

# Gestelde vragen en gegeven antwoorden n.a.v. marktinformatedag Nieuwe Sluis Terneuzen

Datum: 27 februari 2015

Locatie: Biobase, Terneuzen

	VRAGEN:	ANTWOORDEN:
<b>Presentatie Omgeving</b>		
1	Vinden er gedurende de overbruggingsfase separate aanbestedingen plaats?	Ja, met name onderzoek maar mogelijk ook andere zaken, zoals sloopwerk.
2	Blijft de keuze voor deze variant overeind als de subsidie wegvalt?	Is een politiek onderwerp dat buiten de invloedssfeer van het project valt. Gegeven het recent getekende verdrag, is de kans erg klein.
3	De bewoners die mogelijk moeten vertrekken zitten in onzekerheid. Tip: Bied ze snel zekerheid.	Dit wordt onderkend. Grondverwerving krijgt alle benodigde aandacht.
4	De fysieke ruimte op het sluisencomplex is beperkt. Zijn er al depotlocaties e.d. bekend?	Er zijn al meerdere terreinen in beeld waaronder het gebied rondom de middensluis, de Zeevaartweg en de Nieuw Neuzenpolder (oostelijk deel). Daarnaast zal ook van de toekomstige opdrachtnemer worden verwacht dat hij actief op zoek gaat naar geschikte locaties.
5	Zullen er ook zaken uit de nieuwbouw van de sluis naar voren gehaald worden?	Waarschijnlijk niet. Met name activiteiten en/of objecten die niet met de bouw te maken hebben worden naar voren gehaald.
<b>Presentatie Techniek</b>		
1	Worden deuren ingericht voor wegverkeer, zodat bijv. tijdens calamiteiten hier gebruik van gemaakt kan worden?	Het wegverkeer zal rijden over bruggen. De deuren zullen t.b.v. onderhoud wel geschikt gemaakt worden voor het berijden door werkverkeer.
2	Is er een middendeur voorzien?	Nee
3	Mag er in de winter gewerkt worden aan de primaire waterkering?	Nee, gedurende stormseizoen niet. Achter de primaire waterkering wel.
4	Conform de Aanbestedingswet moeten er ook mogelijkheden zijn voor het MKB. Is dat hier het geval?	Er komt één integraal contract dat conform wetgeving zal worden aanbesteed.
5	Hoe is de optimalisatie van LCC (LifeCycleCosts) voorzien?	Dit wordt overwogen en indien toegepast nader uitgewerkt in het contract.
6	Is er befendering (drijfrahmen) voorzien?	Dit is nog in onderzoek.
<b>Presentatie Contract/Aanbesteding</b>		
1	Hoe gaat u trechtering realiseren?	O.b.v. van de dialoogproducten 1 <sup>ste</sup> fase dialoog
2	Op welke wijze wordt het MKB betrokken?	Zie vraag 4 bij Techniek.

	VRAGEN:	ANTWOORDEN:
3	Hoeveel partijen worden toegelaten tot de dialoofase?	Alle partijen die voldoen aan de geschiktheidscriteria en die niet behoeven te worden uitgesloten o.b.v. de uitsluitingsgronden.
	<b>Nagekomen schriftelijke vraag</b>	
1	<p>Tijdens de interessante Marktinformatedag Nieuwe Sluis Terneuzen van afgelopen vrijdag heb ik uw organisatie gevraagd, om conform de Aanbesteding Wet 2012 en volgens het doel van deze wet, delen van het werk aan te besteden aan het Midden- en Kleinbedrijf.</p> <p>Uw organisatie reageerde op deze vraag afwijzend en was voornemens om het project in het geheel in één keer aan te besteden. (Eventueel zou het grote baggerwerk nog separaat worden aanbesteed.)</p> <p>Bij deze zou ik u nogmaals willen verzoeken om conform Aanbesteding Wet 2012, om daar waar mogelijk, een deel van de werkzaamheden aan te besteden aan het Midden- en Kleinbedrijf.</p> <p>Geheel ter uw informatie verwijs ik naar website van Pianoo:  <a href="http://www.pianoo.nl/themas/mkb-vriendelijk-aanbesteden">http://www.pianoo.nl/themas/mkb-vriendelijk-aanbesteden</a></p>	<p>De onderhavige aanbestedingsprocedure heeft betrekking op een opdracht waarin werksoorten en bouwfasen zijn geïntegreerd. De <u>concept motivering</u> in het kader van de aanbestedingswet is als volgt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• minder koppelvlakken en derhalve minder coördinatie nodig;</li> <li>• kortere doorlooptijd, het bouwproces wordt versneld door in elkaar schuiven van ontwerpfase en uitvoeringsfase;</li> <li>• betere kwaliteit van het ontwerp vanwege de noodzakelijke faalkostenreductie in verband met de grotere financiële consequenties van fouten in het ontwerp;</li> <li>• reductie van uitvoeringskosten door de integratie van ontwerp en uitvoering ontstaan mogelijkheden tot besparing;</li> <li>• de combinatie van een geïntegreerd contract met EMVI leidt tot meer concurrentie op kwaliteit;</li> <li>• door functioneel te specificeren is minder personeel nodig (personeelsbezetting van de aanbestedende dienst is gebaseerd op geïntegreerde contracten);</li> <li>• bij integratie van onderhoud tijdens de realisatie van een D&amp;C-contract ligt de verantwoordelijkheid voor het areaal in één hand hetgeen de beheersing alsmede de veiligheid en doorstroming voor de (vaar)weggebruiker ten goede komt;</li> <li>• marktpartijen krijgen meer ruimte voor product- en procesinnovaties hetgeen leidt tot betere producten tegen lagere kosten.</li> </ul>