



Industrielawaai - IL, [Huidig en autonoom - Overnachten] , Geomilieu V2.30

Ligging van het rekengrid

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
0	Studiegebied	5,00	0,00	50	50



Model: 2012 Scheepvaart schut
 Huidig en autonoom - Geluid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
001	Scheldekade 57 (3)	5,13	Relatief	5,00	--	--	--
002	Scheldekade 58 (3)	4,85	Relatief	5,00	--	--	--
003	Scheldekade 59 (3)	4,84	Relatief	5,00	--	--	--
004	Scheldekade 60 (3)	4,83	Relatief	5,00	--	--	--
005	Scheldekade 61 (3)	4,83	Relatief	5,00	--	--	--
006	Scheldekade 62 (3)	4,81	Relatief	5,00	--	--	--
007	Scheldekade 63 (3)	4,80	Relatief	5,00	--	--	--
008	Scheldekade 64 (3)	4,73	Relatief	5,00	--	--	--
013	Westkolkstraat 22 (3)	3,27	Relatief	5,00	--	--	--
014	Westkolkstraat 24 (3)	3,13	Relatief	5,00	--	--	--
015	Westkolkstraat 28 (2)	3,03	Relatief	5,00	--	--	--
016	Westkolkstraat 30 (2)	3,24	Relatief	5,00	--	--	--
017	Westkolkstraat 34 (2)	3,32	Relatief	5,00	--	--	--
018	Westkolkstraat 36 (3)	3,15	Relatief	5,00	--	--	--
019	Westkolkstraat 38 (3)	3,03	Relatief	5,00	--	--	--
020	Westkolkstraat 40 (3)	2,91	Relatief	5,00	--	--	--
021	Westkolkstraat 42 (3)	2,86	Relatief	5,00	--	--	--
022	Westkolkstraat 44 (3)	2,80	Relatief	5,00	--	--	--
023	Westkolkstraat 46 (2)	2,76	Relatief	5,00	--	--	--
024	Westkolkstraat 48 (3)	2,65	Relatief	5,00	--	--	--
025	Westkolkstraat 50 (3) WINKEL BG	2,17	Relatief	5,00	--	--	--
026	Westkolkstraat 52 (3) WINKEL BG	1,76	Relatief	5,00	--	--	--
027	Westkolkstraat 56 (3)	1,55	Relatief	5,00	--	--	--
028	Grenulaan 55-55H (3)	1,39	Relatief	5,00	--	--	--
029	Grenulaan 54 (3)	1,33	Relatief	5,00	--	--	--
030	Grenulaan 53 (3)	1,29	Relatief	5,00	--	--	--
031	Grenulaan 52 (3)	1,26	Relatief	5,00	--	--	--
032	Grenulaan 51 (2)	1,23	Relatief	5,00	--	--	--
033	Grenulaan 50 (3)	1,20	Relatief	5,00	--	--	--
034	Grenulaan 48-49 (3)	1,16	Relatief	5,00	--	--	--
035	Grenulaan 47 (2)	1,11	Relatief	5,00	--	--	--
036	Grenulaan 46 (2)	1,09	Relatief	5,00	--	--	--
037	Grenulaan 45 (2)	1,05	Relatief	5,00	--	--	--
038	Grenulaan 44 (2)	1,01	Relatief	5,00	--	--	--
039	Grenulaan 43 (2)	0,97	Relatief	5,00	--	--	--
040	Grenulaan 42 (2)	0,93	Relatief	5,00	--	--	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam Hoogte E Hoogte F Gevel

001	--	--	Ja
002	--	--	Ja
003	--	--	Ja
004	--	--	Ja
005	--	--	Ja
006	--	--	Ja
007	--	--	Ja
008	--	--	Ja
013	--	--	Ja
014	--	--	Ja
015	--	--	Ja
016	--	--	Ja
017	--	--	Ja
018	--	--	Ja
019	--	--	Ja
020	--	--	Ja
021	--	--	Ja
022	--	--	Ja
023	--	--	Ja
024	--	--	Ja
025	--	--	Ja
026	--	--	Ja
027	--	--	Ja
028	--	--	Ja
029	--	--	Ja
030	--	--	Ja
031	--	--	Ja
032	--	--	Ja
033	--	--	Ja
034	--	--	Ja
035	--	--	Ja
036	--	--	Ja
037	--	--	Ja
038	--	--	Ja
039	--	--	Ja
040	--	--	Ja

Model: 2012 Scheepvaart schut
 Huidig en autonoom - Geluid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
041	Grenulaan 41 (2)	0,87	Relatief	5,00	--	--	--
042	Grenulaan 40 (3)	0,82	Relatief	5,00	--	--	--
043	Grenulaan 39 (2)	0,77	Relatief	5,00	--	--	--
044	Grenulaan 38 (2)	0,71	Relatief	5,00	--	--	--
045	Grenulaan 37 (2)	0,66	Relatief	5,00	--	--	--
046	Grenulaan 36 (3)	0,63	Relatief	5,00	--	--	--
047	Grenulaan 35 (3)	0,62	Relatief	5,00	--	--	--
048	Grenulaan 34 (3)	0,61	Relatief	5,00	--	--	--
049	Grenulaan 33 (2)	0,59	Relatief	5,00	--	--	--
050	Grenulaan 32 (2)	0,58	Relatief	5,00	--	--	--
051	Grenulaan 30 (3)	0,56	Relatief	5,00	--	--	--
052	Grenulaan 29 (2)	0,54	Relatief	5,00	--	--	--
053	Grenulaan 28 (2)	0,52	Relatief	5,00	--	--	--
054	Grenulaan 27 (2)	0,51	Relatief	5,00	--	--	--
055	Grenulaan 26 (2)	0,54	Relatief	5,00	--	--	--
056	Grenulaan 24a-24n (4)	0,60	Relatief	5,00	--	--	--
057	Grenulaan 23 (2)	0,68	Relatief	5,00	--	--	--
058	Grenulaan 22 (3)	0,71	Relatief	5,00	--	--	--
059	Grenulaan 21 (2)	0,75	Relatief	5,00	--	--	--
060	Grenulaan 20 (2)	0,79	Relatief	5,00	--	--	--
061	Grenulaan 19 (3)	0,83	Relatief	5,00	--	--	--
062	Grenulaan 18 (2)	0,87	Relatief	5,00	--	--	--
063	Grenulaan 17 (2)	0,89	Relatief	5,00	--	--	--
064	Grenulaan 16 (2)	0,90	Relatief	5,00	--	--	--
065	Grenulaan 15 (2)	0,91	Relatief	5,00	--	--	--
066	Grenulaan 14 (2)	0,90	Relatief	5,00	--	--	--
067	Grenulaan 13 (2)	0,89	Relatief	5,00	--	--	--
068	Grenulaan 12 (2)	0,88	Relatief	5,00	--	--	--
069	Grenulaan 11 (2) WINKEL BG	0,89	Relatief	5,00	--	--	--
070	Grenulaan 10 (3)	0,93	Relatief	5,00	--	--	--
071	Grenulaan 9 (2)	0,96	Relatief	5,00	--	--	--
072	Grenulaan 9a (2) BEDRIJF BG	0,99	Relatief	5,00	--	--	--
073	Grenulaan 7a (3)	1,02	Relatief	5,00	--	--	--
074	Grenulaan 6 (2)	1,05	Relatief	5,00	--	--	--
075	Grenulaan 5 (2)	1,06	Relatief	5,00	--	--	--
076	Grenulaan 3 (2)	1,07	Relatief	5,00	--	--	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam Hoogte E Hoogte F Gevel

041	--	--	Ja
042	--	--	Ja
043	--	--	Ja
044	--	--	Ja
045	--	--	Ja
046	--	--	Ja
047	--	--	Ja
048	--	--	Ja
049	--	--	Ja
050	--	--	Ja
051	--	--	Ja
052	--	--	Ja
053	--	--	Ja
054	--	--	Ja
055	--	--	Ja
056	--	--	Ja
057	--	--	Ja
058	--	--	Ja
059	--	--	Ja
060	--	--	Ja
061	--	--	Ja
062	--	--	Ja
063	--	--	Ja
064	--	--	Ja
065	--	--	Ja
066	--	--	Ja
067	--	--	Ja
068	--	--	Ja
069	--	--	Ja
070	--	--	Ja
071	--	--	Ja
072	--	--	Ja
073	--	--	Ja
074	--	--	Ja
075	--	--	Ja
076	--	--	Ja

Model: 2012 Scheepvaart schut
 Huidig en autonoom - Geluid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
077	Grenulaan 2 (2)	1,07	Relatief	5,00	--	--	--
078	Grenulaan 1 (2)	1,07	Relatief	5,00	--	--	--
079	Tholensstraat 2 (2)	1,17	Relatief	5,00	--	--	--
080	Tholensstraat 1 (2)	1,20	Relatief	5,00	--	--	--
081	Vlooswijkstraat 79 (2)	1,19	Relatief	5,00	--	--	--
082	Vlooswijkstraat 77 (2)	1,26	Relatief	5,00	--	--	--
083	Donze Visserstraat 1 (2) WINKEL BG	1,18	Relatief	5,00	--	--	--
084	Vlooswijkstraat 64 (2) BEDRIJF BG	1,23	Relatief	5,00	--	--	--
085	Schoolweg 14 (3)	3,28	Relatief	5,00	--	--	--
086	Schoolweg 10 (3)	3,24	Relatief	5,00	--	--	--
087	Schoolweg 35 (2)	1,15	Relatief	5,00	--	--	--
088	Schoolweg 33-33b (3)	1,15	Relatief	5,00	--	--	--
089	Schoolweg 31-31b (3)	1,18	Relatief	5,00	--	--	--
090	Schoolweg 29-29c (4)	1,26	Relatief	5,00	--	--	--
091	Schoolweg 27-27c (4)	1,33	Relatief	5,00	--	--	--
092	Schoolweg 25-25c (5)	1,32	Relatief	5,00	--	--	--
093	Schoolweg 23-23c (5)	1,30	Relatief	5,00	--	--	--
094	Schoolweg 21-21c (5)	1,34	Relatief	5,00	--	--	--
095	Schoolweg 19-19c (4)	1,47	Relatief	5,00	--	--	--
096	Schoolweg 17-17c (3)	1,62	Relatief	5,00	--	--	--
097	Schuttershof (5 vanaf 2e verd)	2,76	Relatief	5,00	--	--	--
098	Schuttershof (5 vanaf 2e verd)	2,79	Relatief	5,00	--	--	--
099	Schuttershof (5 vanaf 2e verd)	2,81	Relatief	5,00	--	--	--
100	Schuttershof (5 vanaf 2e verd)	2,81	Relatief	5,00	--	--	--
101	Schuttershof (5 vanaf 2e verd)	2,80	Relatief	5,00	--	--	--
102	Schuttershof (5 vanaf 2e verd)	2,81	Relatief	5,00	--	--	--
103	Schuttershof (5 vanaf 2e verd)	2,84	Relatief	5,00	--	--	--
104	Schuttershof (5 vanaf 2e verd)	2,86	Relatief	5,00	--	--	--
105	Schuttershof (5 vanaf 2e verd)	2,91	Relatief	5,00	--	--	--
106	Schuttershof (5 vanaf 2e verd)	2,95	Relatief	5,00	--	--	--
107	Schuttershof (5 vanaf 2e verd)	3,22	Relatief	5,00	--	--	--
108	Schuttershof (5 vanaf 2e verd)	3,18	Relatief	5,00	--	--	--
109	Schuttershof (5 vanaf 2e verd)	3,11	Relatief	5,00	--	--	--
110	Schuttershof (5 vanaf 2e verd)	3,08	Relatief	5,00	--	--	--
111	Schuttershof (5 vanaf 2e verd)	3,06	Relatief	5,00	--	--	--
112	Schuttershof (5 vanaf 2e verd)	3,04	Relatief	5,00	--	--	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam Hoogte E Hoogte F Gevel

077	--	--	Ja
078	--	--	Ja
079	--	--	Ja
080	--	--	Ja
081	--	--	Ja
082	--	--	Ja
083	--	--	Ja
084	--	--	Ja
085	--	--	Ja
086	--	--	Ja
087	--	--	Ja
088	--	--	Ja
089	--	--	Ja
090	--	--	Ja
091	--	--	Ja
092	--	--	Ja
093	--	--	Ja
094	--	--	Ja
095	--	--	Ja
096	--	--	Ja
097	--	--	Ja
098	--	--	Ja
099	--	--	Ja
100	--	--	Ja
101	--	--	Ja
102	--	--	Ja
103	--	--	Ja
104	--	--	Ja
105	--	--	Ja
106	--	--	Ja
107	--	--	Ja
108	--	--	Ja
109	--	--	Ja
110	--	--	Ja
111	--	--	Ja
112	--	--	Ja

Model: 2012 Scheepvaart schut
 Huidig en autonoom - Geluid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
113	Schuttershof (5 vanaf 2e verd)	2,84	Relatief	5,00	--	--	--
114	Schuttershof (5 vanaf 2e verd)	2,48	Relatief	5,00	--	--	--
115	Stationsweg 39 (2)	1,11	Relatief	5,00	--	--	--
116	Stationsweg 45 (3)	1,06	Relatief	5,00	--	--	--
117	Stationsweg 47 (3)	0,98	Relatief	5,00	--	--	--
118	Stationsweg 49 (3)	0,93	Relatief	5,00	--	--	--
119	Stationsweg 51 (3)	0,93	Relatief	5,00	--	--	--
120	Stationsweg 53 (3)	0,94	Relatief	5,00	--	--	--
121	Stationsweg 55 (2)	0,95	Relatief	5,00	--	--	--
122	Stationsweg 57 (2)	0,96	Relatief	5,00	--	--	--
123	Stationsweg 59 (3)	0,97	Relatief	5,00	--	--	--
124	Stationsweg 61 (3)	0,97	Relatief	5,00	--	--	--
125	Stationsweg 63 (2)	0,97	Relatief	5,00	--	--	--
126	Stationsweg 65 (3)	0,98	Relatief	5,00	--	--	--
127	Baandijk 1 (3) waarschijnlijk 2 woningen	1,28	Relatief	5,00	--	--	--
128	Kerkhoflaan 66 (2)	1,32	Relatief	5,00	--	--	--
129	Goudsbloemstraat 15 (2)	1,52	Relatief	5,00	--	--	--
130	Goudsbloemstraat 16 (2)	1,39	Relatief	5,00	--	--	--
131	Tulpstraat 15 (2)	1,41	Relatief	5,00	--	--	--
132	Tulpstraat 16 (2)	1,52	Relatief	5,00	--	--	--
133	Anjerstraat 15 (2)	1,52	Relatief	5,00	--	--	--
134	Anjerstraat 16 (2)	1,56	Relatief	5,00	--	--	--
135	Begoniastraat 13 (2)	1,36	Relatief	5,00	--	--	--
136	Schependijk 21 (2)	5,98	Relatief	5,00	--	--	--
137	Schependijk 22 (2)	6,00	Relatief	5,00	--	--	--
138	Schependijk 23 (2)	5,97	Relatief	5,00	--	--	--
139	Schependijk 24 (2)	3,52	Relatief	5,00	--	--	--
148	Nieuwe neuzenweg 1 (2)	1,25	Relatief	5,00	--	--	--
149	Nieuwe neuzenweg 5 (2)	0,08	Relatief	5,00	--	--	--
150	Onbekend (2)	1,15	Relatief	5,00	--	--	--
151	Herbert H. Dowweg 2 (2)	1,69	Relatief	5,00	--	--	--
152	Wulpenbek 6 (2)	1,95	Relatief	5,00	--	--	--
153	Wulpenbek 7 (2)	1,96	Relatief	5,00	--	--	--
154	Wulpenbek 8 (2)	1,96	Relatief	5,00	--	--	--
155	Wulpenbek 9 (2)	1,96	Relatief	5,00	--	--	--
156	Wulpenbek 10 (2)	1,96	Relatief	5,00	--	--	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam Hoogte E Hoogte F Gevel

113	--	--	Ja
114	--	--	Ja
115	--	--	Ja
116	--	--	Ja
117	--	--	Ja
118	--	--	Ja
119	--	--	Ja
120	--	--	Ja
121	--	--	Ja
122	--	--	Ja
123	--	--	Ja
124	--	--	Ja
125	--	--	Ja
126	--	--	Ja
127	--	--	Ja
128	--	--	Ja
129	--	--	Ja
130	--	--	Ja
131	--	--	Ja
132	--	--	Ja
133	--	--	Ja
134	--	--	Ja
135	--	--	Ja
136	--	--	Ja
137	--	--	Ja
138	--	--	Ja
139	--	--	Ja
148	--	--	Ja
149	--	--	Ja
150	--	--	Ja
151	--	--	Ja
152	--	--	Ja
153	--	--	Ja
154	--	--	Ja
155	--	--	Ja
156	--	--	Ja

Model: 2012 Scheepvaart schut
 Huidig en autonoom - Geluid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
157	Wulpenbek 11 (2)	1,93	Relatief	5,00	--	--	--
158	Wulpenbek 12 (2)	1,97	Relatief	5,00	--	--	--
159	Wulpenbek 13 (2)	2,02	Relatief	5,00	--	--	--
160	Wulpenbek 14 (2)	1,56	Relatief	5,00	--	--	--
161	Wulpenbek 15 (2)	1,44	Relatief	5,00	--	--	--
162	Wulpenbek 1 (2)	1,92	Relatief	5,00	--	--	--
163	Wulpenbek 2 (2)	1,92	Relatief	5,00	--	--	--
164	Wulpenbek 3 (2)	1,84	Relatief	5,00	--	--	--
165	Wulpenbek 5 (2)	1,90	Relatief	5,00	--	--	--
166	Wulpenbek 16 (2)	1,45	Relatief	5,00	--	--	--
167	Wulpenbek 17 (2)	1,01	Relatief	5,00	--	--	--
1003	Woning	3,03	Relatief	5,00	--	--	--
1004	Woning	1,43	Relatief	5,00	--	--	--
208	Meidoornstraat 9	1,37	Relatief	5,00	--	--	--
209	Korenbloemstraat 1	1,39	Relatief	5,00	--	--	--
210	Korenbloemstraat 2	1,40	Relatief	5,00	--	--	--
211	Korenbloemstraat 3	1,40	Relatief	5,00	--	--	--
212	Korenbloemstraat 4	1,41	Relatief	5,00	--	--	--
213	Korenbloemstraat 5	1,41	Relatief	5,00	--	--	--
214	Korenbloemstraat 6	1,42	Relatief	5,00	--	--	--
215	Korenbloemstraat 7	1,42	Relatief	5,00	--	--	--
216	Korenbloemstraat 8	1,43	Relatief	5,00	--	--	--
217	Korenbloemstraat 9	1,43	Relatief	5,00	--	--	--
218	Korenbloemstraat 10	1,43	Relatief	5,00	--	--	--
219	Korenbloemstraat 11	1,44	Relatief	5,00	--	--	--
220	Baandijk 9	2,60	Relatief	5,00	--	--	--
221	Baandijk 11	2,25	Relatief	5,00	--	--	--
222	Baandijk 13	2,20	Relatief	5,00	--	--	--
223	Baandijk 15	2,01	Relatief	5,00	--	--	--
224	Baandijk 17	1,96	Relatief	5,00	--	--	--
225	Baandijk 19	1,88	Relatief	5,00	--	--	--
226	Baandijk 23	1,62	Relatief	5,00	--	--	--
227	Baandijk 25	1,62	Relatief	5,00	--	--	--
228	Amberboomstraat 94	1,41	Relatief	5,00	--	--	--
229	Oleanderstraat 2	1,34	Relatief	5,00	--	--	--
230	Oleanderstraat 4	1,33	Relatief	5,00	--	--	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam Hoogte E Hoogte F Gevel

157	--	--	Ja
158	--	--	Ja
159	--	--	Ja
160	--	--	Ja
161	--	--	Ja
162	--	--	Ja
163	--	--	Ja
164	--	--	Ja
165	--	--	Ja
166	--	--	Ja
167	--	--	Ja
1003	--	--	Ja
1004	--	--	Ja
208	--	--	Ja
209	--	--	Ja
210	--	--	Ja
211	--	--	Ja
212	--	--	Ja
213	--	--	Ja
214	--	--	Ja
215	--	--	Ja
216	--	--	Ja
217	--	--	Ja
218	--	--	Ja
219	--	--	Ja
220	--	--	Ja
221	--	--	Ja
222	--	--	Ja
223	--	--	Ja
224	--	--	Ja
225	--	--	Ja
226	--	--	Ja
227	--	--	Ja
228	--	--	Ja
229	--	--	Ja
230	--	--	Ja

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
231	Oleanderstraat 6	1,35	Relatief	5,00	--	--	--
232	Oleanderstraat 8	1,38	Relatief	5,00	--	--	--
233	Oleanderstraat 10	1,42	Relatief	5,00	--	--	--
234	Oleanderstraat 12	1,44	Relatief	5,00	--	--	--
235	Oleanderstraat 14	1,47	Relatief	5,00	--	--	--
236	Oleanderstraat 16	1,49	Relatief	5,00	--	--	--
237	Eikenstraat 96	1,60	Relatief	5,00	--	--	--
238	Oleanderstraat 18	1,74	Relatief	5,00	--	--	--
239	Oleanderstraat 20	1,76	Relatief	5,00	--	--	--
240	Oleanderstraat 22	1,78	Relatief	5,00	--	--	--
241	Oleanderstraat 24	1,77	Relatief	5,00	--	--	--
242	Oleanderstraat 26	1,76	Relatief	5,00	--	--	--
243	Oleanderstraat 28	1,74	Relatief	5,00	--	--	--
244	Oleanderstraat 30	1,72	Relatief	5,00	--	--	--
245	Oleanderstraat 32	1,70	Relatief	5,00	--	--	--
246	Oleanderstraat 34	1,69	Relatief	5,00	--	--	--
247	Oleanderstraat 36	1,66	Relatief	5,00	--	--	--
248	Oleanderstraat 38	1,64	Relatief	5,00	--	--	--
249	Oleanderstraat 40	1,62	Relatief	5,00	--	--	--
250	Oleanderstraat 42	1,60	Relatief	5,00	--	--	--
251	Oleanderstraat 44	1,58	Relatief	5,00	--	--	--
252	Oleanderstraat 46	1,56	Relatief	5,00	--	--	--
253	Oleanderstraat 48	1,55	Relatief	5,00	--	--	--
254	Larixstraat 96	1,75	Relatief	5,00	--	--	--
255	Binnendijk 22	0,71	Relatief	5,00	--	--	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam Hoogte E Hoogte F Gevel

231	--	--	Ja
232	--	--	Ja
233	--	--	Ja
234	--	--	Ja
235	--	--	Ja
236	--	--	Ja
237	--	--	Ja
238	--	--	Ja
239	--	--	Ja
240	--	--	Ja
241	--	--	Ja
242	--	--	Ja
243	--	--	Ja
244	--	--	Ja
245	--	--	Ja
246	--	--	Ja
247	--	--	Ja
248	--	--	Ja
249	--	--	Ja
250	--	--	Ja
251	--	--	Ja
252	--	--	Ja
253	--	--	Ja
254	--	--	Ja
255	--	--	Ja



Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	Water	0,00
002	Wegen	0,00
003	Wegen	0,00
004	Wegen	0,00
005	Wegen	0,00
006	Wegen	0,00
007	Wegen	0,00
008	Water	0,00
009	Water	0,00
010	Water	0,00
011	Water	0,00
012	Industrie	0,00
013	Wegen	0,00
014	Wegen	0,00
015	Industrie	0,00
016	Industrie	0,00
017	Wegen	0,00
018	Wegen	0,00
019	Wegen	0,00
020	Wegen	0,00
021	Wegen	0,00
022	Wegen	0,00
023	Wegen	0,00
024	Wegen	0,00
025	Industrie	0,00
026	Industrie	0,00
027	Industrie	0,00
028	Wegen	0,00
029	Wegen	0,00
030	Wegen	0,00
031	Wegen	0,00
032	Woongebied	0,00
033	Water	0,00
034	Water	0,00
035	Wegen	0,00
036	Woongebied	0,00

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
037	Industrie	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
		0,00



Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
1177668		7,91	0,01	Relatief	0 dB	0,80
1177680		5,97	2,35	Relatief	0 dB	0,80
1177696		6,19	1,82	Relatief	0 dB	0,80
1177720		5,88	1,71	Relatief	0 dB	0,80
1177838		7,05	0,98	Relatief	0 dB	0,80
1177839		4,41	1,28	Relatief	0 dB	0,80
1177844		8,26	1,10	Relatief	0 dB	0,80
1177873		4,92	0,81	Relatief	0 dB	0,80
1177886		11,08	1,42	Relatief	0 dB	0,80
1177888		3,24	1,65	Relatief	0 dB	0,80
1177889		3,85	1,33	Relatief	0 dB	0,80
1177925		5,04	1,59	Relatief	0 dB	0,80
1177927		5,92	1,27	Relatief	0 dB	0,80
1177931		7,67	1,94	Relatief	0 dB	0,80
1177954		2,72	2,33	Relatief	0 dB	0,80
1177959		4,02	2,03	Relatief	0 dB	0,80
1177963		4,13	2,19	Relatief	0 dB	0,80
1177968		4,58	2,32	Relatief	0 dB	0,80
1177978		4,72	2,32	Relatief	0 dB	0,80
1178000		4,92	2,03	Relatief	0 dB	0,80
1178027		7,01	0,59	Relatief	0 dB	0,80
1178030		7,09	1,07	Relatief	0 dB	0,80
1178051		6,24	0,63	Relatief	0 dB	0,80
1178054		5,32	1,12	Relatief	0 dB	0,80
1178080		6,62	0,47	Relatief	0 dB	0,80
1178087		8,38	1,86	Relatief	0 dB	0,80
1178101		6,10	1,55	Relatief	0 dB	0,80
1178119		4,84	1,27	Relatief	0 dB	0,80
1178140		5,03	1,87	Relatief	0 dB	0,80
1178157		6,30	1,14	Relatief	0 dB	0,80
1178160		3,48	0,45	Relatief	0 dB	0,80
1178181		3,32	2,39	Relatief	0 dB	0,80
1178184		4,54	1,80	Relatief	0 dB	0,80
1178188		4,49	0,59	Relatief	0 dB	0,80
1178194		8,09	0,53	Relatief	0 dB	0,80
1178205		4,74	0,51	Relatief	0 dB	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
 Huidig en autonoom - Geluid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1177668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
1178210		3,15	0,76	Relatief	0 dB	0,80
1178214		6,33	0,58	Relatief	0 dB	0,80
1178222		5,40	1,18	Relatief	0 dB	0,80
1178227		5,72	0,78	Relatief	0 dB	0,80
1178233		5,23	0,74	Relatief	0 dB	0,80
1178292		5,76	1,88	Relatief	0 dB	0,80
1178293		3,72	1,91	Relatief	0 dB	0,80
1178326		5,12	1,90	Relatief	0 dB	0,80
1178386		4,75	1,37	Relatief	0 dB	0,80
1178394		3,56	1,96	Relatief	0 dB	0,80
1178397		5,03	1,95	Relatief	0 dB	0,80
1178413		3,79	1,88	Relatief	0 dB	0,80
1178455		7,20	1,95	Relatief	0 dB	0,80
1178458		4,78	1,87	Relatief	0 dB	0,80
1178472		5,78	1,96	Relatief	0 dB	0,80
1178694		7,63	4,01	Relatief	0 dB	0,80
1178704		4,97	4,44	Relatief	0 dB	0,80
1178730		5,59	4,98	Relatief	0 dB	0,80
1178753		12,99	3,92	Relatief	0 dB	0,80
1178771		8,33	4,05	Relatief	0 dB	0,80
1178785		8,42	3,94	Relatief	0 dB	0,80
1178788	Bedrijf	4,25	5,60	Relatief	0 dB	0,80
1178789		6,09	5,21	Relatief	0 dB	0,80
1178830		5,68	5,30	Relatief	0 dB	0,80
1178837		6,43	3,64	Relatief	0 dB	0,80
1178896	Bedrijf	4,11	5,89	Relatief	0 dB	0,80
1178958		18,66	3,63	Relatief	0 dB	0,80
1178966		8,49	3,63	Relatief	0 dB	0,80
1179041		5,11	3,70	Relatief	0 dB	0,80
1179417		9,83	1,14	Relatief	0 dB	0,80
1179488		1,73	8,00	Relatief	0 dB	0,80
1179543		6,14	1,15	Relatief	0 dB	0,80
1179587		5,46	1,06	Relatief	0 dB	0,80
1179668		6,85	1,28	Relatief	0 dB	0,80
1179675		8,89	1,85	Relatief	0 dB	0,80
1179732		7,13	3,84	Relatief	0 dB	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
 Huidig en autonoom - Geluid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1178210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
1179736		3,95	1,80	Relatief	0 dB	0,80
1179812		6,11	5,85	Relatief	0 dB	0,80
1179929	Bedrijf	3,65	5,59	Relatief	0 dB	0,80
1180032	Bedrijf	3,85	3,97	Relatief	0 dB	0,80
1180036	bedrijf	5,16	4,43	Relatief	0 dB	0,80
1180084	Bedrijf	6,73	3,13	Relatief	0 dB	0,80
1180089		9,85	1,27	Relatief	0 dB	0,80
1180091	Kantoor	15,03	3,58	Relatief	0 dB	0,80
1180099		6,77	0,94	Relatief	0 dB	0,80
1180140	Appartementen	14,45	1,12	Relatief	0 dB	0,80
1180141		9,48	1,00	Relatief	0 dB	0,80
1180144		7,34	1,87	Relatief	0 dB	0,80
1180149	Kantoor	20,00	3,65	Relatief	0 dB	0,80
1180155	Bedrijf	5,11	5,65	Relatief	0 dB	0,80
1180156	Bedrijf	4,79	5,59	Relatief	0 dB	0,80
1180157		3,61	3,61	Relatief	0 dB	0,80
1180167		8,74	1,07	Relatief	0 dB	0,80
1180168		8,45	2,28	Relatief	0 dB	0,80
1180170		6,70	1,73	Relatief	0 dB	0,80
1180177		8,30	1,16	Relatief	0 dB	0,80
1180181		6,99	0,95	Relatief	0 dB	0,80
1180182		5,83	0,73	Relatief	0 dB	0,80
1180189		7,02	0,84	Relatief	0 dB	0,80
1180191		6,82	1,16	Relatief	0 dB	0,80
1180193		6,94	1,20	Relatief	0 dB	0,80
1180195		6,22	1,07	Relatief	0 dB	0,80
1180196		6,82	0,58	Relatief	0 dB	0,80
1180197		6,09	1,18	Relatief	0 dB	0,80
1180203		15,44	3,28	Relatief	0 dB	0,80
1180205		2,64	0,66	Relatief	0 dB	0,80
1180214		5,62	4,64	Relatief	0 dB	0,80
1180216		13,67	4,42	Relatief	0 dB	0,80
1180223		6,84	0,55	Relatief	0 dB	0,80
1180225		10,14	0,86	Relatief	0 dB	0,80
1180230		6,09	0,67	Relatief	0 dB	0,80
1180232		11,59	3,32	Relatief	0 dB	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
 Huidig en autonoom - Geluid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1179736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
1180234		7,35	0,80	Relatief	0 dB	0,80
1180236		7,14	1,43	Relatief	0 dB	0,80
1180238		7,73	0,99	Relatief	0 dB	0,80
1180239		6,32	0,62	Relatief	0 dB	0,80
1180241		5,80	0,76	Relatief	0 dB	0,80
1180243		2,86	0,82	Relatief	0 dB	0,80
1180246	Bedrijf	6,27	5,76	Relatief	0 dB	0,80
1180247		3,26	0,85	Relatief	0 dB	0,80
1180249		8,45	0,97	Relatief	0 dB	0,80
1180250		10,97	3,44	Relatief	0 dB	0,80
1180252		3,26	3,85	Relatief	0 dB	0,80
1180253		4,10	4,44	Relatief	0 dB	0,80
1180254		6,78	3,76	Relatief	0 dB	0,80
1180255		8,30	4,70	Relatief	0 dB	0,80
1180260		3,51	3,74	Relatief	0 dB	0,80
1180262		2,94	0,81	Relatief	0 dB	0,80
1180265		6,80	3,81	Relatief	0 dB	0,80
1180266		6,82	3,81	Relatief	0 dB	0,80
1180271		5,99	3,86	Relatief	0 dB	0,80
1180272		6,32	3,79	Relatief	0 dB	0,80
1180274		4,07	0,60	Relatief	0 dB	0,80
1180279		5,78	0,80	Relatief	0 dB	0,80
1180280		6,71	0,83	Relatief	0 dB	0,80
1180281		8,19	3,54	Relatief	0 dB	0,80
1180289		4,03	0,67	Relatief	0 dB	0,80
1180290		9,55	4,43	Relatief	0 dB	0,80
1180292		7,38	3,73	Relatief	0 dB	0,80
1180294		7,06	0,76	Relatief	0 dB	0,80
1180295		9,97	3,67	Relatief	0 dB	0,80
1180300		7,70	0,89	Relatief	0 dB	0,80
1180302		7,91	0,70	Relatief	0 dB	0,80
1180303		6,70	0,79	Relatief	0 dB	0,80
1180308		5,97	0,78	Relatief	0 dB	0,80
1180311		5,60	3,84	Relatief	0 dB	0,80
1180313		8,23	3,80	Relatief	0 dB	0,80
1180314		7,52	0,76	Relatief	0 dB	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
 Huidig en autonoom - Geluid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1180234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
1180315		10,67	3,65	Relatief	0 dB	0,80
1180318		6,10	0,64	Relatief	0 dB	0,80
1180321		6,85	0,69	Relatief	0 dB	0,80
1180322		7,34	0,74	Relatief	0 dB	0,80
1180324		5,73	0,80	Relatief	0 dB	0,80
1180327		7,26	0,55	Relatief	0 dB	0,80
1180329		7,95	3,78	Relatief	0 dB	0,80
1180333		7,67	3,64	Relatief	0 dB	0,80
1180334		3,95	3,87	Relatief	0 dB	0,80
1180335		7,03	0,60	Relatief	0 dB	0,80
1180342		5,72	2,76	Relatief	0 dB	0,80
1180343		12,24	3,31	Relatief	0 dB	0,80
1180345		7,62	0,63	Relatief	0 dB	0,80
1180346		6,58	3,56	Relatief	0 dB	0,80
1180347		10,05	0,83	Relatief	0 dB	0,80
1180348		18,79	3,08	Relatief	0 dB	0,80
1180352		4,48	3,51	Relatief	0 dB	0,80
1180354		7,12	0,67	Relatief	0 dB	0,80
1180355		6,93	0,71	Relatief	0 dB	0,80
1180356		13,46	3,54	Relatief	0 dB	0,80
1180357		6,88	0,79	Relatief	0 dB	0,80
1180358		6,19	0,82	Relatief	0 dB	0,80
1180359		7,66	3,54	Relatief	0 dB	0,80
1180360		5,85	0,83	Relatief	0 dB	0,80
1180361		6,15	0,70	Relatief	0 dB	0,80
1180362		6,59	3,12	Relatief	0 dB	0,80
1180364		2,43	2,76	Relatief	0 dB	0,80
1180366		8,31	0,63	Relatief	0 dB	0,80
1180367		6,90	3,48	Relatief	0 dB	0,80
1180370		5,23	1,15	Relatief	0 dB	0,80
1180372		11,63	0,84	Relatief	0 dB	0,80
1180377		7,55	0,79	Relatief	0 dB	0,80
1180383		6,80	0,79	Relatief	0 dB	0,80
1180385		2,75	0,80	Relatief	0 dB	0,80
1180386		7,22	3,38	Relatief	0 dB	0,80
1180387		13,38	3,38	Relatief	0 dB	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
 Huidig en autonoom - Geluid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1180315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
1180388		3,98	3,72	Relatief	0 dB	0,80
1180389		1,91	3,13	Relatief	0 dB	0,80
1180390		7,11	1,04	Relatief	0 dB	0,80
1180391		3,48	3,88	Relatief	0 dB	0,80
1180392		7,27	1,15	Relatief	0 dB	0,80
1180393		10,19	3,87	Relatief	0 dB	0,80
1180395		3,29	0,84	Relatief	0 dB	0,80
1180396		6,94	1,09	Relatief	0 dB	0,80
1180398		9,99	3,83	Relatief	0 dB	0,80
1180399		2,89	0,90	Relatief	0 dB	0,80
1180400		24,89	5,37	Relatief	0 dB	0,80
1180401		6,05	1,21	Relatief	0 dB	0,80
1180403		7,86	3,45	Relatief	0 dB	0,80
1180405		6,66	1,05	Relatief	0 dB	0,80
1180410		8,50	3,62	Relatief	0 dB	0,80
1180411		12,09	3,45	Relatief	0 dB	0,80
1180413		7,33	1,05	Relatief	0 dB	0,80
1180416		8,81	3,54	Relatief	0 dB	0,80
1180419		6,37	1,10	Relatief	0 dB	0,80
1180425		6,70	3,62	Relatief	0 dB	0,80
1180426		9,11	4,07	Relatief	0 dB	0,80
1180428		6,89	0,79	Relatief	0 dB	0,80
1180432		5,55	3,04	Relatief	0 dB	0,80
1180435		3,63	3,54	Relatief	0 dB	0,80
1180436		7,53	0,84	Relatief	0 dB	0,80
1180438		3,28	3,47	Relatief	0 dB	0,80
1180439		6,83	0,80	Relatief	0 dB	0,80
1180443		10,97	1,17	Relatief	0 dB	0,80
1180445		10,87	1,49	Relatief	0 dB	0,80
1180446		3,96	2,43	Relatief	0 dB	0,80
1180447		7,90	0,81	Relatief	0 dB	0,80
1180448		9,21	2,83	Relatief	0 dB	0,80
1180449		3,59	3,03	Relatief	0 dB	0,80
1180450		3,54	3,48	Relatief	0 dB	0,80
1180451		3,31	3,36	Relatief	0 dB	0,80
1180453		4,41	3,05	Relatief	0 dB	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
 Huidig en autonoom - Geluid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1180388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
1180454		6,66	0,92	Relatief	0 dB	0,80
1180459		5,99	1,01	Relatief	0 dB	0,80
1180460		6,69	0,87	Relatief	0 dB	0,80
1180461		6,79	3,50	Relatief	0 dB	0,80
1180462		9,17	3,53	Relatief	0 dB	0,80
1180463		9,30	3,31	Relatief	0 dB	0,80
1180464		4,22	3,30	Relatief	0 dB	0,80
1180466		22,68	0,95	Relatief	0 dB	0,80
1180468		10,07	4,11	Relatief	0 dB	0,80
1180471		6,39	1,02	Relatief	0 dB	0,80
1180472		8,92	3,09	Relatief	0 dB	0,80
1180477		7,56	1,22	Relatief	0 dB	0,80
1180480		3,85	4,32	Relatief	0 dB	0,80
1180481		7,02	2,35	Relatief	0 dB	0,80
1180483		3,89	3,58	Relatief	0 dB	0,80
1180486		7,68	4,32	Relatief	0 dB	0,80
1180488		2,66	2,77	Relatief	0 dB	0,80
1180493		3,79	1,59	Relatief	0 dB	0,80
1180496	Horeca	13,11	3,41	Relatief	0 dB	0,80
1180498		6,59	1,72	Relatief	0 dB	0,80
1180499		4,78	2,83	Relatief	0 dB	0,80
1180500		11,10	1,69	Relatief	0 dB	0,80
1180501		9,41	3,37	Relatief	0 dB	0,80
1180502		11,71	3,23	Relatief	0 dB	0,80
1180503		6,14	3,61	Relatief	0 dB	0,80
1180507		8,53	4,24	Relatief	0 dB	0,80
1180508		7,99	2,52	Relatief	0 dB	0,80
1180509		16,60	4,01	Relatief	0 dB	0,80
1180511		7,35	4,11	Relatief	0 dB	0,80
1180515		5,01	4,49	Relatief	0 dB	0,80
1180517		2,06	4,11	Relatief	0 dB	0,80
1180519		4,12	4,70	Relatief	0 dB	0,80
1180522		8,73	4,70	Relatief	0 dB	0,80
1180532		5,05	6,26	Relatief	0 dB	0,80
1180535		7,31	3,76	Relatief	0 dB	0,80
1180543		5,97	10,08	Relatief	0 dB	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
 Huidig en autonoom - Geluid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1180454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
1180546		2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1180613		12,66	2,99	Relatief	0 dB	0,80
1180629		5,37	0,74	Relatief	0 dB	0,80
1180643		8,32	1,24	Relatief	0 dB	0,80
1180647		6,88	0,68	Relatief	0 dB	0,80
1180657		2,75	1,03	Relatief	0 dB	0,80
1180669		5,40	0,34	Relatief	0 dB	0,80
1180961		9,22	4,13	Relatief	0 dB	0,80
1180964	Bedrijf	5,15	6,06	Relatief	0 dB	0,80
1180967	Bedrijf	6,45	6,14	Relatief	0 dB	0,80
1180968		5,39	3,77	Relatief	0 dB	0,80
1180986		7,11	3,10	Relatief	0 dB	0,80
1180987		7,47	3,80	Relatief	0 dB	0,80
1180988		11,30	2,93	Relatief	0 dB	0,80
1180989		9,83	2,43	Relatief	0 dB	0,80
1180990		9,61	3,81	Relatief	0 dB	0,80
76		5,00	1,15	Relatief	0 dB	0,80
77		6,00	0,71	Relatief	0 dB	0,80
		4,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		6,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		6,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		6,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		4,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		7,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		8,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		7,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		4,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		8,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		7,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		7,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		7,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
 Huidig en autonoom - Geluid

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1180546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
		5,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		4,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		8,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		8,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		8,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		4,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		6,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		4,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		8,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		7,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		7,50	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
		6,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		7,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		4,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		7,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
		4,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		7,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		12,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		12,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,50	2,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,50	2,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		6,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		6,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		8,00	3,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		7,75	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		7,75	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		4,40	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		4,40	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		4,40	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,40	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,20	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		10,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		8,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
129	Woning, Schependijk	5,50	6,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,50	6,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		7,00	6,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		8,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
606	ZONEGRENS	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
607	ZONEGRENS	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
608	ZONEGRENS	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
609	ZONEGRENS	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
607	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
608	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
609	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
610	ZONEGRENS	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
612	ZONEGRENS	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
619	ZONEGRENS	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
		6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		7,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		18,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		8,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		8,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		7,50	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		11,50	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		11,50	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		6,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		4,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		4,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,50	2,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		12,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		12,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		12,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		8,50	6,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		8,50	6,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		7,50	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,50	3,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		10,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		10,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
		5,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		6,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		4,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		2,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		7,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		7,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		7,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
1177932		6,06	3,42	Relatief	0 dB	0,80
1177961		3,90	2,73	Relatief	0 dB	0,80
1178103		4,31	1,29	Relatief	0 dB	0,80
1178216		7,11	3,79	Relatief	0 dB	0,80
1178374		3,70	2,70	Relatief	0 dB	0,80
1178862	Bedrijf	12,90	5,92	Relatief	0 dB	0,80
1178909		8,81	1,71	Relatief	0 dB	0,80
1178925		7,73	1,36	Relatief	0 dB	0,80
1178972		5,71	1,72	Relatief	0 dB	0,80
1178987		7,22	1,80	Relatief	0 dB	0,80
1179031		6,58	1,53	Relatief	0 dB	0,80
1179053		4,32	1,27	Relatief	0 dB	0,80
1179101		8,42	1,55	Relatief	0 dB	0,80
1179109		8,49	1,66	Relatief	0 dB	0,80
1179130		3,10	1,08	Relatief	0 dB	0,80
1179143		6,37	1,29	Relatief	0 dB	0,80
1179150		7,81	1,41	Relatief	0 dB	0,80
1179217		7,43	1,39	Relatief	0 dB	0,80
1179225		8,23	1,23	Relatief	0 dB	0,80
1179228		4,75	0,90	Relatief	0 dB	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
 Huidig en autonoom - Geluid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
1179263		7,48	1,49	Relatief	0 dB	0,80
1179299		4,97	0,75	Relatief	0 dB	0,80
1179308		6,49	1,41	Relatief	0 dB	0,80
1179313		8,07	1,18	Relatief	0 dB	0,80
1179320		7,23	1,50	Relatief	0 dB	0,80
1179362		6,86	0,77	Relatief	0 dB	0,80
1179458		6,24	1,72	Relatief	0 dB	0,80
1179484		8,95	1,54	Relatief	0 dB	0,80
1179505		4,51	3,49	Relatief	0 dB	0,80
1179508		7,56	1,79	Relatief	0 dB	0,80
1179555		6,97	1,74	Relatief	0 dB	0,80
1179564		2,75	1,84	Relatief	0 dB	0,80
1179605		6,44	1,76	Relatief	0 dB	0,80
1179612		6,69	1,83	Relatief	0 dB	0,80
1179629		6,64	1,83	Relatief	0 dB	0,80
1179680		7,47	1,81	Relatief	0 dB	0,80
1179689		4,99	1,75	Relatief	0 dB	0,80
1179721	Bouwkeet	3,94	2,98	Relatief	0 dB	0,80
1179730		6,69	2,07	Relatief	0 dB	0,80
1179752		6,51	2,11	Relatief	0 dB	0,80
1179761		6,15	1,85	Relatief	0 dB	0,80
1179766	Bedrijf	9,59	3,86	Relatief	0 dB	0,80
1179785	Bedrijf	2,07	3,87	Relatief	0 dB	0,80
1179791	Bedrijven	8,61	1,17	Relatief	0 dB	0,80
1179794		7,21	2,14	Relatief	0 dB	0,80
1179819	Bedrijf	3,90	3,45	Relatief	0 dB	0,80
1179869	Bedrijf	2,63	3,40	Relatief	0 dB	0,80
1179920		6,57	2,16	Relatief	0 dB	0,80
1179951		8,41	2,12	Relatief	0 dB	0,80
1179976		8,70	2,73	Relatief	0 dB	0,80
1179983		7,48	2,29	Relatief	0 dB	0,80
1179984		8,37	2,60	Relatief	0 dB	0,80
1180070	Kantoor	8,06	2,90	Relatief	0 dB	0,80
1180071	Bedrijf	2,89	4,84	Relatief	0 dB	0,80
1180076		7,66	2,10	Relatief	0 dB	0,80
1180079		6,66	2,68	Relatief	0 dB	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
 Huidig en autonoom - Geluid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1179263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179794	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
1180101		11,65	3,02	Relatief	0 dB	0,80
1180102	Kantoor	25,78	1,90	Relatief	0 dB	0,80
1180103	Bedrijf	3,79	4,84	Relatief	0 dB	0,80
1180136		6,75	2,52	Relatief	0 dB	0,80
1180233	Bedrijf	1,17	4,93	Relatief	0 dB	0,80
1180969		11,29	4,12	Relatief	0 dB	0,80
	Appartementencomplex met winkels nieuw	21,00	2,77	Relatief	0 dB	0,80
		7,50	1,96	Relatief	0 dB	0,80
1		7,50	1,91	Relatief	0 dB	0,80
2		7,50	1,88	Relatief	0 dB	0,80
3		7,50	1,79	Relatief	0 dB	0,80
4		7,00	1,74	Relatief	0 dB	0,80
5		7,00	1,65	Relatief	0 dB	0,80
6		7,50	1,57	Relatief	0 dB	0,80
7		8,00	1,51	Relatief	0 dB	0,80
8		7,50	1,40	Relatief	0 dB	0,80
9		6,00	1,41	Relatief	0 dB	0,80
10		6,00	1,38	Relatief	0 dB	0,80
11		6,00	1,32	Relatief	0 dB	0,80
12		6,00	1,30	Relatief	0 dB	0,80
13		6,00	1,27	Relatief	0 dB	0,80
14		6,00	1,31	Relatief	0 dB	0,80
15		7,50	1,28	Relatief	0 dB	0,80
16		7,50	1,43	Relatief	0 dB	0,80
17		7,50	1,39	Relatief	0 dB	0,80
18		7,50	1,34	Relatief	0 dB	0,80
19		7,50	1,31	Relatief	0 dB	0,80
20		7,50	1,28	Relatief	0 dB	0,80
21		8,00	1,49	Relatief	0 dB	0,80
22		8,00	1,97	Relatief	0 dB	0,80
23		8,00	1,71	Relatief	0 dB	0,80
24		8,00	1,58	Relatief	0 dB	0,80
25		7,50	1,85	Relatief	0 dB	0,80
26		7,50	1,76	Relatief	0 dB	0,80
27		7,50	1,45	Relatief	0 dB	0,80
28		7,50	1,66	Relatief	0 dB	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
 Huidig en autonoom - Geluid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1180101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
29		7,50	1,47	Relatief	0 dB	0,80
30		7,50	1,48	Relatief	0 dB	0,80
31		7,50	2,16	Relatief	0 dB	0,80
32		7,50	1,44	Relatief	0 dB	0,80
33		7,50	1,39	Relatief	0 dB	0,80
34		7,50	1,37	Relatief	0 dB	0,80
35		7,50	1,46	Relatief	0 dB	0,80
36		7,50	1,44	Relatief	0 dB	0,80
37		6,00	1,91	Relatief	0 dB	0,80
38		6,00	1,85	Relatief	0 dB	0,80
39		9,00	1,57	Relatief	0 dB	0,80
40		7,50	1,76	Relatief	0 dB	0,80
41		7,50	1,76	Relatief	0 dB	0,80
42		6,00	1,64	Relatief	0 dB	0,80
43		6,00	2,06	Relatief	0 dB	0,80
44		6,00	2,24	Relatief	0 dB	0,80
45		6,00	2,28	Relatief	0 dB	0,80
46		6,00	2,46	Relatief	0 dB	0,80
47		6,00	2,78	Relatief	0 dB	0,80
48		11,00	1,53	Relatief	0 dB	0,80
49		7,50	1,46	Relatief	0 dB	0,80
50		7,50	1,35	Relatief	0 dB	0,80
51		7,50	1,40	Relatief	0 dB	0,80
52		7,50	1,34	Relatief	0 dB	0,80
53		7,50	1,37	Relatief	0 dB	0,80
54		7,50	1,49	Relatief	0 dB	0,80
55		11,00	1,47	Relatief	0 dB	0,80
56		7,50	1,64	Relatief	0 dB	0,80
57		7,50	1,71	Relatief	0 dB	0,80
58		7,50	1,72	Relatief	0 dB	0,80
59		7,50	1,73	Relatief	0 dB	0,80
60		7,50	1,70	Relatief	0 dB	0,80
69		6,00	1,08	Relatief	0 dB	0,80
70		6,00	1,21	Relatief	0 dB	0,80
71		6,00	0,87	Relatief	0 dB	0,80
72		6,00	0,83	Relatief	0 dB	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
 Huidig en autonoom - Geluid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

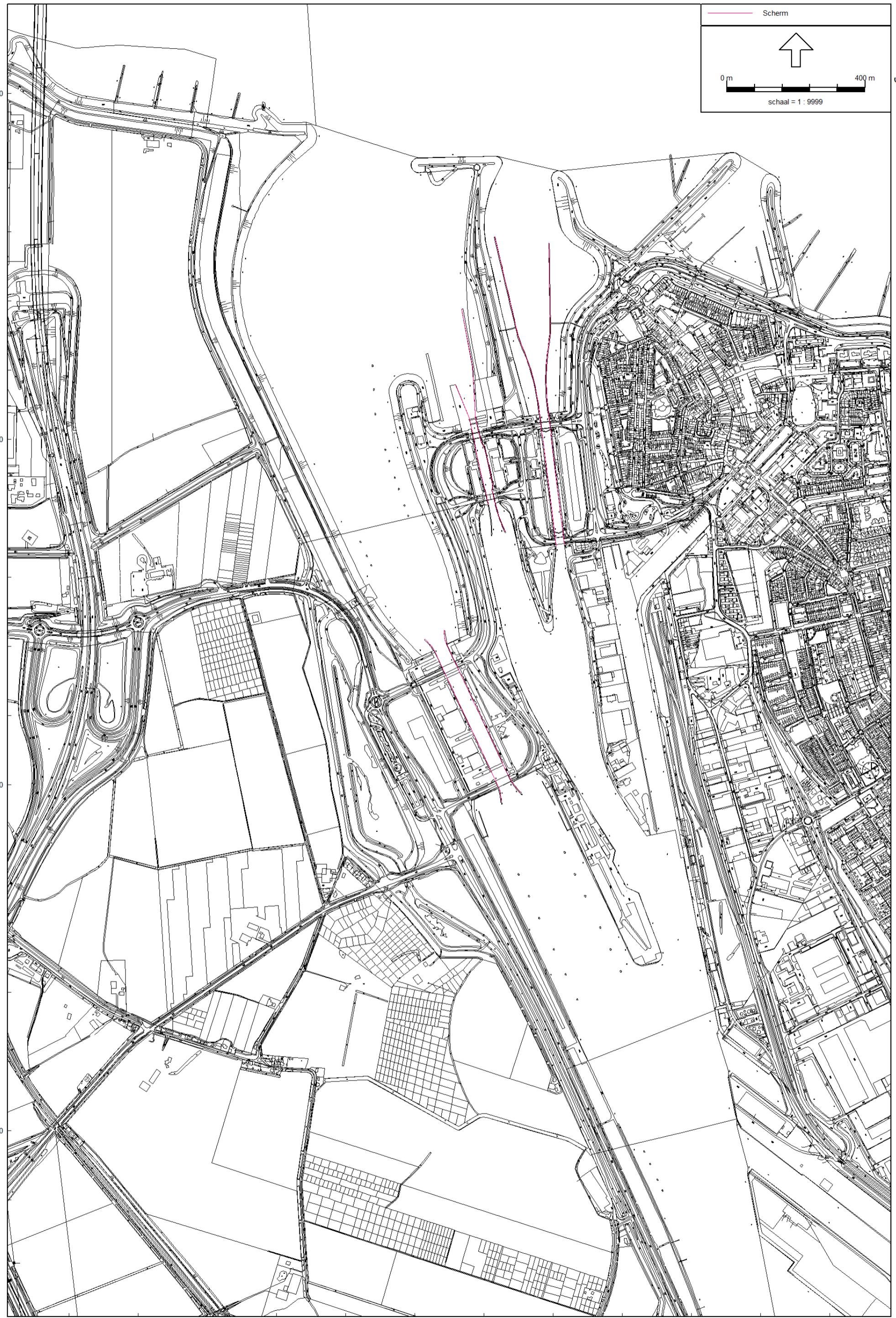
Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
73		6,00	0,53	Relatief	0 dB	0,80
74		6,00	0,66	Relatief	0 dB	0,80
		3,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		8,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		8,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
01	Zijkant sluis	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Zijkant sluis	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Zijkant sluis	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Zijkant sluis	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Zijkant sluis	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Zijkant sluis	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
waterpolyl	waterpolylines	-1,58
waterpolyl	waterpolylines	-1,58
waterpolyl	waterpolylines	-0,96
waterpolyl	waterpolylines	-0,96
waterpolyl	waterpolylines	0,11
waterpolyl	waterpolylines	0,11
waterpolyl	waterpolylines	0,00
waterpolyl	waterpolylines	-0,54
waterpolyl	waterpolylines	1,39
waterpolyl	waterpolylines	0,00
waterpolyl	waterpolylines	-0,79
waterpolyl	waterpolylines	-0,79
waterpolyl	waterpolylines	0,00
waterpolyl	waterpolylines	0,00
dikes	dikes	--
dikes	dikes	--
dikes	dikes	--
deadzone	deadzone	--
waterways	waterways	2,18
waterways	waterways	2,18
waterways	waterways	2,18
waterways	waterways	2,19
waterways	waterways	2,19
waterways	waterways	2,19

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
waterways	waterways	2,19
breakline	breakline	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
breakline	breakline	--
breakline	breakline	0,16
breakline	breakline	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
breakline	breakline	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
 Huidig en autonoom - Geluid

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
breakline	breakline	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
breakline	breakline	--
breakline	breakline	-0,40
breakline	breakline	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
breakline	breakline	--
breakline	breakline	-1,69
breakline	breakline	-1,69
breakline	breakline	--
breakline	breakline	-1,55
breakline	breakline	-1,55
breakline	breakline	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
breakline	breakline	--
breakline	breakline	0,60
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	1,12
breakline	breakline	--
breakline	breakline	-0,19
breakline	breakline	--
breakline	breakline	-0,05
breakline	breakline	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
breakline	breakline	--
breakline	breakline	-0,86
breakline	breakline	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
breakline	breakline	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
breakline	breakline	--
breakline	breakline	-1,84
breakline	breakline	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
breakline	breakline	--
breakline	breakline	0,52
breakline	breakline	--
breakline	breakline	2,22

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
breakline	breakline	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
breakline	breakline	--
breakline	breakline	3,42
breakline	breakline	--
breakline	breakline	1,13
breakline	breakline	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
breakline	breakline	--
breakline	breakline	-1,60
breakline	breakline	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
breakline	breakline	--
breakline	breakline	9,91
breakline	breakline	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
breakline	breakline	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
 Huidig en autonoom - Geluid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	2,60
breakline	breakline	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
breakline	breakline	--
breakline	breakline	2,71
breakline	breakline	0,36
breakline	breakline	--
breakline	breakline	0,10
roads	roads	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
roads	roads	--
roads	roads	1,50
roads	roads	--
roads	roads	6,31
roads	roads	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
roads	roads	--
waterpolyl	waterpolylines	0,00
roads	roads	6,73
roads	roads	--
		0,00



44000 46000
372000 374000
Industriewaai - IL, [Huidig en autonoom - Overnachten], Geomilieu V2.30

Ligging van de hoogtepunten

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	4,63
masspoints	masspoints	4,71
masspoints	masspoints	4,63
masspoints	masspoints	4,71
masspoints	masspoints	4,79
masspoints	masspoints	4,71
masspoints	masspoints	7,41
masspoints	masspoints	7,41
masspoints	masspoints	7,41
masspoints	masspoints	7,49
masspoints	masspoints	7,41
masspoints	masspoints	7,70
masspoints	masspoints	7,78
masspoints	masspoints	7,78
masspoints	masspoints	7,62
masspoints	masspoints	7,54
masspoints	masspoints	7,70
masspoints	masspoints	8,26
masspoints	masspoints	8,26
masspoints	masspoints	8,10
masspoints	masspoints	6,82
masspoints	masspoints	6,89
masspoints	masspoints	6,57
masspoints	masspoints	6,34
masspoints	masspoints	6,10
masspoints	masspoints	6,10
masspoints	masspoints	6,10
masspoints	masspoints	6,18
masspoints	masspoints	6,26
masspoints	masspoints	6,58
masspoints	masspoints	7,11
masspoints	masspoints	7,27

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	7,59
masspoints	masspoints	7,90
masspoints	masspoints	7,89
masspoints	masspoints	7,97
masspoints	masspoints	6,45
masspoints	masspoints	6,29
masspoints	masspoints	5,80
masspoints	masspoints	5,80
masspoints	masspoints	5,83
masspoints	masspoints	5,75
masspoints	masspoints	5,75
masspoints	masspoints	5,51
masspoints	masspoints	5,38
masspoints	masspoints	5,53
masspoints	masspoints	5,61
masspoints	masspoints	5,85
masspoints	masspoints	6,33
masspoints	masspoints	6,17
masspoints	masspoints	6,25
masspoints	masspoints	6,17
masspoints	masspoints	6,17
masspoints	masspoints	6,09
masspoints	masspoints	6,17
masspoints	masspoints	6,09
masspoints	masspoints	6,25
masspoints	masspoints	6,33
masspoints	masspoints	6,33
masspoints	masspoints	6,57
masspoints	masspoints	6,49
masspoints	masspoints	6,01
masspoints	masspoints	6,09
masspoints	masspoints	6,01
masspoints	masspoints	6,01

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	6,01
masspoints	masspoints	6,01
masspoints	masspoints	6,01
masspoints	masspoints	6,41
masspoints	masspoints	6,25
masspoints	masspoints	6,33
masspoints	masspoints	6,41
masspoints	masspoints	6,38
masspoints	masspoints	4,39
masspoints	masspoints	4,55
masspoints	masspoints	4,79
masspoints	masspoints	4,79
masspoints	masspoints	4,95
masspoints	masspoints	5,03
masspoints	masspoints	2,11
masspoints	masspoints	2,27
masspoints	masspoints	2,35
masspoints	masspoints	2,35
masspoints	masspoints	2,35
masspoints	masspoints	2,19
masspoints	masspoints	2,11
masspoints	masspoints	1,70
masspoints	masspoints	1,54
masspoints	masspoints	1,54
masspoints	masspoints	1,70
masspoints	masspoints	1,70
masspoints	masspoints	1,54
masspoints	masspoints	1,48
masspoints	masspoints	1,40
masspoints	masspoints	1,10

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	1,10
masspoints	masspoints	1,26
masspoints	masspoints	1,26
masspoints	masspoints	1,34
masspoints	masspoints	1,34
masspoints	masspoints	1,42
masspoints	masspoints	1,74
masspoints	masspoints	1,66
masspoints	masspoints	1,18
masspoints	masspoints	1,18
masspoints	masspoints	1,18
masspoints	masspoints	1,26
masspoints	masspoints	1,26
masspoints	masspoints	1,26
masspoints	masspoints	1,34
masspoints	masspoints	1,34
masspoints	masspoints	1,26
masspoints	masspoints	1,10
masspoints	masspoints	1,10
masspoints	masspoints	1,18
masspoints	masspoints	1,10
masspoints	masspoints	1,18
masspoints	masspoints	1,26
masspoints	masspoints	1,26
masspoints	masspoints	1,42
masspoints	masspoints	1,34
masspoints	masspoints	1,10

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	0,86
masspoints	masspoints	0,94
masspoints	masspoints	0,94
masspoints	masspoints	1,02
masspoints	masspoints	1,10
masspoints	masspoints	1,10
masspoints	masspoints	1,18
masspoints	masspoints	1,10
masspoints	masspoints	1,18
masspoints	masspoints	1,10
masspoints	masspoints	1,18
masspoints	masspoints	1,18
masspoints	masspoints	1,10

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	1,18
masspoints	masspoints	1,18
masspoints	masspoints	1,18
masspoints	masspoints	1,26
masspoints	masspoints	1,34
masspoints	masspoints	1,26
masspoints	masspoints	1,32
masspoints	masspoints	1,41
masspoints	masspoints	1,49
masspoints	masspoints	1,53
masspoints	masspoints	1,60
masspoints	masspoints	1,60
masspoints	masspoints	1,60
masspoints	masspoints	1,68
masspoints	masspoints	1,60
masspoints	masspoints	1,44
masspoints	masspoints	1,44
masspoints	masspoints	1,29
masspoints	masspoints	1,35
masspoints	masspoints	1,43
masspoints	masspoints	1,43
masspoints	masspoints	1,51
masspoints	masspoints	1,43
masspoints	masspoints	1,43
masspoints	masspoints	1,35
masspoints	masspoints	1,35
masspoints	masspoints	1,35
masspoints	masspoints	1,43
masspoints	masspoints	1,43
masspoints	masspoints	1,27
masspoints	masspoints	1,27
masspoints	masspoints	1,35
masspoints	masspoints	1,35
masspoints	masspoints	1,35
masspoints	masspoints	1,27

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	1,27
masspoints	masspoints	1,27
masspoints	masspoints	1,27
masspoints	masspoints	0,79
masspoints	masspoints	0,87
masspoints	masspoints	0,95
masspoints	masspoints	0,95
masspoints	masspoints	0,99
masspoints	masspoints	0,91
masspoints	masspoints	0,83
masspoints	masspoints	0,83
masspoints	masspoints	1,36
masspoints	masspoints	1,44
masspoints	masspoints	1,52
masspoints	masspoints	1,52
masspoints	masspoints	1,52
masspoints	masspoints	1,60
masspoints	masspoints	1,60
masspoints	masspoints	1,60
masspoints	masspoints	1,56
masspoints	masspoints	1,48
masspoints	masspoints	1,16
masspoints	masspoints	1,24
masspoints	masspoints	1,32

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	1,32
masspoints	masspoints	1,48
masspoints	masspoints	1,64
masspoints	masspoints	1,56
masspoints	masspoints	1,56
masspoints	masspoints	1,50
masspoints	masspoints	1,66
masspoints	masspoints	1,74
masspoints	masspoints	2,06
masspoints	masspoints	2,38
masspoints	masspoints	2,38
masspoints	masspoints	2,38
masspoints	masspoints	2,30
masspoints	masspoints	1,74
masspoints	masspoints	1,79
masspoints	masspoints	1,95
masspoints	masspoints	2,27
masspoints	masspoints	2,35
masspoints	masspoints	2,35
masspoints	masspoints	2,27
masspoints	masspoints	2,19
masspoints	masspoints	1,95
masspoints	masspoints	2,11
masspoints	masspoints	2,35
masspoints	masspoints	2,11
masspoints	masspoints	1,95
masspoints	masspoints	1,95
masspoints	masspoints	2,03
masspoints	masspoints	2,11
masspoints	masspoints	2,27
masspoints	masspoints	2,19
masspoints	masspoints	2,03
masspoints	masspoints	1,63
masspoints	masspoints	1,70
masspoints	masspoints	1,78
masspoints	masspoints	1,94

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	1,94
masspoints	masspoints	1,94
masspoints	masspoints	1,70
masspoints	masspoints	1,70
masspoints	masspoints	1,78
masspoints	masspoints	2,02
masspoints	masspoints	1,94
masspoints	masspoints	2,02
masspoints	masspoints	1,94
masspoints	masspoints	1,86
masspoints	masspoints	1,86
masspoints	masspoints	1,70
masspoints	masspoints	1,51
masspoints	masspoints	1,67
masspoints	masspoints	1,51
masspoints	masspoints	1,51
masspoints	masspoints	1,59
masspoints	masspoints	1,67
masspoints	masspoints	1,67
masspoints	masspoints	1,91
masspoints	masspoints	1,75
masspoints	masspoints	1,75
masspoints	masspoints	1,75
masspoints	masspoints	1,59
masspoints	masspoints	1,59
masspoints	masspoints	1,67
masspoints	masspoints	1,75

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	1,75
masspoints	masspoints	1,67
masspoints	masspoints	1,59
masspoints	masspoints	1,64
masspoints	masspoints	1,64
masspoints	masspoints	1,64
masspoints	masspoints	1,48
masspoints	masspoints	1,56
masspoints	masspoints	1,56
masspoints	masspoints	1,56

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	1,56
masspoints	masspoints	1,64
masspoints	masspoints	1,88
masspoints	masspoints	1,88
masspoints	masspoints	1,96
masspoints	masspoints	2,04
masspoints	masspoints	2,04
masspoints	masspoints	1,96
masspoints	masspoints	1,96
masspoints	masspoints	1,96
masspoints	masspoints	2,04
masspoints	masspoints	2,12
masspoints	masspoints	2,12
masspoints	masspoints	2,20
masspoints	masspoints	2,26
masspoints	masspoints	2,40
masspoints	masspoints	2,24
masspoints	masspoints	2,19
masspoints	masspoints	2,19
masspoints	masspoints	2,05
masspoints	masspoints	1,89
masspoints	masspoints	1,82
masspoints	masspoints	1,98
masspoints	masspoints	1,76
masspoints	masspoints	1,76
masspoints	masspoints	1,69
masspoints	masspoints	1,76

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	1,91
masspoints	masspoints	1,83
masspoints	masspoints	1,91
masspoints	masspoints	1,91
masspoints	masspoints	1,99
masspoints	masspoints	1,83
masspoints	masspoints	1,77
masspoints	masspoints	1,78
masspoints	masspoints	1,93
masspoints	masspoints	1,93
masspoints	masspoints	1,85
masspoints	masspoints	1,85
masspoints	masspoints	1,85
masspoints	masspoints	1,93
masspoints	masspoints	1,85
masspoints	masspoints	1,85
masspoints	masspoints	1,93
masspoints	masspoints	1,77
masspoints	masspoints	1,43
masspoints	masspoints	1,43
masspoints	masspoints	1,50
masspoints	masspoints	1,45
masspoints	masspoints	1,51
masspoints	masspoints	1,51
masspoints	masspoints	1,51
masspoints	masspoints	1,43
masspoints	masspoints	1,35
masspoints	masspoints	1,35
masspoints	masspoints	1,43
masspoints	masspoints	1,02
masspoints	masspoints	1,34
masspoints	masspoints	1,34
masspoints	masspoints	1,34

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	1,50
masspoints	masspoints	1,42
masspoints	masspoints	1,35
masspoints	masspoints	1,35
masspoints	masspoints	1,44
masspoints	masspoints	1,82
masspoints	masspoints	1,82
masspoints	masspoints	1,90
masspoints	masspoints	1,74
masspoints	masspoints	1,66
masspoints	masspoints	1,73
masspoints	masspoints	-0,27
masspoints	masspoints	1,27
masspoints	masspoints	1,51
masspoints	masspoints	1,51
masspoints	masspoints	1,43
masspoints	masspoints	0,93
masspoints	masspoints	0,85
masspoints	masspoints	2,53
masspoints	masspoints	2,45
masspoints	masspoints	1,65
masspoints	masspoints	1,09
masspoints	masspoints	1,33
masspoints	masspoints	2,45
masspoints	masspoints	0,36
masspoints	masspoints	-0,20

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	-0,14
masspoints	masspoints	0,02
masspoints	masspoints	0,66
masspoints	masspoints	1,78
masspoints	masspoints	0,90
masspoints	masspoints	0,98
masspoints	masspoints	1,14
masspoints	masspoints	1,45
masspoints	masspoints	1,30
masspoints	masspoints	1,30
masspoints	masspoints	1,14
masspoints	masspoints	1,36
masspoints	masspoints	1,52
masspoints	masspoints	1,46
masspoints	masspoints	1,14
masspoints	masspoints	0,82
masspoints	masspoints	0,28
masspoints	masspoints	0,44
masspoints	masspoints	0,60
masspoints	masspoints	0,76
masspoints	masspoints	0,76
masspoints	masspoints	0,76
masspoints	masspoints	2,60
masspoints	masspoints	2,60
masspoints	masspoints	2,52
masspoints	masspoints	2,04
masspoints	masspoints	-0,04
masspoints	masspoints	0,20
masspoints	masspoints	0,60
masspoints	masspoints	1,08
masspoints	masspoints	1,24
masspoints	masspoints	1,32
masspoints	masspoints	1,40
masspoints	masspoints	1,61
masspoints	masspoints	0,41
masspoints	masspoints	1,36

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	2,12
masspoints	masspoints	0,29
masspoints	masspoints	0,43
masspoints	masspoints	0,43
masspoints	masspoints	0,27
masspoints	masspoints	0,27
masspoints	masspoints	0,03
masspoints	masspoints	-0,13
masspoints	masspoints	-0,05
masspoints	masspoints	-0,05
masspoints	masspoints	-0,43
masspoints	masspoints	-0,43
masspoints	masspoints	-0,59
masspoints	masspoints	-0,51
masspoints	masspoints	-0,59
masspoints	masspoints	-0,46
masspoints	masspoints	-0,54
masspoints	masspoints	-0,54
masspoints	masspoints	-0,38
masspoints	masspoints	0,28
masspoints	masspoints	0,12
masspoints	masspoints	0,12
masspoints	masspoints	-0,04
masspoints	masspoints	-0,04
masspoints	masspoints	-0,20
masspoints	masspoints	5,55
masspoints	masspoints	5,71
masspoints	masspoints	5,71
masspoints	masspoints	5,63
masspoints	masspoints	5,42
masspoints	masspoints	5,42
masspoints	masspoints	5,28
masspoints	masspoints	5,13
masspoints	masspoints	4,98
masspoints	masspoints	5,05
masspoints	masspoints	4,97

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	4,97
masspoints	masspoints	5,05
masspoints	masspoints	2,25
masspoints	masspoints	2,09
masspoints	masspoints	2,09
masspoints	masspoints	2,33
masspoints	masspoints	2,47
masspoints	masspoints	1,97
masspoints	masspoints	1,96
masspoints	masspoints	1,51
masspoints	masspoints	1,59
masspoints	masspoints	1,22
masspoints	masspoints	0,99
masspoints	masspoints	0,99
masspoints	masspoints	1,15
masspoints	masspoints	1,15
masspoints	masspoints	1,08
masspoints	masspoints	1,16
masspoints	masspoints	1,16
masspoints	masspoints	1,32
masspoints	masspoints	1,80
masspoints	masspoints	1,72
masspoints	masspoints	1,64
masspoints	masspoints	1,71
masspoints	masspoints	1,76
masspoints	masspoints	1,91
masspoints	masspoints	1,34
masspoints	masspoints	1,02
masspoints	masspoints	1,26
masspoints	masspoints	1,50
masspoints	masspoints	1,29
masspoints	masspoints	1,29
masspoints	masspoints	1,37

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	1,45
masspoints	masspoints	1,53
masspoints	masspoints	2,09
masspoints	masspoints	2,09
masspoints	masspoints	2,31
masspoints	masspoints	2,23
masspoints	masspoints	2,23
masspoints	masspoints	2,29
masspoints	masspoints	1,50
masspoints	masspoints	1,50
masspoints	masspoints	1,58
masspoints	masspoints	1,50
masspoints	masspoints	1,50
masspoints	masspoints	1,50
masspoints	masspoints	1,63
masspoints	masspoints	1,63
masspoints	masspoints	1,63
masspoints	masspoints	0,97
masspoints	masspoints	0,45
masspoints	masspoints	0,67
masspoints	masspoints	0,74
masspoints	masspoints	1,06
masspoints	masspoints	1,10
masspoints	masspoints	1,57
masspoints	masspoints	1,52
masspoints	masspoints	1,60
masspoints	masspoints	2,16
masspoints	masspoints	2,47
masspoints	masspoints	2,79
masspoints	masspoints	2,79
masspoints	masspoints	1,99
masspoints	masspoints	2,07
masspoints	masspoints	1,92
masspoints	masspoints	1,72
masspoints	masspoints	0,70
masspoints	masspoints	1,88

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	1,73
masspoints	masspoints	1,65
masspoints	masspoints	1,65
masspoints	masspoints	1,73
masspoints	masspoints	1,65
masspoints	masspoints	1,09
masspoints	masspoints	1,09
masspoints	masspoints	1,17
masspoints	masspoints	1,33
masspoints	masspoints	1,73
masspoints	masspoints	1,74
masspoints	masspoints	1,98
masspoints	masspoints	1,98
masspoints	masspoints	1,98
masspoints	masspoints	1,82
masspoints	masspoints	1,18
masspoints	masspoints	1,38
masspoints	masspoints	1,45
masspoints	masspoints	1,37
masspoints	masspoints	1,37
masspoints	masspoints	1,37
masspoints	masspoints	1,43
masspoints	masspoints	1,43
masspoints	masspoints	1,51
masspoints	masspoints	1,04
masspoints	masspoints	0,59

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	0,62
masspoints	masspoints	0,83
masspoints	masspoints	0,79
masspoints	masspoints	1,28
masspoints	masspoints	1,62
masspoints	masspoints	1,21
masspoints	masspoints	0,66
masspoints	masspoints	0,66
masspoints	masspoints	0,28
masspoints	masspoints	0,38
masspoints	masspoints	1,07
masspoints	masspoints	3,00
masspoints	masspoints	0,91
masspoints	masspoints	0,85
masspoints	masspoints	0,91
masspoints	masspoints	0,91
masspoints	masspoints	6,17
masspoints	masspoints	1,35
masspoints	masspoints	1,20
masspoints	masspoints	1,31
masspoints	masspoints	1,53
masspoints	masspoints	1,19
masspoints	masspoints	0,23
masspoints	masspoints	1,52
masspoints	masspoints	1,50
masspoints	masspoints	1,38
masspoints	masspoints	1,08
masspoints	masspoints	1,35
masspoints	masspoints	0,64
masspoints	masspoints	0,88
masspoints	masspoints	0,73
masspoints	masspoints	1,21
masspoints	masspoints	1,21
masspoints	masspoints	1,21
masspoints	masspoints	1,61
masspoints	masspoints	2,03

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	6,71
masspoints	masspoints	1,46
masspoints	masspoints	1,81
masspoints	masspoints	1,48
masspoints	masspoints	1,54
masspoints	masspoints	1,30
masspoints	masspoints	0,61
masspoints	masspoints	0,89
masspoints	masspoints	0,80
masspoints	masspoints	0,44
masspoints	masspoints	0,58
masspoints	masspoints	0,69
masspoints	masspoints	0,75
masspoints	masspoints	1,00
masspoints	masspoints	0,64
masspoints	masspoints	0,32
masspoints	masspoints	0,38
masspoints	masspoints	0,38
masspoints	masspoints	6,40
masspoints	masspoints	0,90
masspoints	masspoints	1,25
masspoints	masspoints	-0,38
masspoints	masspoints	1,24
masspoints	masspoints	1,27
masspoints	masspoints	1,03
masspoints	masspoints	1,12
masspoints	masspoints	1,16
masspoints	masspoints	0,43
masspoints	masspoints	0,65
masspoints	masspoints	0,74
masspoints	masspoints	0,44
masspoints	masspoints	0,01
masspoints	masspoints	0,13
masspoints	masspoints	0,23
masspoints	masspoints	0,31
masspoints	masspoints	0,46

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	0,52
masspoints	masspoints	0,77
masspoints	masspoints	0,83
masspoints	masspoints	0,90
masspoints	masspoints	1,29
masspoints	masspoints	0,84
masspoints	masspoints	-0,34
masspoints	masspoints	1,09
masspoints	masspoints	1,11
masspoints	masspoints	1,20
masspoints	masspoints	1,32
masspoints	masspoints	1,32
masspoints	masspoints	1,32
masspoints	masspoints	1,14
masspoints	masspoints	1,24
masspoints	masspoints	0,74
masspoints	masspoints	0,20
masspoints	masspoints	0,10
masspoints	masspoints	0,10
masspoints	masspoints	0,10
masspoints	masspoints	0,16
masspoints	masspoints	0,69
masspoints	masspoints	0,79
masspoints	masspoints	0,71
masspoints	masspoints	0,71
masspoints	masspoints	0,83
masspoints	masspoints	1,14
masspoints	masspoints	1,13
masspoints	masspoints	1,07
masspoints	masspoints	1,08
masspoints	masspoints	1,08
masspoints	masspoints	0,87
masspoints	masspoints	0,21
masspoints	masspoints	0,15
masspoints	masspoints	0,38
masspoints	masspoints	0,92

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	0,86
masspoints	masspoints	1,02
masspoints	masspoints	0,47
masspoints	masspoints	0,43
masspoints	masspoints	0,43
masspoints	masspoints	0,56
masspoints	masspoints	0,10
masspoints	masspoints	0,10
masspoints	masspoints	0,74
masspoints	masspoints	0,20
masspoints	masspoints	0,38
masspoints	masspoints	0,36
masspoints	masspoints	0,90
masspoints	masspoints	0,90
masspoints	masspoints	1,25
masspoints	masspoints	1,34
masspoints	masspoints	1,24
masspoints	masspoints	6,28
masspoints	masspoints	6,14
masspoints	masspoints	6,34
masspoints	masspoints	7,78
masspoints	masspoints	1,07
masspoints	masspoints	5,38
masspoints	masspoints	5,41
masspoints	masspoints	1,46
masspoints	masspoints	1,64
masspoints	masspoints	0,10
masspoints	masspoints	1,69
masspoints	masspoints	1,37
masspoints	masspoints	1,37
masspoints	masspoints	1,49
masspoints	masspoints	1,41
masspoints	masspoints	1,41
masspoints	masspoints	1,41
masspoints	masspoints	1,49
masspoints	masspoints	1,41

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	1,46
masspoints	masspoints	0,70
masspoints	masspoints	0,78
masspoints	masspoints	0,78
masspoints	masspoints	0,70
masspoints	masspoints	0,70
masspoints	masspoints	0,62
masspoints	masspoints	1,12
masspoints	masspoints	1,05
masspoints	masspoints	1,01
masspoints	masspoints	1,01
masspoints	masspoints	1,01
masspoints	masspoints	0,93
masspoints	masspoints	1,08
masspoints	masspoints	1,02
masspoints	masspoints	1,06
masspoints	masspoints	1,06
masspoints	masspoints	0,98
masspoints	masspoints	0,98
masspoints	masspoints	0,82
masspoints	masspoints	2,10
masspoints	masspoints	3,31
masspoints	masspoints	3,39
masspoints	masspoints	3,54
masspoints	masspoints	3,99
masspoints	masspoints	3,97
masspoints	masspoints	3,95
masspoints	masspoints	3,95
masspoints	masspoints	3,94
masspoints	masspoints	3,94
masspoints	masspoints	3,91
masspoints	masspoints	5,50

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	5,58
masspoints	masspoints	5,90
masspoints	masspoints	5,84
masspoints	masspoints	5,84
masspoints	masspoints	5,76
masspoints	masspoints	5,92
masspoints	masspoints	5,79
masspoints	masspoints	4,31
masspoints	masspoints	4,31
masspoints	masspoints	4,39
masspoints	masspoints	4,29
masspoints	masspoints	4,43
masspoints	masspoints	4,27
masspoints	masspoints	4,25
masspoints	masspoints	4,33
masspoints	masspoints	4,25
masspoints	masspoints	4,25
masspoints	masspoints	4,17
masspoints	masspoints	4,17
masspoints	masspoints	4,12
masspoints	masspoints	3,96
masspoints	masspoints	3,86
masspoints	masspoints	6,28
masspoints	masspoints	6,12
masspoints	masspoints	6,04
masspoints	masspoints	6,09
masspoints	masspoints	6,79
masspoints	masspoints	5,67
masspoints	masspoints	5,67
masspoints	masspoints	5,81
masspoints	masspoints	5,73
masspoints	masspoints	5,65
masspoints	masspoints	4,13
masspoints	masspoints	4,21
masspoints	masspoints	4,13
masspoints	masspoints	3,73

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	3,62
masspoints	masspoints	3,60
masspoints	masspoints	3,43
masspoints	masspoints	3,51
masspoints	masspoints	3,43
masspoints	masspoints	3,42
masspoints	masspoints	3,17
masspoints	masspoints	2,61
masspoints	masspoints	2,29
masspoints	masspoints	2,35
masspoints	masspoints	2,75
masspoints	masspoints	2,41
masspoints	masspoints	2,17
masspoints	masspoints	2,17
masspoints	masspoints	2,17
masspoints	masspoints	2,09
masspoints	masspoints	2,09
masspoints	masspoints	2,09
masspoints	masspoints	1,66
masspoints	masspoints	1,74
masspoints	masspoints	1,66
masspoints	masspoints	1,65
masspoints	masspoints	1,73
masspoints	masspoints	1,57
masspoints	masspoints	1,79
masspoints	masspoints	1,79
masspoints	masspoints	1,38
masspoints	masspoints	1,70
masspoints	masspoints	1,61
masspoints	masspoints	1,53
masspoints	masspoints	1,58
masspoints	masspoints	1,53
masspoints	masspoints	1,51
masspoints	masspoints	1,49
masspoints	masspoints	1,49
masspoints	masspoints	1,49

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	1,49
masspoints	masspoints	1,38
masspoints	masspoints	1,46
masspoints	masspoints	1,44
masspoints	masspoints	1,52
masspoints	masspoints	1,69
masspoints	masspoints	1,66
masspoints	masspoints	1,02
masspoints	masspoints	1,26
masspoints	masspoints	1,10
masspoints	masspoints	1,02
masspoints	masspoints	1,25
masspoints	masspoints	1,33
masspoints	masspoints	1,01
masspoints	masspoints	0,98
masspoints	masspoints	0,50
masspoints	masspoints	0,71
masspoints	masspoints	1,01
masspoints	masspoints	1,01
masspoints	masspoints	1,33
masspoints	masspoints	1,33
masspoints	masspoints	1,33
masspoints	masspoints	1,97
masspoints	masspoints	1,99
masspoints	masspoints	1,51
masspoints	masspoints	1,19
masspoints	masspoints	1,03
masspoints	masspoints	1,11
masspoints	masspoints	1,11
masspoints	masspoints	1,74
masspoints	masspoints	1,66
masspoints	masspoints	1,90
masspoints	masspoints	1,74
masspoints	masspoints	1,74
masspoints	masspoints	1,33
masspoints	masspoints	1,25

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	2,10
masspoints	masspoints	2,18
masspoints	masspoints	2,90
masspoints	masspoints	2,66
masspoints	masspoints	2,26
masspoints	masspoints	2,98
masspoints	masspoints	2,34
masspoints	masspoints	1,02
masspoints	masspoints	1,02
masspoints	masspoints	0,94
masspoints	masspoints	1,63
masspoints	masspoints	0,99
masspoints	masspoints	1,15
masspoints	masspoints	1,70
masspoints	masspoints	1,53
masspoints	masspoints	1,46
masspoints	masspoints	1,94
masspoints	masspoints	2,98
masspoints	masspoints	2,73
masspoints	masspoints	2,01
masspoints	masspoints	1,77
masspoints	masspoints	3,53
masspoints	masspoints	3,53
masspoints	masspoints	3,90
masspoints	masspoints	3,98
masspoints	masspoints	3,50
masspoints	masspoints	4,13
masspoints	masspoints	4,20
masspoints	masspoints	4,20
masspoints	masspoints	3,64
masspoints	masspoints	3,64
masspoints	masspoints	3,72
masspoints	masspoints	4,44
masspoints	masspoints	4,44
masspoints	masspoints	5,66
masspoints	masspoints	5,73

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	6,12
masspoints	masspoints	6,25
masspoints	masspoints	6,33
masspoints	masspoints	0,75
masspoints	masspoints	0,75
masspoints	masspoints	0,75
masspoints	masspoints	0,71
masspoints	masspoints	0,79
masspoints	masspoints	0,87
masspoints	masspoints	0,79
masspoints	masspoints	0,79
masspoints	masspoints	0,79
masspoints	masspoints	0,71
masspoints	masspoints	0,55
masspoints	masspoints	1,51
masspoints	masspoints	1,51
masspoints	masspoints	0,47
masspoints	masspoints	0,85
masspoints	masspoints	0,69
masspoints	masspoints	0,85
masspoints	masspoints	3,89
masspoints	masspoints	3,89
masspoints	masspoints	3,82
masspoints	masspoints	3,25
masspoints	masspoints	4,13
masspoints	masspoints	3,17
masspoints	masspoints	3,09
masspoints	masspoints	2,73
masspoints	masspoints	2,09
masspoints	masspoints	5,45
masspoints	masspoints	5,37
masspoints	masspoints	2,65
masspoints	masspoints	3,21
masspoints	masspoints	4,97
masspoints	masspoints	4,25

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	3,29
masspoints	masspoints	3,37
masspoints	masspoints	3,45
masspoints	masspoints	5,37
masspoints	masspoints	5,29
masspoints	masspoints	3,51
masspoints	masspoints	3,73
masspoints	masspoints	3,50
masspoints	masspoints	4,08
masspoints	masspoints	5,15
masspoints	masspoints	5,23
masspoints	masspoints	6,75
		2,00
masspoints	masspoints	1,49
masspoints	masspoints	1,41
masspoints	masspoints	1,57
masspoints	masspoints	1,79
masspoints	masspoints	1,49
masspoints	masspoints	1,49
masspoints	masspoints	1,52
masspoints	masspoints	1,33
masspoints	masspoints	1,99
masspoints	masspoints	1,90
masspoints	masspoints	1,74
masspoints	masspoints	1,33
masspoints	masspoints	1,25
masspoints	masspoints	2,10
masspoints	masspoints	2,18

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2012 Scheepvaart schut

Model eigenschap

Omschrijving	2012 Scheepvaart schut
Verantwoordelijke	piron
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	piron op 16-5-2014
Laatst ingezien door	PiroN op 20-11-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

