

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van 2022 Wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
136_A	Schependijk 21 (2)	5,00	58,90	57,09	50,15	60,01
137_A	Schependijk 22 (2)	5,00	59,27	57,46	50,52	60,38
138_A	Schependijk 23 (2)	5,00	59,62	57,80	50,87	60,73
139_A	Schependijk 24 (2)	5,00	49,38	47,56	40,64	50,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van 2031 wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zuidelijke ontsluiting over Oostsluis  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
136_A	Schependijk 21 (2)	5,00	60,01	58,22	51,23	61,12
137_A	Schependijk 22 (2)	5,00	60,35	58,56	51,57	61,46
138_A	Schependijk 23 (2)	5,00	60,66	58,86	51,87	61,76
139_A	Schependijk 24 (2)	5,00	50,45	48,65	41,67	51,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van 2031 wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Noordelijke ontsluiting over Oostsluis  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
136_A	Schependijk 21 (2)	5,00	42,09	40,49	33,15	43,20
137_A	Schependijk 22 (2)	5,00	42,79	41,20	33,85	43,90
138_A	Schependijk 23 (2)	5,00	43,50	41,91	34,56	44,61
139_A	Schependijk 24 (2)	5,00	37,95	36,35	29,01	39,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van 2031 wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Verbindingsweg  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
136_A	Schependijk 21 (2)	5,00	40,13	38,42	31,29	41,24
137_A	Schependijk 22 (2)	5,00	40,98	39,27	32,14	42,09
138_A	Schependijk 23 (2)	5,00	42,18	40,47	33,34	43,29
139_A	Schependijk 24 (2)	5,00	41,44	39,70	32,62	42,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van 2031 wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zuidelijke ontsluiting over nieuwe sluis  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
136_A	Schependijk 21 (2)	5,00	11,16	9,70	2,08	12,26
137_A	Schependijk 22 (2)	5,00	13,42	11,96	4,34	14,52
138_A	Schependijk 23 (2)	5,00	13,07	11,62	3,99	14,17
139_A	Schependijk 24 (2)	5,00	23,94	22,49	14,86	25,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van 2031 Wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zuidelijke ontsluiting over Oostsluis  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
136_A	Schependijk 21 (2)	5,00	59,98	58,20	51,20	61,09
137_A	Schependijk 22 (2)	5,00	60,34	58,55	51,56	61,45
138_A	Schependijk 23 (2)	5,00	60,66	58,87	51,88	61,77
139_A	Schependijk 24 (2)	5,00	50,34	48,54	41,56	51,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van 2031 Wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Noordelijke ontsluiting over oostsluis  
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
136_A	Schependijk 21 (2)	5,00	41,71	40,12	32,77	42,82
137_A	Schependijk 22 (2)	5,00	42,36	40,77	33,42	43,47
138_A	Schependijk 23 (2)	5,00	42,93	41,34	33,99	44,04
139_A	Schependijk 24 (2)	5,00	37,69	36,09	28,76	38,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van 2031 Wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Verbindingsweg  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
136_A	Schependijk 21 (2)	5,00	37,69	35,98	28,85	38,80
137_A	Schependijk 22 (2)	5,00	38,69	36,98	29,84	39,80
138_A	Schependijk 23 (2)	5,00	39,88	38,16	31,03	40,98
139_A	Schependijk 24 (2)	5,00	41,72	39,99	32,89	42,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van 2031 Wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zuidelijke ontsluiting over nieuwe sluis  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
136_A	Schependijk 21 (2)	5,00	10,27	8,82	1,19	11,37
137_A	Schependijk 22 (2)	5,00	11,63	10,18	2,55	12,73
138_A	Schependijk 23 (2)	5,00	10,54	9,09	1,46	11,64
139_A	Schependijk 24 (2)	5,00	26,77	25,31	17,69	27,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van 2030 Wegverkeer  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zuidelijke ontsluiting over Oostsluis  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
136_A	Schependijk 21 (2)	5,00	59,97	58,18	51,19	61,08
137_A	Schependijk 22 (2)	5,00	60,33	58,54	51,55	61,44
138_A	Schependijk 23 (2)	5,00	60,65	58,85	51,86	61,75
139_A	Schependijk 24 (2)	5,00	49,22	47,44	40,43	50,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van 2030 Wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Noordelijke ontsluiting over Oostsluis  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
136_A	Schependijk 21 (2)	5,00	41,72	40,12	32,77	42,82
137_A	Schependijk 22 (2)	5,00	42,36	40,77	33,42	43,47
138_A	Schependijk 23 (2)	5,00	43,00	41,41	34,06	44,11
139_A	Schependijk 24 (2)	5,00	37,17	35,57	28,22	38,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van 2030 Wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Noordelijke ontsluiting over Nieuwe Sluis  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
136_A	Schependijk 21 (2)	5,00	38,24	36,44	29,46	39,34
137_A	Schependijk 22 (2)	5,00	39,41	37,61	30,64	40,52
138_A	Schependijk 23 (2)	5,00	40,49	38,69	31,71	41,59
139_A	Schependijk 24 (2)	5,00	41,89	40,10	33,11	43,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van 2030 Wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zuidelijke ontsluiting over Nieuwe Sluis  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
136_A	Schependijk 21 (2)	5,00	24,30	22,85	15,22	25,40
137_A	Schependijk 22 (2)	5,00	25,42	23,96	16,34	26,52
138_A	Schependijk 23 (2)	5,00	26,48	25,02	17,40	27,58
139_A	Schependijk 24 (2)	5,00	31,80	30,34	22,72	32,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2020 Wegverkeer rotonde  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: < 70 km/h  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085A_B	Schoolweg 14 (3)	5,00	34,87	33,31	25,88	35,97
085A_C	Schoolweg 14 (3)	7,50	35,64	34,08	26,65	36,74
086_A	Schoolweg 10 (3)	1,50	30,45	28,89	21,45	31,55
086_B	Schoolweg 10 (3)	5,00	31,59	30,03	22,60	32,69
086_C	Schoolweg 10 (3)	7,50	29,96	28,39	20,97	31,06
136_A	Schependijk 21 (2)	1,50	38,52	36,95	29,52	39,62
136_B	Schependijk 21 (2)	5,00	39,77	38,22	30,78	40,87
136A_A	Schependijk 21 (2)	1,50	38,63	37,07	29,64	39,73
136A_B	Schependijk 21 (2)	5,00	39,60	38,03	30,61	40,70
136B_A	Schependijk 21 (2)	1,50	32,83	31,26	23,85	33,93
136B_B	Schependijk 21 (2)	5,00	33,14	31,57	24,16	34,24
137_A	Schependijk 22 (2)	1,50	37,74	36,18	28,75	38,84
137_B	Schependijk 22 (2)	5,00	38,83	37,26	29,84	39,93
137A_A	Schependijk 22 (2)	1,50	30,74	29,17	21,76	31,84
137A_B	Schependijk 22 (2)	5,00	32,05	30,48	23,07	33,15
138_A	Schependijk 23 (2)	1,50	37,01	35,46	28,01	38,11
138_B	Schependijk 23 (2)	5,00	37,98	36,42	28,99	39,08
138A_A	Schependijk 23 (2)	1,50	18,93	17,39	9,93	20,03
138A_B	Schependijk 23 (2)	5,00	--	--	--	--
138B_A	Schependijk 23 (2)	1,50	29,19	27,62	20,21	30,29
138B_B	Schependijk 23 (2)	5,00	30,73	29,15	21,74	31,83
139_A	Schependijk 24 (2)	1,50	36,23	34,67	27,24	37,33
139_B	Schependijk 24 (2)	5,00	37,67	36,09	28,69	38,77
139A_A	Schependijk 24 (2)	1,50	24,07	22,51	15,07	25,17
139A_B	Schependijk 24 (2)	5,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2020 Wegverkeer rotonde  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep:  $\geq 70$  km/h  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085A_B	Schoolweg 14 (3)	5,00	26,61	25,08	17,59	27,71
085A_C	Schoolweg 14 (3)	7,50	24,98	23,46	15,96	26,08
086_A	Schoolweg 10 (3)	1,50	25,26	23,73	16,23	26,36
086_B	Schoolweg 10 (3)	5,00	26,29	24,76	17,27	27,39
086_C	Schoolweg 10 (3)	7,50	24,59	23,06	15,57	25,69
136_A	Schependijk 21 (2)	1,50	38,23	36,70	29,21	39,33
136_B	Schependijk 21 (2)	5,00	39,83	38,29	30,81	40,93
136A_A	Schependijk 21 (2)	1,50	38,50	36,97	29,48	39,60
136A_B	Schependijk 21 (2)	5,00	39,96	38,42	30,94	41,06
136B_A	Schependijk 21 (2)	1,50	7,55	5,99	-1,44	8,65
136B_B	Schependijk 21 (2)	5,00	12,85	11,30	3,84	13,95
137_A	Schependijk 22 (2)	1,50	36,49	34,96	27,47	37,59
137_B	Schependijk 22 (2)	5,00	38,40	36,86	29,38	39,50
137A_A	Schependijk 22 (2)	1,50	27,50	25,96	18,48	28,60
137A_B	Schependijk 22 (2)	5,00	28,54	27,00	19,52	29,64
138_A	Schependijk 23 (2)	1,50	34,80	33,27	25,78	35,90
138_B	Schependijk 23 (2)	5,00	36,78	35,24	27,75	37,87
138A_A	Schependijk 23 (2)	1,50	--	--	--	--
138A_B	Schependijk 23 (2)	5,00	--	--	--	--
138B_A	Schependijk 23 (2)	1,50	27,08	25,54	18,06	28,18
138B_B	Schependijk 23 (2)	5,00	28,09	26,55	19,07	29,19
139_A	Schependijk 24 (2)	1,50	32,06	30,53	23,04	33,16
139_B	Schependijk 24 (2)	5,00	35,67	34,14	26,65	36,77
139A_A	Schependijk 24 (2)	1,50	--	--	--	--
139A_B	Schependijk 24 (2)	5,00	28,24	26,71	19,22	29,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Wegverkeer 2031 VKV rotonde  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Binnenvaartweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085A_B	Schoolweg 14 (3)	5,00	37,04	35,53	28,01	38,14
085A_C	Schoolweg 14 (3)	7,50	38,04	36,53	29,01	39,14
086_A	Schoolweg 10 (3)	1,50	32,23	30,73	23,20	33,34
086_B	Schoolweg 10 (3)	5,00	33,35	31,84	24,33	34,46
086_C	Schoolweg 10 (3)	7,50	31,73	30,21	22,70	32,83
136_A	Schependijk 21 (2)	1,50	40,38	38,87	31,36	41,49
136_B	Schependijk 21 (2)	5,00	41,37	39,85	32,35	42,47
136A_A	Schependijk 21 (2)	1,50	40,18	38,67	31,16	41,29
136A_B	Schependijk 21 (2)	5,00	40,98	39,46	31,96	42,08
136B_A	Schependijk 21 (2)	1,50	34,13	32,61	25,11	35,23
136B_B	Schependijk 21 (2)	5,00	34,47	32,95	25,45	35,57
137_A	Schependijk 22 (2)	1,50	39,94	38,42	30,91	41,04
137_B	Schependijk 22 (2)	5,00	40,79	39,27	31,76	41,89
137A_A	Schependijk 22 (2)	1,50	31,82	30,31	22,80	32,93
137A_B	Schependijk 22 (2)	5,00	33,42	31,90	24,40	34,52
138_A	Schependijk 23 (2)	1,50	39,39	37,88	30,37	40,50
138_B	Schependijk 23 (2)	5,00	40,17	38,66	31,15	41,28
138A_A	Schependijk 23 (2)	1,50	21,56	20,05	12,52	22,66
138A_B	Schependijk 23 (2)	5,00	21,44	19,93	12,41	22,54
138B_A	Schependijk 23 (2)	1,50	29,94	28,43	20,92	31,05
138B_B	Schependijk 23 (2)	5,00	31,98	30,46	22,96	33,08
139_A	Schependijk 24 (2)	1,50	36,99	35,47	27,95	38,09
139_B	Schependijk 24 (2)	5,00	39,21	37,69	30,19	40,31
139A_A	Schependijk 24 (2)	1,50	25,09	23,58	16,06	26,19
139A_B	Schependijk 24 (2)	5,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2020 Wegverkeer rotonde  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: < 70km/h  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085A_B	Schoolweg 14 (3)	5,00	25,96	24,21	17,14	27,06
085A_C	Schoolweg 14 (3)	7,50	28,64	26,92	19,80	29,75
086_A	Schoolweg 10 (3)	1,50	43,24	41,37	34,52	44,35
086_B	Schoolweg 10 (3)	5,00	45,89	44,01	37,19	47,00
086_C	Schoolweg 10 (3)	7,50	47,57	45,69	38,87	48,68
136_A	Schependijk 21 (2)	1,50	37,40	35,54	28,68	38,51
136_B	Schependijk 21 (2)	5,00	37,63	35,74	28,93	38,74
136A_A	Schependijk 21 (2)	1,50	38,99	37,11	30,28	40,10
136A_B	Schependijk 21 (2)	5,00	38,44	36,54	29,76	39,55
136B_A	Schependijk 21 (2)	1,50	32,44	30,53	23,77	33,55
136B_B	Schependijk 21 (2)	5,00	29,10	27,22	20,41	30,21
137_A	Schependijk 22 (2)	1,50	36,79	34,93	28,07	37,90
137_B	Schependijk 22 (2)	5,00	37,04	35,15	28,33	38,14
137A_A	Schependijk 22 (2)	1,50	30,98	29,06	22,32	32,09
137A_B	Schependijk 22 (2)	5,00	26,32	24,46	17,61	27,43
138_A	Schependijk 23 (2)	1,50	36,50	34,65	27,77	37,61
138_B	Schependijk 23 (2)	5,00	36,57	34,68	27,86	37,67
138A_A	Schependijk 23 (2)	1,50	--	--	--	--
138A_B	Schependijk 23 (2)	5,00	--	--	--	--
138B_A	Schependijk 23 (2)	1,50	31,61	29,70	22,94	32,72
138B_B	Schependijk 23 (2)	5,00	28,54	26,65	19,85	29,65
139_A	Schependijk 24 (2)	1,50	41,60	39,69	32,93	42,71
139_B	Schependijk 24 (2)	5,00	41,48	39,56	32,81	42,59
139A_A	Schependijk 24 (2)	1,50	16,71	14,99	7,85	17,81
139A_B	Schependijk 24 (2)	5,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2020 Wegverkeer rotonde  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: >= 70 km/h  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085A_B	Schoolweg 14 (3)	5,00	50,14	48,34	41,37	51,25
085A_C	Schoolweg 14 (3)	7,50	50,31	48,52	41,55	51,42
086_A	Schoolweg 10 (3)	1,50	50,71	48,94	41,91	51,82
086_B	Schoolweg 10 (3)	5,00	52,67	50,89	43,90	53,78
086_C	Schoolweg 10 (3)	7,50	53,18	51,40	44,41	54,29
136_A	Schependijk 21 (2)	1,50	60,83	59,03	52,07	61,94
136_B	Schependijk 21 (2)	5,00	61,49	59,68	52,74	62,60
136A_A	Schependijk 21 (2)	1,50	56,40	54,60	47,63	57,51
136A_B	Schependijk 21 (2)	5,00	57,38	55,58	48,62	58,49
136B_A	Schependijk 21 (2)	1,50	48,63	46,80	39,89	49,74
136B_B	Schependijk 21 (2)	5,00	49,64	47,82	40,90	50,75
137_A	Schependijk 22 (2)	1,50	61,00	59,20	52,24	62,11
137_B	Schependijk 22 (2)	5,00	61,64	59,83	52,88	62,75
137A_A	Schependijk 22 (2)	1,50	48,20	46,38	39,46	49,31
137A_B	Schependijk 22 (2)	5,00	49,26	47,43	40,51	50,37
138_A	Schependijk 23 (2)	1,50	61,23	59,42	52,47	62,34
138_B	Schependijk 23 (2)	5,00	61,86	60,04	53,11	62,97
138A_A	Schependijk 23 (2)	1,50	57,22	55,42	48,46	58,33
138A_B	Schependijk 23 (2)	5,00	58,29	56,47	49,54	59,40
138B_A	Schependijk 23 (2)	1,50	47,92	46,10	39,17	49,03
138B_B	Schependijk 23 (2)	5,00	48,95	47,13	40,20	50,06
139_A	Schependijk 24 (2)	1,50	53,79	51,99	45,02	54,90
139_B	Schependijk 24 (2)	5,00	55,78	53,97	47,02	56,89
139A_A	Schependijk 24 (2)	1,50	47,47	45,67	38,71	48,58
139A_B	Schependijk 24 (2)	5,00	49,99	48,18	41,24	51,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Wegverkeer 2031 VKV rotonde  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Buitenvaartweg/Schependijk  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085A_B	Schoolweg 14 (3)	5,00	52,38	50,53	43,66	53,49
085A_C	Schoolweg 14 (3)	7,50	52,17	50,32	43,45	53,28
086_A	Schoolweg 10 (3)	1,50	53,01	51,18	44,27	54,12
086_B	Schoolweg 10 (3)	5,00	54,99	53,15	46,28	56,11
086_C	Schoolweg 10 (3)	7,50	55,51	53,66	46,79	56,62
136_A	Schependijk 21 (2)	1,50	61,60	59,71	52,91	62,71
136_B	Schependijk 21 (2)	5,00	62,78	60,87	54,10	63,89
136A_A	Schependijk 21 (2)	1,50	58,55	56,69	49,84	59,66
136A_B	Schependijk 21 (2)	5,00	59,95	58,07	51,26	61,06
136B_A	Schependijk 21 (2)	1,50	48,48	46,62	39,77	49,59
136B_B	Schependijk 21 (2)	5,00	49,65	47,77	40,94	50,76
137_A	Schependijk 22 (2)	1,50	61,95	60,05	53,26	63,06
137_B	Schependijk 22 (2)	5,00	62,92	61,01	54,24	64,03
137A_A	Schependijk 22 (2)	1,50	48,96	47,11	40,24	50,07
137A_B	Schependijk 22 (2)	5,00	50,01	48,14	41,30	51,12
138_A	Schependijk 23 (2)	1,50	62,35	60,45	53,66	63,46
138_B	Schependijk 23 (2)	5,00	63,17	61,26	54,49	64,28
138A_A	Schependijk 23 (2)	1,50	58,00	56,11	49,30	59,11
138A_B	Schependijk 23 (2)	5,00	59,03	57,13	50,34	60,14
138B_A	Schependijk 23 (2)	1,50	48,35	46,50	39,63	49,46
138B_B	Schependijk 23 (2)	5,00	49,35	47,48	40,64	50,46
139_A	Schependijk 24 (2)	1,50	54,20	52,34	45,48	55,31
139_B	Schependijk 24 (2)	5,00	56,62	54,76	47,92	57,74
139A_A	Schependijk 24 (2)	1,50	46,94	45,09	38,20	48,05
139A_B	Schependijk 24 (2)	5,00	50,51	48,66	41,78	51,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Wegverkeer 2031 VKV rotonde  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuidelijke ontsluiting nieuwe sluis  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085A_B	Schoolweg 14 (3)	5,00	25,57	24,11	16,49	26,67
085A_C	Schoolweg 14 (3)	7,50	24,73	23,27	15,65	25,83
086_A	Schoolweg 10 (3)	1,50	21,82	20,37	12,75	22,93
086_B	Schoolweg 10 (3)	5,00	24,01	22,55	14,93	25,11
086_C	Schoolweg 10 (3)	7,50	24,93	23,47	15,85	26,03
136_A	Schependijk 21 (2)	1,50	-0,80	-2,26	-9,88	0,30
136_B	Schependijk 21 (2)	5,00	0,70	-0,76	-8,38	1,80
136A_A	Schependijk 21 (2)	1,50	16,60	15,14	7,52	17,70
136A_B	Schependijk 21 (2)	5,00	19,90	18,45	10,83	21,01
136B_A	Schependijk 21 (2)	1,50	30,26	28,80	21,18	31,36
136B_B	Schependijk 21 (2)	5,00	30,20	28,74	21,12	31,30
137_A	Schependijk 22 (2)	1,50	-3,76	-5,21	-12,83	-2,65
137_B	Schependijk 22 (2)	5,00	-2,26	-3,72	-11,34	-1,16
137A_A	Schependijk 22 (2)	1,50	31,34	29,89	22,27	32,45
137A_B	Schependijk 22 (2)	5,00	31,31	29,85	22,23	32,41
138_A	Schependijk 23 (2)	1,50	-1,12	-2,58	-10,20	-0,02
138_B	Schependijk 23 (2)	5,00	0,35	-1,11	-8,73	1,45
138A_A	Schependijk 23 (2)	1,50	33,16	31,70	24,08	34,26
138A_B	Schependijk 23 (2)	5,00	33,22	31,76	24,14	34,32
138B_A	Schependijk 23 (2)	1,50	32,53	31,08	23,46	33,64
138B_B	Schependijk 23 (2)	5,00	32,61	31,16	23,54	33,72
139_A	Schependijk 24 (2)	1,50	18,29	16,83	9,21	19,39
139_B	Schependijk 24 (2)	5,00	24,66	23,20	15,58	25,76
139A_A	Schependijk 24 (2)	1,50	12,79	11,33	3,71	13,89
139A_B	Schependijk 24 (2)	5,00	24,74	23,29	15,67	25,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 2031 VKV wettelijke toets jan 2015  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Verbindingsweg  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
136_A	Schependijk 21 (2)	5,00	37,06	35,25	28,28	38,16
137_A	Schependijk 22 (2)	5,00	38,11	36,30	29,33	39,21
138_A	Schependijk 23 (2)	5,00	38,89	37,09	30,11	39,99
139_A	Schependijk 24 (2)	5,00	37,54	35,74	28,76	38,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen