

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020 Wegverkeer rotonde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: < 70 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
056_A	Grenulaan 24a-24n (4)	1,50	39,03	37,46	30,03	40,13
056_B	Grenulaan 24a-24n (4)	5,00	42,05	40,49	33,06	43,15
056_C	Grenulaan 24a-24n (4)	7,50	42,92	41,35	33,93	44,02
056_D	Grenulaan 24a-24n (4)	10,00	43,27	41,70	34,28	44,37
057_A	Grenulaan 23 (2)	1,50	39,01	37,45	30,02	40,11
057_B	Grenulaan 23 (2)	5,00	41,98	40,43	32,99	43,08
058_A	Grenulaan 22 (3)	1,50	38,97	37,41	29,98	40,07
058_B	Grenulaan 22 (3)	5,00	41,92	40,36	32,93	43,02
058_C	Grenulaan 22 (3)	7,50	42,79	41,23	33,80	43,89
059_A	Grenulaan 21 (2)	1,50	38,94	37,38	29,95	40,04
059_B	Grenulaan 21 (2)	5,00	41,87	40,31	32,88	42,97
060_A	Grenulaan 20 (2)	1,50	38,96	37,40	29,97	40,06
060_B	Grenulaan 20 (2)	5,00	41,85	40,28	32,86	42,95
061_A	Grenulaan 19 (3)	1,50	38,93	37,38	29,94	40,03
061_B	Grenulaan 19 (3)	5,00	41,80	40,24	32,81	42,90
061_C	Grenulaan 19 (3)	7,50	42,64	41,07	33,65	43,74
062_A	Grenulaan 18 (2)	1,50	38,93	37,38	29,94	40,03
062_B	Grenulaan 18 (2)	5,00	41,73	40,17	32,74	42,83
063_A	Grenulaan 17 (2)	1,50	38,90	37,35	29,91	40,00
063_B	Grenulaan 17 (2)	5,00	41,67	40,11	32,68	42,77
064_A	Grenulaan 16 (2)	1,50	38,87	37,32	29,88	39,97
064_B	Grenulaan 16 (2)	5,00	41,61	40,05	32,62	42,71
065_A	Grenulaan 15 (2)	1,50	38,80	37,25	29,81	39,90
065_B	Grenulaan 15 (2)	5,00	41,53	39,97	32,54	42,63
066_A	Grenulaan 14 (2)	1,50	38,72	37,17	29,73	39,82
066_B	Grenulaan 14 (2)	5,00	41,45	39,89	32,46	42,55
067_A	Grenulaan 13 (2)	1,50	38,59	37,04	29,60	39,69
067_B	Grenulaan 13 (2)	5,00	41,37	39,80	32,38	42,47
068_A	Grenulaan 12 (2)	1,50	38,46	36,91	29,47	39,56
068_B	Grenulaan 12 (2)	5,00	41,27	39,70	32,28	42,37
069_A	Grenulaan 11 (2)	1,50	38,46	36,90	29,47	39,56
069_B	Grenulaan 11 (2)	5,00	41,23	39,66	32,24	42,33
070_A	Grenulaan 10 (3)	1,50	38,36	36,81	29,36	39,46
070_B	Grenulaan 10 (3)	5,00	41,12	39,55	32,13	42,22
070_C	Grenulaan 10 (3)	7,50	41,91	40,35	32,93	43,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020 Wegverkeer rotonde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: < 70 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_A	Grenulaan 9 (2)	1,50	38,26	36,71	29,27	39,36
071_B	Grenulaan 9 (2)	5,00	40,99	39,43	32,00	42,09
072_A	Grenulaan 9a (2)	1,50	38,20	36,64	29,20	39,30
072_B	Grenulaan 9a (2)	5,00	40,90	39,34	31,91	42,00
073_A	Grenulaan 7a (3)	1,50	38,08	36,53	29,09	39,18
073_B	Grenulaan 7a (3)	5,00	40,79	39,22	31,80	41,89
073_C	Grenulaan 7a (3)	7,50	41,58	40,03	32,60	42,69
074_A	Grenulaan 6 (2)	1,50	37,96	36,41	28,96	39,06
074_B	Grenulaan 6 (2)	5,00	40,65	39,09	31,66	41,75
075_A	Grenulaan 5 (2)	1,50	37,81	36,25	28,81	38,91
075_B	Grenulaan 5 (2)	5,00	40,50	38,93	31,51	41,60
076_A	Grenulaan 3 (2)	1,50	37,60	36,05	28,61	38,70
076_B	Grenulaan 3 (2)	5,00	40,26	38,69	31,27	41,36
077_A	Grenulaan 2 (2)	1,50	37,38	35,82	28,38	38,48
077_B	Grenulaan 2 (2)	5,00	40,02	38,45	31,03	41,12
078_A	Grenulaan 1 (2)	1,50	37,08	35,53	28,08	38,18
078_B	Grenulaan 1 (2)	5,00	39,66	38,10	30,67	40,76
078A_A	Grenulaan 1 (2)	1,50	32,71	31,15	23,71	33,81
078A_B	Grenulaan 1 (2)	5,00	35,43	33,87	26,44	36,53
079_A	Tholensstraat 2 (2)	1,50	32,47	30,91	23,47	33,57
079_B	Tholensstraat 2 (2)	5,00	34,32	32,77	25,34	35,43
080_A	Tholensstraat 1 (2)	1,50	32,70	31,14	23,71	33,80
080_B	Tholensstraat 1 (2)	5,00	34,05	32,50	25,06	35,15
081_A	Vlooswijkstraat 79 (2)	1,50	31,11	29,55	22,11	32,21
081_B	Vlooswijkstraat 79 (2)	5,00	32,42	30,86	23,42	33,52
082_A	Vlooswijkstraat 77 (2)	1,50	31,36	29,80	22,36	32,46
082_B	Vlooswijkstraat 77 (2)	5,00	32,34	30,79	23,35	33,44
083_A	Donze Visserstraat 1 (2) WINKEL BG	1,50	26,47	24,91	17,47	27,57
083_B	Donze Visserstraat 1 (2) WINKEL BG	5,00	27,85	26,29	18,87	28,95
084_A	Vlooswijkstraat 64 (2) BEDRIJF BG	1,50	31,46	29,90	22,47	32,56
084_B	Vlooswijkstraat 64 (2) BEDRIJF BG	5,00	32,23	30,67	23,24	33,33
085_A	Schoolweg 14 (3)	1,50	30,11	28,55	21,11	31,21
085_B	Schoolweg 14 (3)	5,00	31,12	29,56	22,13	32,22
085_C	Schoolweg 14 (3)	7,50	30,47	28,90	21,48	31,57
085A_A	Schoolweg 14 (3)	1,50	33,08	31,52	24,09	34,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020 Wegverkeer rotonde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: < 70 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085A_B	Schoolweg 14 (3)	5,00	34,87	33,31	25,88	35,97
085A_C	Schoolweg 14 (3)	7,50	35,64	34,08	26,65	36,74
086_A	Schoolweg 10 (3)	1,50	30,45	28,89	21,45	31,55
086_B	Schoolweg 10 (3)	5,00	31,59	30,03	22,60	32,69
086_C	Schoolweg 10 (3)	7,50	29,96	28,39	20,97	31,06
136_A	Schependijk 21 (2)	1,50	38,52	36,95	29,52	39,62
136_B	Schependijk 21 (2)	5,00	39,77	38,22	30,78	40,87
136A_A	Schependijk 21 (2)	1,50	38,63	37,07	29,64	39,73
136A_B	Schependijk 21 (2)	5,00	39,60	38,03	30,61	40,70
136B_A	Schependijk 21 (2)	1,50	32,83	31,26	23,85	33,93
136B_B	Schependijk 21 (2)	5,00	33,14	31,57	24,16	34,24
137_A	Schependijk 22 (2)	1,50	37,74	36,18	28,75	38,84
137_B	Schependijk 22 (2)	5,00	38,83	37,26	29,84	39,93
137A_A	Schependijk 22 (2)	1,50	30,74	29,17	21,76	31,84
137A_B	Schependijk 22 (2)	5,00	32,05	30,48	23,07	33,15
138_A	Schependijk 23 (2)	1,50	37,01	35,46	28,01	38,11
138_B	Schependijk 23 (2)	5,00	37,98	36,42	28,99	39,08
138A_A	Schependijk 23 (2)	1,50	18,93	17,39	9,93	20,03
138A_B	Schependijk 23 (2)	5,00	--	--	--	--
138B_A	Schependijk 23 (2)	1,50	29,19	27,62	20,21	30,29
138B_B	Schependijk 23 (2)	5,00	30,73	29,15	21,74	31,83
139_A	Schependijk 24 (2)	1,50	36,23	34,67	27,24	37,33
139_B	Schependijk 24 (2)	5,00	37,67	36,09	28,69	38,77
139A_A	Schependijk 24 (2)	1,50	24,07	22,51	15,07	25,17
139A_B	Schependijk 24 (2)	5,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020 Wegverkeer rotonde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: >= 70 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
056_A	Grenulaan 24a-24n (4)	1,50	19,24	17,71	10,21	20,34
056_B	Grenulaan 24a-24n (4)	5,00	19,07	17,54	10,05	20,17
056_C	Grenulaan 24a-24n (4)	7,50	19,23	17,69	10,21	20,33
056_D	Grenulaan 24a-24n (4)	10,00	19,39	17,86	10,37	20,49
057_A	Grenulaan 23 (2)	1,50	19,71	18,18	10,68	20,81
057_B	Grenulaan 23 (2)	5,00	19,38	17,85	10,36	20,48
058_A	Grenulaan 22 (3)	1,50	19,52	18,00	10,49	20,62
058_B	Grenulaan 22 (3)	5,00	19,54	18,02	10,52	20,64
058_C	Grenulaan 22 (3)	7,50	19,72	18,18	10,69	20,81
059_A	Grenulaan 21 (2)	1,50	19,75	18,22	10,72	20,85
059_B	Grenulaan 21 (2)	5,00	19,72	18,19	10,70	20,82
060_A	Grenulaan 20 (2)	1,50	19,41	17,88	10,38	20,51
060_B	Grenulaan 20 (2)	5,00	19,34	17,82	10,32	20,44
061_A	Grenulaan 19 (3)	1,50	19,55	18,02	10,52	20,65
061_B	Grenulaan 19 (3)	5,00	19,52	18,00	10,50	20,62
061_C	Grenulaan 19 (3)	7,50	19,70	18,17	10,68	20,80
062_A	Grenulaan 18 (2)	1,50	15,15	13,62	6,13	16,25
062_B	Grenulaan 18 (2)	5,00	0,11	-1,46	-8,87	1,21
063_A	Grenulaan 17 (2)	1,50	14,99	13,46	5,96	16,09
063_B	Grenulaan 17 (2)	5,00	0,21	-1,36	-8,78	1,31
064_A	Grenulaan 16 (2)	1,50	15,18	13,65	6,16	16,28
064_B	Grenulaan 16 (2)	5,00	0,31	-1,26	-8,67	1,41
065_A	Grenulaan 15 (2)	1,50	15,39	13,86	6,37	16,49
065_B	Grenulaan 15 (2)	5,00	0,41	-1,16	-8,57	1,51
066_A	Grenulaan 14 (2)	1,50	15,31	13,78	6,28	16,41
066_B	Grenulaan 14 (2)	5,00	0,53	-1,04	-8,45	1,63
067_A	Grenulaan 13 (2)	1,50	15,71	14,18	6,68	16,81
067_B	Grenulaan 13 (2)	5,00	0,73	-0,84	-8,25	1,83
068_A	Grenulaan 12 (2)	1,50	15,76	14,23	6,73	16,86
068_B	Grenulaan 12 (2)	5,00	0,90	-0,67	-8,08	2,00
069_A	Grenulaan 11 (2)	1,50	15,90	14,37	6,87	17,00
069_B	Grenulaan 11 (2)	5,00	0,81	-0,76	-8,18	1,91
070_A	Grenulaan 10 (3)	1,50	15,97	14,45	6,94	17,07
070_B	Grenulaan 10 (3)	5,00	0,97	-0,59	-8,01	2,07
070_C	Grenulaan 10 (3)	7,50	2,22	0,65	-6,76	3,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020 Wegverkeer rotonde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: >= 70 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_A	Grenulaan 9 (2)	1,50	16,12	14,59	7,09	17,22
071_B	Grenulaan 9 (2)	5,00	1,08	-0,49	-7,91	2,18
072_A	Grenulaan 9a (2)	1,50	16,01	14,48	6,98	17,11
072_B	Grenulaan 9a (2)	5,00	1,17	-0,40	-7,81	2,27
073_A	Grenulaan 7a (3)	1,50	16,09	14,56	7,06	17,19
073_B	Grenulaan 7a (3)	5,00	1,31	-0,26	-7,68	2,41
073_C	Grenulaan 7a (3)	7,50	2,64	1,07	-6,35	3,74
074_A	Grenulaan 6 (2)	1,50	16,31	14,78	7,28	17,41
074_B	Grenulaan 6 (2)	5,00	1,56	-0,01	-7,43	2,66
075_A	Grenulaan 5 (2)	1,50	16,20	14,67	7,17	17,30
075_B	Grenulaan 5 (2)	5,00	1,82	0,25	-7,17	2,92
076_A	Grenulaan 3 (2)	1,50	16,42	14,89	7,39	17,52
076_B	Grenulaan 3 (2)	5,00	2,08	0,51	-6,91	3,18
077_A	Grenulaan 2 (2)	1,50	16,42	14,89	7,39	17,52
077_B	Grenulaan 2 (2)	5,00	2,31	0,75	-6,68	3,41
078_A	Grenulaan 1 (2)	1,50	12,42	10,89	3,39	13,52
078_B	Grenulaan 1 (2)	5,00	2,55	1,00	-6,44	3,65
078A_A	Grenulaan 1 (2)	1,50	22,77	21,24	13,74	23,87
078A_B	Grenulaan 1 (2)	5,00	24,31	22,78	15,29	25,41
079_A	Tholensstraat 2 (2)	1,50	24,20	22,69	15,17	25,30
079_B	Tholensstraat 2 (2)	5,00	26,33	24,80	17,31	27,43
080_A	Tholensstraat 1 (2)	1,50	23,63	22,10	14,60	24,73
080_B	Tholensstraat 1 (2)	5,00	26,08	24,56	17,06	27,18
081_A	Vlooswijkstraat 79 (2)	1,50	23,36	21,83	14,33	24,46
081_B	Vlooswijkstraat 79 (2)	5,00	25,91	24,38	16,88	27,01
082_A	Vlooswijkstraat 77 (2)	1,50	24,43	22,91	15,40	25,53
082_B	Vlooswijkstraat 77 (2)	5,00	26,78	25,25	17,75	27,88
083_A	Donze Visserstraat 1 (2) WINKEL BG	1,50	22,09	20,57	13,06	23,19
083_B	Donze Visserstraat 1 (2) WINKEL BG	5,00	23,85	22,32	14,83	24,95
084_A	Vlooswijkstraat 64 (2) BEDRIJF BG	1,50	22,92	21,39	13,89	24,02
084_B	Vlooswijkstraat 64 (2) BEDRIJF BG	5,00	23,88	22,35	14,85	24,98
085_A	Schoolweg 14 (3)	1,50	23,93	22,40	14,90	25,03
085_B	Schoolweg 14 (3)	5,00	24,65	23,12	15,63	25,75
085_C	Schoolweg 14 (3)	7,50	25,13	23,60	16,11	26,23
085A_A	Schoolweg 14 (3)	1,50	25,82	24,30	16,80	26,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020 Wegverkeer rotonde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: >= 70 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085A_B	Schoolweg 14 (3)	5,00	26,61	25,08	17,59	27,71
085A_C	Schoolweg 14 (3)	7,50	24,98	23,46	15,96	26,08
086_A	Schoolweg 10 (3)	1,50	25,26	23,73	16,23	26,36
086_B	Schoolweg 10 (3)	5,00	26,29	24,76	17,27	27,39
086_C	Schoolweg 10 (3)	7,50	24,59	23,06	15,57	25,69
136_A	Schependijk 21 (2)	1,50	38,23	36,70	29,21	39,33
136_B	Schependijk 21 (2)	5,00	39,83	38,29	30,81	40,93
136A_A	Schependijk 21 (2)	1,50	38,50	36,97	29,48	39,60
136A_B	Schependijk 21 (2)	5,00	39,96	38,42	30,94	41,06
136B_A	Schependijk 21 (2)	1,50	7,55	5,99	-1,44	8,65
136B_B	Schependijk 21 (2)	5,00	12,85	11,30	3,84	13,95
137_A	Schependijk 22 (2)	1,50	36,49	34,96	27,47	37,59
137_B	Schependijk 22 (2)	5,00	38,40	36,86	29,38	39,50
137A_A	Schependijk 22 (2)	1,50	27,50	25,96	18,48	28,60
137A_B	Schependijk 22 (2)	5,00	28,54	27,00	19,52	29,64
138_A	Schependijk 23 (2)	1,50	34,80	33,27	25,78	35,90
138_B	Schependijk 23 (2)	5,00	36,78	35,24	27,75	37,87
138A_A	Schependijk 23 (2)	1,50	--	--	--	--
138A_B	Schependijk 23 (2)	5,00	--	--	--	--
138B_A	Schependijk 23 (2)	1,50	27,08	25,54	18,06	28,18
138B_B	Schependijk 23 (2)	5,00	28,09	26,55	19,07	29,19
139_A	Schependijk 24 (2)	1,50	32,06	30,53	23,04	33,16
139_B	Schependijk 24 (2)	5,00	35,67	34,14	26,65	36,77
139A_A	Schependijk 24 (2)	1,50	--	--	--	--
139A_B	Schependijk 24 (2)	5,00	28,24	26,71	19,22	29,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Wegverkeer 2031 VKV rotonde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenvaartweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
056_A	Grenulaan 24a-24n (4)	1,50	41,66	40,15	32,62	42,76
056_B	Grenulaan 24a-24n (4)	5,00	44,71	43,19	35,68	45,81
056_C	Grenulaan 24a-24n (4)	7,50	45,57	44,06	36,54	46,67
056_D	Grenulaan 24a-24n (4)	10,00	45,91	44,40	36,88	47,01
057_A	Grenulaan 23 (2)	1,50	41,64	40,13	32,60	42,74
057_B	Grenulaan 23 (2)	5,00	44,64	43,12	35,61	45,74
058_A	Grenulaan 22 (3)	1,50	41,59	40,08	32,55	42,69
058_B	Grenulaan 22 (3)	5,00	44,58	43,06	35,55	45,68
058_C	Grenulaan 22 (3)	7,50	45,44	43,93	36,41	46,54
059_A	Grenulaan 21 (2)	1,50	41,56	40,05	32,52	42,66
059_B	Grenulaan 21 (2)	5,00	44,53	43,01	35,50	45,63
060_A	Grenulaan 20 (2)	1,50	41,58	40,07	32,54	42,68
060_B	Grenulaan 20 (2)	5,00	44,50	42,98	35,47	45,60
061_A	Grenulaan 19 (3)	1,50	41,56	40,05	32,52	42,66
061_B	Grenulaan 19 (3)	5,00	44,45	42,93	35,42	45,55
061_C	Grenulaan 19 (3)	7,50	45,29	43,78	36,26	46,39
062_A	Grenulaan 18 (2)	1,50	41,55	40,04	32,51	42,65
062_B	Grenulaan 18 (2)	5,00	44,38	42,86	35,35	45,48
063_A	Grenulaan 17 (2)	1,50	41,52	40,01	32,48	42,62
063_B	Grenulaan 17 (2)	5,00	44,33	42,81	35,30	45,43
064_A	Grenulaan 16 (2)	1,50	41,52	40,01	32,48	42,62
064_B	Grenulaan 16 (2)	5,00	44,28	42,76	35,25	45,38
065_A	Grenulaan 15 (2)	1,50	41,42	39,91	32,38	42,52
065_B	Grenulaan 15 (2)	5,00	44,19	42,67	35,16	45,29
066_A	Grenulaan 14 (2)	1,50	41,38	39,87	32,34	42,48
066_B	Grenulaan 14 (2)	5,00	44,14	42,62	35,11	45,24
067_A	Grenulaan 13 (2)	1,50	41,25	39,74	32,21	42,35
067_B	Grenulaan 13 (2)	5,00	44,07	42,55	35,04	45,17
068_A	Grenulaan 12 (2)	1,50	41,11	39,60	32,07	42,21
068_B	Grenulaan 12 (2)	5,00	43,94	42,42	34,91	45,04
069_A	Grenulaan 11 (2)	1,50	41,11	39,60	32,07	42,21
069_B	Grenulaan 11 (2)	5,00	43,91	42,40	34,88	45,01
070_A	Grenulaan 10 (3)	1,50	41,01	39,50	31,97	42,11
070_B	Grenulaan 10 (3)	5,00	43,79	42,28	34,76	44,89
070_C	Grenulaan 10 (3)	7,50	44,60	43,09	35,57	45,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Wegverkeer 2031 VKV rotonde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenvaartweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_A	Grenulaan 9 (2)	1,50	40,91	39,40	31,87	42,01
071_B	Grenulaan 9 (2)	5,00	43,67	42,16	34,64	44,77
072_A	Grenulaan 9a (2)	1,50	40,82	39,31	31,78	41,92
072_B	Grenulaan 9a (2)	5,00	43,58	42,07	34,55	44,68
073_A	Grenulaan 7a (3)	1,50	40,72	39,21	31,68	41,82
073_B	Grenulaan 7a (3)	5,00	43,46	41,95	34,43	44,56
073_C	Grenulaan 7a (3)	7,50	44,27	42,76	35,24	45,37
074_A	Grenulaan 6 (2)	1,50	40,57	39,06	31,53	41,67
074_B	Grenulaan 6 (2)	5,00	43,32	41,81	34,29	44,42
075_A	Grenulaan 5 (2)	1,50	40,44	38,93	31,40	41,54
075_B	Grenulaan 5 (2)	5,00	43,17	41,66	34,14	44,27
076_A	Grenulaan 3 (2)	1,50	40,22	38,71	31,18	41,32
076_B	Grenulaan 3 (2)	5,00	42,93	41,42	33,90	44,03
077_A	Grenulaan 2 (2)	1,50	40,00	38,49	30,96	41,10
077_B	Grenulaan 2 (2)	5,00	42,68	41,17	33,65	43,78
078_A	Grenulaan 1 (2)	1,50	39,70	38,19	30,66	40,80
078_B	Grenulaan 1 (2)	5,00	42,34	40,83	33,31	43,44
078A_A	Grenulaan 1 (2)	1,50	35,27	33,76	26,23	36,37
078A_B	Grenulaan 1 (2)	5,00	38,05	36,53	29,02	39,15
079_A	Tholensstraat 2 (2)	1,50	34,75	33,24	25,71	35,85
079_B	Tholensstraat 2 (2)	5,00	36,57	35,06	27,54	37,67
080_A	Tholensstraat 1 (2)	1,50	35,02	33,51	25,98	36,12
080_B	Tholensstraat 1 (2)	5,00	36,32	34,80	27,29	37,42
081_A	Vlooswijkstraat 79 (2)	1,50	33,10	31,59	24,07	34,20
081_B	Vlooswijkstraat 79 (2)	5,00	34,25	32,74	25,22	35,35
082_A	Vlooswijkstraat 77 (2)	1,50	33,36	31,85	24,33	34,46
082_B	Vlooswijkstraat 77 (2)	5,00	34,20	32,69	25,17	35,30
083_A	Donze Visserstraat 1 (2) WINKEL BG	1,50	27,78	26,27	18,74	28,88
083_B	Donze Visserstraat 1 (2) WINKEL BG	5,00	29,17	27,66	20,14	30,27
084_A	Vlooswijkstraat 64 (2) BEDRIJF BG	1,50	33,73	32,22	24,70	34,83
084_B	Vlooswijkstraat 64 (2) BEDRIJF BG	5,00	34,45	32,94	25,42	35,55
085_A	Schoolweg 14 (3)	1,50	32,10	30,60	23,07	33,21
085_B	Schoolweg 14 (3)	5,00	33,10	31,58	24,07	34,20
085_C	Schoolweg 14 (3)	7,50	32,21	30,69	23,18	33,31
085A_A	Schoolweg 14 (3)	1,50	35,11	33,60	26,08	36,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Wegverkeer 2031 VKV rotonde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenvaartweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085A_B	Schoolweg 14 (3)	5,00	37,04	35,53	28,01	38,14
085A_C	Schoolweg 14 (3)	7,50	38,04	36,53	29,01	39,14
086_A	Schoolweg 10 (3)	1,50	32,23	30,73	23,20	33,34
086_B	Schoolweg 10 (3)	5,00	33,35	31,84	24,33	34,46
086_C	Schoolweg 10 (3)	7,50	31,73	30,21	22,70	32,83
136_A	Schependijk 21 (2)	1,50	40,38	38,87	31,36	41,49
136_B	Schependijk 21 (2)	5,00	41,37	39,85	32,35	42,47
136A_A	Schependijk 21 (2)	1,50	40,18	38,67	31,16	41,29
136A_B	Schependijk 21 (2)	5,00	40,98	39,46	31,96	42,08
136B_A	Schependijk 21 (2)	1,50	34,13	32,61	25,11	35,23
136B_B	Schependijk 21 (2)	5,00	34,47	32,95	25,45	35,57
137_A	Schependijk 22 (2)	1,50	39,94	38,42	30,91	41,04
137_B	Schependijk 22 (2)	5,00	40,79	39,27	31,76	41,89
137A_A	Schependijk 22 (2)	1,50	31,82	30,31	22,80	32,93
137A_B	Schependijk 22 (2)	5,00	33,42	31,90	24,40	34,52
138_A	Schependijk 23 (2)	1,50	39,39	37,88	30,37	40,50
138_B	Schependijk 23 (2)	5,00	40,17	38,66	31,15	41,28
138A_A	Schependijk 23 (2)	1,50	21,56	20,05	12,52	22,66
138A_B	Schependijk 23 (2)	5,00	21,44	19,93	12,41	22,54
138B_A	Schependijk 23 (2)	1,50	29,94	28,43	20,92	31,05
138B_B	Schependijk 23 (2)	5,00	31,98	30,46	22,96	33,08
139_A	Schependijk 24 (2)	1,50	36,99	35,47	27,95	38,09
139_B	Schependijk 24 (2)	5,00	39,21	37,69	30,19	40,31
139A_A	Schependijk 24 (2)	1,50	25,09	23,58	16,06	26,19
139A_B	Schependijk 24 (2)	5,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020 Wegverkeer rotonde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: < 70km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
056_A	Grenulaan 24a-24n (4)	1,50	36,45	34,73	27,59	37,55
056_B	Grenulaan 24a-24n (4)	5,00	39,74	38,02	30,89	40,84
056_C	Grenulaan 24a-24n (4)	7,50	40,52	38,80	31,67	41,62
056_D	Grenulaan 24a-24n (4)	10,00	41,23	39,51	32,38	42,33
057_A	Grenulaan 23 (2)	1,50	35,97	34,25	27,11	37,07
057_B	Grenulaan 23 (2)	5,00	39,24	37,53	30,39	40,35
058_A	Grenulaan 22 (3)	1,50	35,38	33,67	26,53	36,49
058_B	Grenulaan 22 (3)	5,00	38,80	37,10	29,96	39,91
058_C	Grenulaan 22 (3)	7,50	39,59	37,87	30,74	40,69
059_A	Grenulaan 21 (2)	1,50	35,43	33,72	26,57	36,53
059_B	Grenulaan 21 (2)	5,00	38,81	37,09	29,96	39,91
060_A	Grenulaan 20 (2)	1,50	35,37	33,65	26,52	36,47
060_B	Grenulaan 20 (2)	5,00	38,61	36,89	29,77	39,72
061_A	Grenulaan 19 (3)	1,50	34,93	33,22	26,07	36,03
061_B	Grenulaan 19 (3)	5,00	38,26	36,56	29,42	39,37
061_C	Grenulaan 19 (3)	7,50	38,92	37,21	30,07	40,03
062_A	Grenulaan 18 (2)	1,50	34,84	33,13	25,98	35,94
062_B	Grenulaan 18 (2)	5,00	37,55	35,84	28,70	38,66
063_A	Grenulaan 17 (2)	1,50	34,51	32,80	25,65	35,61
063_B	Grenulaan 17 (2)	5,00	37,22	35,51	28,37	38,33
064_A	Grenulaan 16 (2)	1,50	34,72	33,01	25,86	35,82
064_B	Grenulaan 16 (2)	5,00	36,81	35,10	27,96	37,92
065_A	Grenulaan 15 (2)	1,50	34,53	32,82	25,67	35,63
065_B	Grenulaan 15 (2)	5,00	36,33	34,62	27,48	37,44
066_A	Grenulaan 14 (2)	1,50	34,16	32,45	25,30	35,26
066_B	Grenulaan 14 (2)	5,00	35,88	34,17	27,03	36,99
067_A	Grenulaan 13 (2)	1,50	33,82	32,11	24,97	34,93
067_B	Grenulaan 13 (2)	5,00	35,33	33,62	26,49	36,44
068_A	Grenulaan 12 (2)	1,50	33,45	31,74	24,61	34,56
068_B	Grenulaan 12 (2)	5,00	35,28	33,55	26,46	36,39
069_A	Grenulaan 11 (2)	1,50	33,20	31,48	24,34	34,30
069_B	Grenulaan 11 (2)	5,00	34,83	33,10	25,99	35,93
070_A	Grenulaan 10 (3)	1,50	33,26	31,53	24,42	34,36
070_B	Grenulaan 10 (3)	5,00	34,54	32,80	25,72	35,65
070_C	Grenulaan 10 (3)	7,50	34,23	32,52	25,38	35,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020 Wegverkeer rotonde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: < 70km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_A	Grenulaan 9 (2)	1,50	33,00	31,26	24,17	34,10
071_B	Grenulaan 9 (2)	5,00	33,90	32,16	25,08	35,01
072_A	Grenulaan 9a (2)	1,50	32,76	31,03	23,92	33,86
072_B	Grenulaan 9a (2)	5,00	33,35	31,62	24,52	34,46
073_A	Grenulaan 7a (3)	1,50	32,55	30,82	23,71	33,65
073_B	Grenulaan 7a (3)	5,00	32,75	31,02	23,90	33,85
073_C	Grenulaan 7a (3)	7,50	32,79	31,09	23,94	33,90
074_A	Grenulaan 6 (2)	1,50	32,30	30,57	23,46	33,40
074_B	Grenulaan 6 (2)	5,00	32,56	30,83	23,73	33,67
075_A	Grenulaan 5 (2)	1,50	32,35	30,60	23,52	33,45
075_B	Grenulaan 5 (2)	5,00	32,08	30,36	23,25	33,19
076_A	Grenulaan 3 (2)	1,50	31,75	30,02	22,93	32,86
076_B	Grenulaan 3 (2)	5,00	31,99	30,25	23,17	33,10
077_A	Grenulaan 2 (2)	1,50	31,62	29,89	22,79	32,73
077_B	Grenulaan 2 (2)	5,00	34,62	32,82	25,85	35,73
078_A	Grenulaan 1 (2)	1,50	31,30	29,56	22,47	32,40
078_B	Grenulaan 1 (2)	5,00	36,01	34,19	27,26	37,12
078A_A	Grenulaan 1 (2)	1,50	38,17	36,31	29,46	39,28
078A_B	Grenulaan 1 (2)	5,00	40,99	39,11	32,30	42,10
079_A	Tholensstraat 2 (2)	1,50	38,10	36,23	29,39	39,21
079_B	Tholensstraat 2 (2)	5,00	41,21	39,33	32,51	42,32
080_A	Tholensstraat 1 (2)	1,50	36,83	34,95	28,12	37,94
080_B	Tholensstraat 1 (2)	5,00	39,89	38,00	31,19	41,00
081_A	Vlooswijkstraat 79 (2)	1,50	35,94	34,06	27,25	37,05
081_B	Vlooswijkstraat 79 (2)	5,00	39,19	37,30	30,51	40,31
082_A	Vlooswijkstraat 77 (2)	1,50	32,48	30,57	23,80	33,59
082_B	Vlooswijkstraat 77 (2)	5,00	36,13	34,21	27,46	37,24
083_A	Donze Visserstraat 1 (2) WINKEL BG	1,50	26,03	23,99	17,43	27,13
083_B	Donze Visserstraat 1 (2) WINKEL BG	5,00	31,84	29,85	23,22	32,95
084_A	Vlooswijkstraat 64 (2) BEDRIJF BG	1,50	19,95	18,12	11,19	21,05
084_B	Vlooswijkstraat 64 (2) BEDRIJF BG	5,00	18,28	16,37	9,57	19,38
085_A	Schoolweg 14 (3)	1,50	43,99	42,13	35,26	45,10
085_B	Schoolweg 14 (3)	5,00	46,26	44,38	37,56	47,37
085_C	Schoolweg 14 (3)	7,50	47,24	45,36	38,55	48,35
085A_A	Schoolweg 14 (3)	1,50	29,15	27,27	20,45	30,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020 Wegverkeer rotonde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: < 70km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085A_B	Schoolweg 14 (3)	5,00	25,96	24,21	17,14	27,06
085A_C	Schoolweg 14 (3)	7,50	28,64	26,92	19,80	29,75
086_A	Schoolweg 10 (3)	1,50	43,24	41,37	34,52	44,35
086_B	Schoolweg 10 (3)	5,00	45,89	44,01	37,19	47,00
086_C	Schoolweg 10 (3)	7,50	47,57	45,69	38,87	48,68
136_A	Schependijk 21 (2)	1,50	37,40	35,54	28,68	38,51
136_B	Schependijk 21 (2)	5,00	37,63	35,74	28,93	38,74
136A_A	Schependijk 21 (2)	1,50	38,99	37,11	30,28	40,10
136A_B	Schependijk 21 (2)	5,00	38,44	36,54	29,76	39,55
136B_A	Schependijk 21 (2)	1,50	32,44	30,53	23,77	33,55
136B_B	Schependijk 21 (2)	5,00	29,10	27,22	20,41	30,21
137_A	Schependijk 22 (2)	1,50	36,79	34,93	28,07	37,90
137_B	Schependijk 22 (2)	5,00	37,04	35,15	28,33	38,14
137A_A	Schependijk 22 (2)	1,50	30,98	29,06	22,32	32,09
137A_B	Schependijk 22 (2)	5,00	26,32	24,46	17,61	27,43
138_A	Schependijk 23 (2)	1,50	36,50	34,65	27,77	37,61
138_B	Schependijk 23 (2)	5,00	36,57	34,68	27,86	37,67
138A_A	Schependijk 23 (2)	1,50	--	--	--	--
138A_B	Schependijk 23 (2)	5,00	--	--	--	--
138B_A	Schependijk 23 (2)	1,50	31,61	29,70	22,94	32,72
138B_B	Schependijk 23 (2)	5,00	28,54	26,65	19,85	29,65
139_A	Schependijk 24 (2)	1,50	41,60	39,69	32,93	42,71
139_B	Schependijk 24 (2)	5,00	41,48	39,56	32,81	42,59
139A_A	Schependijk 24 (2)	1,50	16,71	14,99	7,85	17,81
139A_B	Schependijk 24 (2)	5,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020 Wegverkeer rotonde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: >= 70 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
056_A	Grenulaan 24a-24n (4)	1,50	42,37	40,63	33,55	43,48
056_B	Grenulaan 24a-24n (4)	5,00	44,69	42,96	35,87	45,80
056_C	Grenulaan 24a-24n (4)	7,50	44,92	43,20	36,10	46,03
056_D	Grenulaan 24a-24n (4)	10,00	45,34	43,61	36,51	46,45
057_A	Grenulaan 23 (2)	1,50	42,68	40,95	33,86	43,79
057_B	Grenulaan 23 (2)	5,00	44,57	42,84	35,75	45,68
058_A	Grenulaan 22 (3)	1,50	42,93	41,19	34,10	44,03
058_B	Grenulaan 22 (3)	5,00	44,63	42,90	35,81	45,74
058_C	Grenulaan 22 (3)	7,50	44,88	43,14	36,06	45,99
059_A	Grenulaan 21 (2)	1,50	42,89	41,15	34,07	44,00
059_B	Grenulaan 21 (2)	5,00	44,68	42,94	35,86	45,79
060_A	Grenulaan 20 (2)	1,50	43,11	41,37	34,29	44,22
060_B	Grenulaan 20 (2)	5,00	44,60	42,86	35,79	45,71
061_A	Grenulaan 19 (3)	1,50	43,05	41,30	34,23	44,15
061_B	Grenulaan 19 (3)	5,00	44,52	42,78	35,71	45,63
061_C	Grenulaan 19 (3)	7,50	44,78	43,03	35,97	45,89
062_A	Grenulaan 18 (2)	1,50	43,36	41,61	34,55	44,47
062_B	Grenulaan 18 (2)	5,00	44,53	42,78	35,72	45,64
063_A	Grenulaan 17 (2)	1,50	43,41	41,67	34,59	44,52
063_B	Grenulaan 17 (2)	5,00	44,49	42,74	35,69	45,60
064_A	Grenulaan 16 (2)	1,50	43,45	41,71	34,64	44,56
064_B	Grenulaan 16 (2)	5,00	44,52	42,77	35,72	45,63
065_A	Grenulaan 15 (2)	1,50	43,57	41,82	34,76	44,68
065_B	Grenulaan 15 (2)	5,00	44,58	42,82	35,78	45,69
066_A	Grenulaan 14 (2)	1,50	43,46	41,71	34,64	44,56
066_B	Grenulaan 14 (2)	5,00	44,46	42,70	35,66	45,57
067_A	Grenulaan 13 (2)	1,50	43,66	41,91	34,85	44,77
067_B	Grenulaan 13 (2)	5,00	44,74	42,98	35,95	45,85
068_A	Grenulaan 12 (2)	1,50	43,72	41,97	34,91	44,83
068_B	Grenulaan 12 (2)	5,00	44,82	43,06	36,03	45,93
069_A	Grenulaan 11 (2)	1,50	43,90	42,14	35,08	45,00
069_B	Grenulaan 11 (2)	5,00	44,86	43,10	36,06	45,97
070_A	Grenulaan 10 (3)	1,50	44,12	42,36	35,31	45,23
070_B	Grenulaan 10 (3)	5,00	45,14	43,37	36,35	46,25
070_C	Grenulaan 10 (3)	7,50	45,46	43,69	36,67	46,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020 Wegverkeer rotonde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: >= 70 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_A	Grenulaan 9 (2)	1,50	44,16	42,40	35,35	45,27
071_B	Grenulaan 9 (2)	5,00	45,24	43,47	36,45	46,35
072_A	Grenulaan 9a (2)	1,50	44,28	42,52	35,48	45,39
072_B	Grenulaan 9a (2)	5,00	45,41	43,64	36,62	46,52
073_A	Grenulaan 7a (3)	1,50	44,43	42,68	35,63	45,54
073_B	Grenulaan 7a (3)	5,00	45,71	43,94	36,93	46,82
073_C	Grenulaan 7a (3)	7,50	46,11	44,33	37,32	47,22
074_A	Grenulaan 6 (2)	1,50	44,48	42,72	35,67	45,59
074_B	Grenulaan 6 (2)	5,00	46,01	44,23	37,23	47,12
075_A	Grenulaan 5 (2)	1,50	44,42	42,67	35,62	45,53
075_B	Grenulaan 5 (2)	5,00	46,24	44,46	37,46	47,35
076_A	Grenulaan 3 (2)	1,50	44,27	42,51	35,46	45,38
076_B	Grenulaan 3 (2)	5,00	46,49	44,71	37,71	47,60
077_A	Grenulaan 2 (2)	1,50	43,97	42,21	35,16	45,08
077_B	Grenulaan 2 (2)	5,00	46,66	44,88	37,88	47,77
078_A	Grenulaan 1 (2)	1,50	43,75	41,99	34,93	44,85
078_B	Grenulaan 1 (2)	5,00	46,98	45,20	38,21	48,09
078A_A	Grenulaan 1 (2)	1,50	46,91	45,14	38,11	48,02
078A_B	Grenulaan 1 (2)	5,00	49,58	47,79	40,81	50,69
079_A	Tholensstraat 2 (2)	1,50	47,22	45,45	38,42	48,33
079_B	Tholensstraat 2 (2)	5,00	50,11	48,32	41,34	51,22
080_A	Tholensstraat 1 (2)	1,50	47,27	45,50	38,46	48,37
080_B	Tholensstraat 1 (2)	5,00	50,39	48,59	41,62	51,50
081_A	Vlooswijkstraat 79 (2)	1,50	47,27	45,51	38,47	48,38
081_B	Vlooswijkstraat 79 (2)	5,00	50,56	48,76	41,79	51,67
082_A	Vlooswijkstraat 77 (2)	1,50	47,51	45,75	38,71	48,62
082_B	Vlooswijkstraat 77 (2)	5,00	50,52	48,73	41,76	51,63
083_A	Donze Visserstraat 1 (2) WINKEL BG	1,50	46,66	44,89	37,86	47,77
083_B	Donze Visserstraat 1 (2) WINKEL BG	5,00	49,26	47,46	40,50	50,37
084_A	Vlooswijkstraat 64 (2) BEDRIJF BG	1,50	47,65	45,88	38,86	48,76
084_B	Vlooswijkstraat 64 (2) BEDRIJF BG	5,00	50,00	48,20	41,24	51,11
085_A	Schoolweg 14 (3)	1,50	50,65	48,89	41,85	51,76
085_B	Schoolweg 14 (3)	5,00	52,52	50,73	43,74	53,63
085_C	Schoolweg 14 (3)	7,50	53,25	51,46	44,48	54,36
085A_A	Schoolweg 14 (3)	1,50	48,07	46,30	39,28	49,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020 Wegverkeer rotonde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: >= 70 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085A_B	Schoolweg 14 (3)	5,00	50,14	48,34	41,37	51,25
085A_C	Schoolweg 14 (3)	7,50	50,31	48,52	41,55	51,42
086_A	Schoolweg 10 (3)	1,50	50,71	48,94	41,91	51,82
086_B	Schoolweg 10 (3)	5,00	52,67	50,89	43,90	53,78
086_C	Schoolweg 10 (3)	7,50	53,18	51,40	44,41	54,29
136_A	Schependijk 21 (2)	1,50	60,83	59,03	52,07	61,94
136_B	Schependijk 21 (2)	5,00	61,49	59,68	52,74	62,60
136A_A	Schependijk 21 (2)	1,50	56,40	54,60	47,63	57,51
136A_B	Schependijk 21 (2)	5,00	57,38	55,58	48,62	58,49
136B_A	Schependijk 21 (2)	1,50	48,63	46,80	39,89	49,74
136B_B	Schependijk 21 (2)	5,00	49,64	47,82	40,90	50,75
137_A	Schependijk 22 (2)	1,50	61,00	59,20	52,24	62,11
137_B	Schependijk 22 (2)	5,00	61,64	59,83	52,88	62,75
137A_A	Schependijk 22 (2)	1,50	48,20	46,38	39,46	49,31
137A_B	Schependijk 22 (2)	5,00	49,26	47,43	40,51	50,37
138_A	Schependijk 23 (2)	1,50	61,23	59,42	52,47	62,34
138_B	Schependijk 23 (2)	5,00	61,86	60,04	53,11	62,97
138A_A	Schependijk 23 (2)	1,50	57,22	55,42	48,46	58,33
138A_B	Schependijk 23 (2)	5,00	58,29	56,47	49,54	59,40
138B_A	Schependijk 23 (2)	1,50	47,92	46,10	39,17	49,03
138B_B	Schependijk 23 (2)	5,00	48,95	47,13	40,20	50,06
139_A	Schependijk 24 (2)	1,50	53,79	51,99	45,02	54,90
139_B	Schependijk 24 (2)	5,00	55,78	53,97	47,02	56,89
139A_A	Schependijk 24 (2)	1,50	47,47	45,67	38,71	48,58
139A_B	Schependijk 24 (2)	5,00	49,99	48,18	41,24	51,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Wegverkeer 2031 VKV rotonde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buitenvaartweg/Schependijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
056_A	Grenulaan 24a-24n (4)	1,50	45,12	43,36	36,31	46,23
056_B	Grenulaan 24a-24n (4)	5,00	47,26	45,54	38,43	48,37
056_C	Grenulaan 24a-24n (4)	7,50	47,68	45,97	38,84	48,79
056_D	Grenulaan 24a-24n (4)	10,00	48,18	46,47	39,34	49,29
057_A	Grenulaan 23 (2)	1,50	45,26	43,50	36,46	46,37
057_B	Grenulaan 23 (2)	5,00	47,14	45,42	38,31	48,25
058_A	Grenulaan 22 (3)	1,50	45,35	43,59	36,54	46,46
058_B	Grenulaan 22 (3)	5,00	47,09	45,37	38,27	48,20
058_C	Grenulaan 22 (3)	7,50	47,53	45,81	38,70	48,64
059_A	Grenulaan 21 (2)	1,50	45,43	43,67	36,64	46,54
059_B	Grenulaan 21 (2)	5,00	47,14	45,41	38,32	48,25
060_A	Grenulaan 20 (2)	1,50	45,65	43,89	36,84	46,76
060_B	Grenulaan 20 (2)	5,00	47,10	45,37	38,28	48,21
061_A	Grenulaan 19 (3)	1,50	45,46	43,70	36,67	46,57
061_B	Grenulaan 19 (3)	5,00	47,05	45,32	38,23	48,16
061_C	Grenulaan 19 (3)	7,50	47,45	45,72	38,63	48,56
062_A	Grenulaan 18 (2)	1,50	45,75	43,98	36,95	46,86
062_B	Grenulaan 18 (2)	5,00	46,97	45,23	38,16	48,08
063_A	Grenulaan 17 (2)	1,50	45,80	44,03	37,01	46,91
063_B	Grenulaan 17 (2)	5,00	47,00	45,26	38,19	48,11
064_A	Grenulaan 16 (2)	1,50	45,94	44,18	37,15	47,05
064_B	Grenulaan 16 (2)	5,00	47,06	45,31	38,25	48,17
065_A	Grenulaan 15 (2)	1,50	46,01	44,24	37,22	47,12
065_B	Grenulaan 15 (2)	5,00	46,97	45,22	38,16	48,08
066_A	Grenulaan 14 (2)	1,50	45,83	44,05	37,03	46,93
066_B	Grenulaan 14 (2)	5,00	46,83	45,08	38,03	47,94
067_A	Grenulaan 13 (2)	1,50	45,99	44,21	37,20	47,10
067_B	Grenulaan 13 (2)	5,00	47,00	45,24	38,20	48,11
068_A	Grenulaan 12 (2)	1,50	45,96	44,18	37,18	47,07
068_B	Grenulaan 12 (2)	5,00	47,02	45,26	38,23	48,13
069_A	Grenulaan 11 (2)	1,50	45,87	44,09	37,09	46,98
069_B	Grenulaan 11 (2)	5,00	46,72	44,96	37,92	47,83
070_A	Grenulaan 10 (3)	1,50	45,92	44,13	37,14	47,03
070_B	Grenulaan 10 (3)	5,00	46,70	44,94	37,91	47,81
070_C	Grenulaan 10 (3)	7,50	47,09	45,33	38,30	48,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Wegverkeer 2031 VKV rotonde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buitenvaartweg/Schependijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_A	Grenulaan 9 (2)	1,50	45,94	44,15	37,16	47,05
071_B	Grenulaan 9 (2)	5,00	46,70	44,93	37,91	47,81
072_A	Grenulaan 9a (2)	1,50	46,05	44,26	37,27	47,16
072_B	Grenulaan 9a (2)	5,00	46,81	45,03	38,03	47,92
073_A	Grenulaan 7a (3)	1,50	46,15	44,35	37,37	47,25
073_B	Grenulaan 7a (3)	5,00	47,06	45,28	38,28	48,17
073_C	Grenulaan 7a (3)	7,50	47,51	45,72	38,73	48,62
074_A	Grenulaan 6 (2)	1,50	46,11	44,32	37,34	47,22
074_B	Grenulaan 6 (2)	5,00	47,26	45,48	38,49	48,37
075_A	Grenulaan 5 (2)	1,50	46,19	44,40	37,42	47,30
075_B	Grenulaan 5 (2)	5,00	47,59	45,80	38,82	48,70
076_A	Grenulaan 3 (2)	1,50	46,03	44,24	37,26	47,14
076_B	Grenulaan 3 (2)	5,00	47,81	46,03	39,05	48,93
077_A	Grenulaan 2 (2)	1,50	45,83	44,04	37,05	46,94
077_B	Grenulaan 2 (2)	5,00	48,12	46,32	39,36	49,23
078_A	Grenulaan 1 (2)	1,50	45,91	44,12	37,14	47,02
078_B	Grenulaan 1 (2)	5,00	48,95	47,15	40,20	50,07
078A_A	Grenulaan 1 (2)	1,50	48,82	47,00	40,07	49,93
078A_B	Grenulaan 1 (2)	5,00	51,55	49,71	42,83	52,66
079_A	Tholensstraat 2 (2)	1,50	49,52	47,70	40,78	50,63
079_B	Tholensstraat 2 (2)	5,00	52,46	50,61	43,73	53,57
080_A	Tholensstraat 1 (2)	1,50	49,33	47,50	40,59	50,44
080_B	Tholensstraat 1 (2)	5,00	52,34	50,50	43,63	53,46
081_A	Vlooswijkstraat 79 (2)	1,50	49,52	47,69	40,78	50,63
081_B	Vlooswijkstraat 79 (2)	5,00	52,59	50,74	43,88	53,71
082_A	Vlooswijkstraat 77 (2)	1,50	49,85	48,02	41,12	50,96
082_B	Vlooswijkstraat 77 (2)	5,00	52,66	50,81	43,95	53,78
083_A	Donze Visserstraat 1 (2) WINKEL BG	1,50	48,57	46,74	39,85	49,69
083_B	Donze Visserstraat 1 (2) WINKEL BG	5,00	50,97	49,11	42,26	52,08
084_A	Vlooswijkstraat 64 (2) BEDRIJF BG	1,50	49,39	47,55	40,65	50,50
084_B	Vlooswijkstraat 64 (2) BEDRIJF BG	5,00	51,57	49,72	42,86	52,69
085_A	Schoolweg 14 (3)	1,50	52,87	51,05	44,13	53,98
085_B	Schoolweg 14 (3)	5,00	54,74	52,89	46,03	55,86
085_C	Schoolweg 14 (3)	7,50	55,52	53,67	46,81	56,64
085A_A	Schoolweg 14 (3)	1,50	50,58	48,74	41,84	51,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Wegverkeer 2031 VKV rotonde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buitenvaartweg/Schependijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085A_B	Schoolweg 14 (3)	5,00	52,38	50,53	43,66	53,49
085A_C	Schoolweg 14 (3)	7,50	52,17	50,32	43,45	53,28
086_A	Schoolweg 10 (3)	1,50	53,01	51,18	44,27	54,12
086_B	Schoolweg 10 (3)	5,00	54,99	53,15	46,28	56,11
086_C	Schoolweg 10 (3)	7,50	55,51	53,66	46,79	56,62
136_A	Schependijk 21 (2)	1,50	61,60	59,71	52,91	62,71
136_B	Schependijk 21 (2)	5,00	62,78	60,87	54,10	63,89
136A_A	Schependijk 21 (2)	1,50	58,55	56,69	49,84	59,66
136A_B	Schependijk 21 (2)	5,00	59,95	58,07	51,26	61,06
136B_A	Schependijk 21 (2)	1,50	48,48	46,62	39,77	49,59
136B_B	Schependijk 21 (2)	5,00	49,65	47,77	40,94	50,76
137_A	Schependijk 22 (2)	1,50	61,95	60,05	53,26	63,06
137_B	Schependijk 22 (2)	5,00	62,92	61,01	54,24	64,03
137A_A	Schependijk 22 (2)	1,50	48,96	47,11	40,24	50,07
137A_B	Schependijk 22 (2)	5,00	50,01	48,14	41,30	51,12
138_A	Schependijk 23 (2)	1,50	62,35	60,45	53,66	63,46
138_B	Schependijk 23 (2)	5,00	63,17	61,26	54,49	64,28
138A_A	Schependijk 23 (2)	1,50	58,00	56,11	49,30	59,11
138A_B	Schependijk 23 (2)	5,00	59,03	57,13	50,34	60,14
138B_A	Schependijk 23 (2)	1,50	48,35	46,50	39,63	49,46
138B_B	Schependijk 23 (2)	5,00	49,35	47,48	40,64	50,46
139_A	Schependijk 24 (2)	1,50	54,20	52,34	45,48	55,31
139_B	Schependijk 24 (2)	5,00	56,62	54,76	47,92	57,74
139A_A	Schependijk 24 (2)	1,50	46,94	45,09	38,20	48,05
139A_B	Schependijk 24 (2)	5,00	50,51	48,66	41,78	51,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Wegverkeer 2031 VKV rotonde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuidelijke ontsluiting nieuwe sluis
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
056_A	Grenulaan 24a-24n (4)	1,50	21,81	20,35	12,73	22,91
056_B	Grenulaan 24a-24n (4)	5,00	21,67	20,21	12,59	22,77
056_C	Grenulaan 24a-24n (4)	7,50	22,17	20,72	13,10	23,28
056_D	Grenulaan 24a-24n (4)	10,00	22,68	21,22	13,60	23,78
057_A	Grenulaan 23 (2)	1,50	21,33	19,87	12,25	22,43
057_B	Grenulaan 23 (2)	5,00	21,40	19,94	12,32	22,50
058_A	Grenulaan 22 (3)	1,50	21,44	19,98	12,36	22,54
058_B	Grenulaan 22 (3)	5,00	21,48	20,02	12,40	22,58
058_C	Grenulaan 22 (3)	7,50	22,11	20,65	13,03	23,21
059_A	Grenulaan 21 (2)	1,50	21,86	20,40	12,78	22,96
059_B	Grenulaan 21 (2)	5,00	21,80	20,34	12,72	22,90
060_A	Grenulaan 20 (2)	1,50	20,98	19,53	11,91	22,09
060_B	Grenulaan 20 (2)	5,00	21,71	20,25	12,63	22,81
061_A	Grenulaan 19 (3)	1,50	20,85	19,39	11,77	21,95
061_B	Grenulaan 19 (3)	5,00	21,81	20,35	12,73	22,91
061_C	Grenulaan 19 (3)	7,50	22,19	20,73	13,11	23,29
062_A	Grenulaan 18 (2)	1,50	20,69	19,24	11,62	21,80
062_B	Grenulaan 18 (2)	5,00	21,28	19,82	12,20	22,38
063_A	Grenulaan 17 (2)	1,50	21,00	19,54	11,92	22,10
063_B	Grenulaan 17 (2)	5,00	21,61	20,15	12,53	22,71
064_A	Grenulaan 16 (2)	1,50	21,09	19,63	12,01	22,19
064_B	Grenulaan 16 (2)	5,00	21,64	20,18	12,56	22,74
065_A	Grenulaan 15 (2)	1,50	20,75	19,30	11,68	21,86
065_B	Grenulaan 15 (2)	5,00	21,14	19,68	12,06	22,24
066_A	Grenulaan 14 (2)	1,50	21,11	19,65	12,03	22,21
066_B	Grenulaan 14 (2)	5,00	21,49	20,03	12,41	22,59
067_A	Grenulaan 13 (2)	1,50	20,84	19,39	11,77	21,95
067_B	Grenulaan 13 (2)	5,00	21,21	19,75	12,13	22,31
068_A	Grenulaan 12 (2)	1,50	21,01	19,56	11,94	22,12
068_B	Grenulaan 12 (2)	5,00	21,42	19,96	12,34	22,52
069_A	Grenulaan 11 (2)	1,50	21,19	19,73	12,11	22,29
069_B	Grenulaan 11 (2)	5,00	21,67	20,21	12,59	22,77
070_A	Grenulaan 10 (3)	1,50	20,87	19,42	11,80	21,98
070_B	Grenulaan 10 (3)	5,00	21,71	20,25	12,63	22,81
070_C	Grenulaan 10 (3)	7,50	22,12	20,66	13,04	23,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Wegverkeer 2031 VKV rotonde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuidelijke ontsluiting nieuwe sluis
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_A	Grenulaan 9 (2)	1,50	20,65	19,20	11,58	21,76
071_B	Grenulaan 9 (2)	5,00	21,85	20,39	12,77	22,95
072_A	Grenulaan 9a (2)	1,50	19,62	18,16	10,54	20,72
072_B	Grenulaan 9a (2)	5,00	20,88	19,43	11,81	21,99
073_A	Grenulaan 7a (3)	1,50	19,26	17,80	10,18	20,36
073_B	Grenulaan 7a (3)	5,00	20,73	19,28	11,66	21,84
073_C	Grenulaan 7a (3)	7,50	21,68	20,23	12,61	22,79
074_A	Grenulaan 6 (2)	1,50	17,80	16,35	8,73	18,91
074_B	Grenulaan 6 (2)	5,00	19,93	18,47	10,85	21,03
075_A	Grenulaan 5 (2)	1,50	16,43	14,98	7,36	17,54
075_B	Grenulaan 5 (2)	5,00	18,86	17,40	9,78	19,96
076_A	Grenulaan 3 (2)	1,50	13,97	12,51	4,89	15,07
076_B	Grenulaan 3 (2)	5,00	18,58	17,12	9,50	19,68
077_A	Grenulaan 2 (2)	1,50	12,23	10,77	3,15	13,33
077_B	Grenulaan 2 (2)	5,00	18,97	17,51	9,89	20,07
078_A	Grenulaan 1 (2)	1,50	11,38	9,93	2,31	12,49
078_B	Grenulaan 1 (2)	5,00	18,08	16,63	9,01	19,19
078A_A	Grenulaan 1 (2)	1,50	15,35	13,89	6,27	16,45
078A_B	Grenulaan 1 (2)	5,00	20,71	19,26	11,64	21,82
079_A	Tholensstraat 2 (2)	1,50	18,62	17,16	9,54	19,72
079_B	Tholensstraat 2 (2)	5,00	22,60	21,14	13,52	23,70
080_A	Tholensstraat 1 (2)	1,50	20,09	18,63	11,01	21,19
080_B	Tholensstraat 1 (2)	5,00	23,39	21,93	14,31	24,49
081_A	Vlooswijkstraat 79 (2)	1,50	20,97	19,51	11,89	22,07
081_B	Vlooswijkstraat 79 (2)	5,00	23,46	22,00	14,38	24,56
082_A	Vlooswijkstraat 77 (2)	1,50	21,53	20,07	12,45	22,63
082_B	Vlooswijkstraat 77 (2)	5,00	23,55	22,10	14,48	24,66
083_A	Donze Visserstraat 1 (2) WINKEL BG	1,50	21,81	20,35	12,73	22,91
083_B	Donze Visserstraat 1 (2) WINKEL BG	5,00	24,27	22,81	15,19	25,37
084_A	Vlooswijkstraat 64 (2) BEDRIJF BG	1,50	22,49	21,03	13,41	23,59
084_B	Vlooswijkstraat 64 (2) BEDRIJF BG	5,00	25,23	23,77	16,15	26,33
085_A	Schoolweg 14 (3)	1,50	22,76	21,30	13,68	23,86
085_B	Schoolweg 14 (3)	5,00	24,39	22,93	15,31	25,49
085_C	Schoolweg 14 (3)	7,50	24,97	23,52	15,90	26,08
085A_A	Schoolweg 14 (3)	1,50	22,70	21,24	13,62	23,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Wegverkeer 2031 VKV rotonde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuidelijke ontsluiting nieuwe sluis
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085A_B	Schoolweg 14 (3)	5,00	25,57	24,11	16,49	26,67
085A_C	Schoolweg 14 (3)	7,50	24,73	23,27	15,65	25,83
086_A	Schoolweg 10 (3)	1,50	21,82	20,37	12,75	22,93
086_B	Schoolweg 10 (3)	5,00	24,01	22,55	14,93	25,11
086_C	Schoolweg 10 (3)	7,50	24,93	23,47	15,85	26,03
136_A	Schependijk 21 (2)	1,50	-0,80	-2,26	-9,88	0,30
136_B	Schependijk 21 (2)	5,00	0,70	-0,76	-8,38	1,80
136A_A	Schependijk 21 (2)	1,50	16,60	15,14	7,52	17,70
136A_B	Schependijk 21 (2)	5,00	19,90	18,45	10,83	21,01
136B_A	Schependijk 21 (2)	1,50	30,26	28,80	21,18	31,36
136B_B	Schependijk 21 (2)	5,00	30,20	28,74	21,12	31,30
137_A	Schependijk 22 (2)	1,50	-3,76	-5,21	-12,83	-2,65
137_B	Schependijk 22 (2)	5,00	-2,26	-3,72	-11,34	-1,16
137A_A	Schependijk 22 (2)	1,50	31,34	29,89	22,27	32,45
137A_B	Schependijk 22 (2)	5,00	31,31	29,85	22,23	32,41
138_A	Schependijk 23 (2)	1,50	-1,12	-2,58	-10,20	-0,02
138_B	Schependijk 23 (2)	5,00	0,35	-1,11	-8,73	1,45
138A_A	Schependijk 23 (2)	1,50	33,16	31,70	24,08	34,26
138A_B	Schependijk 23 (2)	5,00	33,22	31,76	24,14	34,32
138B_A	Schependijk 23 (2)	1,50	32,53	31,08	23,46	33,64
138B_B	Schependijk 23 (2)	5,00	32,61	31,16	23,54	33,72
139_A	Schependijk 24 (2)	1,50	18,29	16,83	9,21	19,39
139_B	Schependijk 24 (2)	5,00	24,66	23,20	15,58	25,76
139A_A	Schependijk 24 (2)	1,50	12,79	11,33	3,71	13,89
139A_B	Schependijk 24 (2)	5,00	24,74	23,29	15,67	25,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen