124649	67,24	75,98	81,05	88,75	96,69	92,96	86,09	74,89	99,03	59,87	68,60	73,74	81,34
124649	58,59	67,62	73,30	79,67	85,72	82,03	75,20	64,76	88,39	52,86	61,71	67,56	73,81
124649	60,97	68,37	75,44	79,57	84,99	81,68	74,98	66,34	88,01	55,25	62,72	70,06	73,73
124649	69,28	75,85	80,98	88,66	95,66	92,12	85,31	74,63	98,19	61,94	68,59	74,00	81,25
118548	70,89	79,89	85,53	92,01	98,26	94,57	87,74	77,20	100,89	65,07	73,91	79,72	86,05
122187	77,07	86,01	91,53	98,29	105,03	101,33	94,49	83,74	107,57	70,93	79,75	85,45	92,00
124646	71,90	80,78	86,18	93,21	100,36	96,64	89,79	78,88	102,82	65,42	74,21	79,79	86,59
118548	69,68	78,68	84,32	90,81	97,08	93,39	86,56	76,01	99,70	63,86	72,70	78,51	84,84
122187	76,57	85,57	91,20	97,70	104,01	100,32	93,49	82,93	106,63	70,73	79,56	85,37	91,72
124646	74,04	82,89	88,21	95,40	102,76	99,04	92,18	81,20	105,19	67,38	76,16	81,65	88,61
124738	77,13	86,07	91,60	98,35	105,09	101,38	94,54	83,80	107,62	71,00	79,82	85,53	92,07
124738	77,05	86,02	91,60	98,22	104,75	101,05	94,21	83,56	107,32	71,04	79,87	85,63	92,07
124737	77,12	86,05	91,56	98,34	105,13	101,42	94,58	83,82	107,65	70,95	79,77	85,46	92,03
124737	76,98	85,94	91,50	98,17	104,76	101,06	94,22	83,54	107,32	70,93	79,76	85,50	91,97
124647	76,22	83,13	89,22	95,30	101,81	98,34	91,56	81,58	104,48	69,60	76,66	83,20	88,53
124647	74,11	81,13	87,45	93,11	99,44	95,99	89,22	79,47	102,16	67,67	74,84	81,59	86,50
124737	79,29	86,52	93,29	98,07	103,93	100,55	93,82	84,65	106,80	73,27	80,62	87,73	91,89
124737	79,40	86,56	93,19	98,24	104,27	100,86	94,12	84,76	107,08	73,26	80,56	87,58	91,95

Model: 2020 Wegverkeer rotonde  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
124649	89,11	85,38	78,51	67,37	91,47
124649	78,86	75,16	68,36	58,30	81,72
124649	78,33	75,10	68,47	60,54	81,60
124649	88,10	84,58	77,78	67,28	90,66
118548	91,34	87,64	80,83	70,66	94,15
122187	97,91	94,20	87,37	76,93	100,59
124646	93,05	89,34	82,50	71,83	95,62
118548	90,16	86,46	79,65	69,47	92,96
122187	97,08	93,37	86,56	76,36	99,87
124646	95,40	91,68	84,83	74,03	97,92
124738	97,97	94,26	87,43	76,99	100,65
124738	97,69	93,99	87,16	76,85	100,43
124737	97,99	94,28	87,45	76,99	100,66
124737	97,68	93,98	87,15	76,80	100,40
124647	94,53	91,10	84,36	74,91	97,33
124647	92,24	88,85	82,12	72,98	95,12
124737	97,01	93,70	87,02	78,56	100,09
124737	97,27	93,93	87,24	78,56	100,29

Model: Kopie van Wegverkeer 2031 VKV rotonde  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
124649		0,00	--	Relatief	445,45	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
124649		0,00	--	Relatief	445,56	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
124646		0,00	--	Eigen waarde	454,75	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
124647		0,00	--	Relatief	29,46	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
124646		0,00	--	Eigen waarde	454,65	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
124647		0,00	--	Relatief	29,46	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
122187		0,00	--	Eigen waarde	144,86	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
122187		0,00	--	Eigen waarde	144,81	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
124737		0,00	--	Relatief	212,59	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
124738		0,00	--	Relatief	117,44	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
124737		0,00	--	Relatief	212,43	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
124738		0,00	--	Relatief	117,20	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
001	Rotonde	0,00	--	Relatief	115,48	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
121360		0,00	6,00	Eigen waarde	734,56	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
121360		0,00	6,00	Eigen waarde	734,52	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
125739		0,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	129,47	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
125739		0,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	129,41	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50

Model: Kopie van Wegverkeer 2031 VKV rotonde  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)
124649	50	50	50	50	50	50	1698,14	6,31	4,50	0,78	--	--	--	99,56	99,70
124649	50	50	50	50	50	50	56,21	6,35	4,32	0,81	--	--	--	84,87	89,21
124646	50	50	50	50	50	50	2593,87	6,32	4,45	0,79	--	--	--	95,36	96,81
124647	50	50	50	50	50	50	5060,72	6,32	4,47	0,79	--	--	--	96,91	97,88
124646	50	50	50	50	50	50	5060,72	6,32	4,47	0,79	--	--	--	96,91	97,88
124647	50	50	50	50	50	50	2593,87	6,32	4,45	0,79	--	--	--	95,36	96,81
122187	50	50	50	50	50	50	7957,51	6,33	4,41	0,80	--	--	--	92,39	94,71
122187	50	50	50	50	50	50	5705,32	6,34	4,37	0,80	--	--	--	88,65	92,01
124737	50	50	50	50	50	50	7387,44	6,33	4,40	0,80	--	--	--	91,54	94,10
124738	50	50	50	50	50	50	8013,71	6,33	4,41	0,80	--	--	--	92,34	94,67
124737	50	50	50	50	50	50	8027,03	6,33	4,42	0,80	--	--	--	92,60	94,86
124738	50	50	50	50	50	50	7403,46	6,33	4,40	0,80	--	--	--	91,14	93,81
001	50	50	50	50	50	50	15417,18	6,33	4,41	0,80	--	--	--	92,39	94,71
121360	50	50	50	50	50	50	583,00	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00	100,00
121360	50	50	50	50	50	50	250,00	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00	100,00
125739	50	50	50	50	50	50	10766,05	6,33	4,42	0,80	--	--	--	92,52	94,80
125739	50	50	50	50	50	50	10551,38	6,33	4,42	0,79	--	--	--	93,12	95,23

Model: Kopie van Wegverkeer 2031 VKV rotonde  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
124649	99,47	0,28	0,19	0,29	0,16	0,11	0,25	73,59	80,12	85,11	93,00	100,04	96,50	89,69	78,94
124649	82,07	9,55	6,81	9,62	5,58	3,98	8,31	63,06	70,60	77,89	81,49	86,44	83,21	76,55	68,43
124646	94,37	2,93	2,02	3,02	1,71	1,18	2,61	77,12	84,20	90,65	96,05	102,26	98,83	92,07	82,48
124647	96,24	1,95	1,34	2,02	1,14	0,78	1,74	79,47	86,41	92,53	98,55	105,03	101,56	94,78	84,83
124646	96,24	1,95	1,34	2,02	1,14	0,78	1,74	79,47	86,41	92,53	98,55	105,03	101,56	94,78	84,83
124647	94,37	2,93	2,02	3,02	1,71	1,18	2,61	77,12	84,20	90,65	96,05	102,26	98,83	92,07	82,48
122187	90,83	4,80	3,34	4,92	2,81	1,95	4,25	82,88	90,16	97,01	101,62	107,37	104,01	97,29	88,25
122187	86,43	7,17	5,05	7,28	4,19	2,95	6,29	82,36	89,79	96,92	100,91	106,22	102,93	96,24	87,72
124737	89,83	5,34	3,72	5,46	3,12	2,18	4,71	82,78	90,11	97,03	101,47	107,12	103,77	97,06	88,15
124738	90,77	4,84	3,36	4,95	2,83	1,97	4,28	82,93	90,21	97,06	101,66	107,41	104,05	97,32	88,29
124737	91,08	4,67	3,24	4,79	2,73	1,90	4,13	82,86	90,13	96,95	101,61	107,39	104,03	97,30	88,23
124738	89,35	5,59	3,90	5,71	3,27	2,28	4,93	82,90	90,23	97,19	101,56	107,16	103,82	97,11	88,26
001	90,83	4,80	3,34	4,92	2,81	1,95	4,25	85,76	93,03	99,88	104,49	110,25	106,88	100,16	91,12
121360	100,00	--	--	--	--	--	--	68,73	75,16	79,81	88,21	95,36	91,80	84,99	74,08
121360	100,00	--	--	--	--	--	--	65,05	71,48	76,14	84,53	91,68	88,13	81,31	70,40
125739	90,99	4,72	3,28	4,84	2,76	1,92	4,18	84,16	91,43	98,26	102,90	108,68	105,31	98,58	89,53
125739	91,70	4,34	3,01	4,46	2,54	1,76	3,85	83,91	91,14	97,91	102,68	108,54	105,16	98,43	89,27



Model: Kopie van Wegverkeer 2031 VKV rotonde  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
124649	102,56	72,05	78,56	83,45	91,48	98,56	95,02	88,20	77,40	101,07	64,58	71,12	76,18
124649	89,63	60,50	67,92	75,01	79,08	84,45	81,15	74,46	65,87	87,49	54,80	62,28	69,63
124646	105,02	75,09	82,03	88,18	94,15	100,61	97,14	90,37	80,45	103,29	68,52	75,62	82,21
124647	107,70	77,59	84,40	90,22	96,77	103,44	99,94	93,16	82,94	106,06	70,78	77,73	84,00
124646	107,70	77,59	84,40	90,22	96,77	103,44	99,94	93,16	82,94	106,06	70,78	77,73	84,00
124647	105,02	75,09	82,03	88,18	94,15	100,61	97,14	90,37	80,45	103,29	68,52	75,62	82,21
122187	110,28	80,63	87,77	94,33	99,52	105,62	102,20	95,45	86,00	108,41	74,45	81,72	88,68
122187	109,28	79,93	87,23	94,11	98,64	104,35	100,99	94,28	85,30	107,27	74,01	81,40	88,61
124737	110,06	80,49	87,67	94,32	99,33	105,33	101,93	95,19	85,85	108,15	74,38	81,68	88,71
124738	110,32	80,68	87,81	94,38	99,56	105,65	102,24	95,49	86,04	108,45	74,50	81,77	88,73
124737	110,29	80,64	87,76	94,29	99,53	105,65	102,23	95,48	86,00	108,43	74,43	81,69	88,62
124738	110,12	80,58	87,78	94,46	99,40	105,37	101,97	95,23	85,95	108,20	74,50	81,82	88,87
001	113,15	83,51	90,64	97,20	102,39	108,49	105,07	98,32	88,87	111,28	77,33	84,59	91,55
121360	97,85	67,27	73,70	78,35	86,75	93,90	90,35	83,53	72,62	96,39	59,65	66,08	70,73
121360	94,17	63,59	70,03	74,68	83,07	90,22	86,67	79,85	68,94	92,71	55,97	62,41	67,06
125739	111,57	81,93	89,06	95,60	100,82	106,93	103,51	96,76	87,29	109,72	75,73	82,99	89,94
125739	111,41	81,70	88,79	95,27	100,63	106,81	103,38	96,63	87,06	109,58	75,40	82,63	89,52

Model: Kopie van Wegverkeer 2031 VKV rotonde  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
124649	83,97	90,98	87,44	80,63	69,92	93,50
124649	73,26	77,82	74,60	67,97	60,08	81,11
124646	87,42	93,36	89,94	83,20	73,83	96,18
124647	89,82	96,09	92,63	85,87	76,10	98,81
124646	89,82	96,09	92,63	85,87	76,10	98,81
124647	87,42	93,36	89,94	83,20	73,83	96,18
122187	93,17	98,59	95,24	88,54	79,76	101,57
122187	92,57	97,50	94,22	87,56	79,30	100,65
124737	93,06	98,35	95,02	88,32	79,68	101,38
124738	93,22	98,63	95,28	88,58	79,80	101,62
124737	93,16	98,61	95,25	88,55	79,73	101,58
124738	93,16	98,40	95,07	88,39	79,80	101,44
001	96,04	101,47	98,11	91,41	82,63	104,45
121360	79,13	86,28	82,73	75,91	65,00	88,77
121360	75,45	82,60	79,05	72,23	61,32	85,09
125739	94,45	99,89	96,54	89,83	81,03	102,87
125739	94,16	99,69	96,32	89,61	80,70	102,64

Model: Kopie van Wegverkeer 2031 VKV rotonde  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
056	Grenulaan 24a-24n (4)	0,60	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	--	--	Ja
057	Grenulaan 23 (2)	0,68	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
058	Grenulaan 22 (3)	0,71	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
059	Grenulaan 21 (2)	0,75	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
060	Grenulaan 20 (2)	0,79	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
061	Grenulaan 19 (3)	0,83	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
062	Grenulaan 18 (2)	0,87	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
063	Grenulaan 17 (2)	0,89	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
064	Grenulaan 16 (2)	0,90	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
065	Grenulaan 15 (2)	0,91	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
066	Grenulaan 14 (2)	0,90	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
067	Grenulaan 13 (2)	0,89	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
068	Grenulaan 12 (2)	0,88	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
069	Grenulaan 11 (2)	0,89	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
070	Grenulaan 10 (3)	0,93	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
071	Grenulaan 9 (2)	0,96	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
072	Grenulaan 9a (2)	0,99	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
073	Grenulaan 7a (3)	1,02	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
074	Grenulaan 6 (2)	1,05	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
075	Grenulaan 5 (2)	1,06	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
076	Grenulaan 3 (2)	1,07	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
077	Grenulaan 2 (2)	1,07	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
078	Grenulaan 1 (2)	1,07	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Kopie van Wegverkeer 2031 VKV rotonde  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
079	Tholensstraat 2 (2)	1,17	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
080	Tholensstraat 1 (2)	1,20	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
081	Vlooswijkstraat 79 (2)	1,19	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
082	Vlooswijkstraat 77 (2)	1,26	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
083	Donze Visserstraat 1 (2) WINKEL BG	1,18	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
084	Vlooswijkstraat 64 (2) BEDRIJF BG	1,23	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
085	Schoolweg 14 (3)	3,22	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
086	Schoolweg 10 (3)	3,24	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
136	Schependijk 21 (2)	5,98	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
137	Schependijk 22 (2)	6,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
138	Schependijk 23 (2)	5,97	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
139	Schependijk 24 (2)	3,52	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
138A	Schependijk 23 (2)	5,95	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
139A	Schependijk 24 (2)	3,64	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
136B	Schependijk 21 (2)	6,05	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
137A	Schependijk 22 (2)	6,01	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
138B	Schependijk 23 (2)	5,95	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
136A	Schependijk 21 (2)	6,07	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
078A	Grenulaan 1 (2)	1,01	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
085A	Schoolweg 14 (3)	2,34	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja

Model: Kopie van Wegverkeer 2031 VKV rotonde  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1179732		7,13	3,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179812		6,11	5,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179929	Bedrijf	3,65	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180032	Bedrijf	3,85	3,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180036	bedrijf	5,16	4,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180084	Bedrijf	6,73	3,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180089		9,85	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180091	Kantoor	15,03	3,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180099		6,77	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180140	Appartementen	14,45	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180141		9,48	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180144		7,34	1,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180156	Bedrijf	4,79	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180167		8,74	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180177		8,30	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180181		6,99	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180182		5,83	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180189		7,02	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180191		6,82	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180193		6,94	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180195		6,22	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180196		6,82	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180197		6,09	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer 2031 VKV rotonde  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1180225		10,14	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180230		6,09	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180241		5,80	0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180243		2,86	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180246	Bedrijf	6,27	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180247		3,26	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180289		4,03	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180294		7,06	0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180300		7,70	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180308		5,97	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180314		7,52	0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180355		6,93	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180366		8,31	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180392		7,27	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180396		6,94	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180443		10,97	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180445		10,87	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer 2031 VKV rotonde  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		5,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	Woning, Schependijk	5,50	6,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	6,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	6,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	6,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179228		8,50	6,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179299		4,75	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179362		4,97	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179505		6,86	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179721	Bouwkeet	4,51	3,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179819	Bedrijf	3,94	2,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179869	Bedrijf	3,90	3,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	3,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer 2031 VKV rotonde  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
01	Zijkant sluis	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Zijkant sluis	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Zijkant sluis	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Zijkant sluis	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	(Links)	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	(Rechts)	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Kopie van Wegverkeer 2031 VKV rotonde  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer 2031 VKV rotonde  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	Water	0,00
002	Wegen	0,00
003	Wegen	0,00
005	Wegen	0,00
008	Water	0,00
009	Water	0,00
010	Water	0,00
011	Water	0,00
012	Industrie	0,00
013	Wegen	0,00
024	Wegen	0,00
026	Industrie	0,00
027	Industrie	0,00
028	Wegen	0,00
029	Wegen	0,00
030	Wegen	0,00
031	Wegen	0,00
032	Woongebied	0,00
033	Water	0,00
034	Water	0,00
035	Wegen	0,00
036	Woongebied	0,00
037	Industrie	0,00

Model: Kopie van Wegverkeer 2031 VKV rotonde  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
004	Wegen	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: 2020 Wegverkeer rotonde

Model eigenschap

---

Omschrijving	2020 Wegverkeer rotonde
Verantwoordelijke	piron
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	piron op 2-6-2014
Laatst ingezien door	PiroN op 27-2-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00



Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Kopie van Wegverkeer 2031 VKV rotonde

Model eigenschap

---

Omschrijving	Kopie van Wegverkeer 2031 VKV rotonde
Verantwoordelijke	PiroN
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	PiroN op 22-10-2014
Laatst ingezien door	PiroN op 27-2-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

