
Bijlage 2 Kaart geluidbelasting gebruiksfase

Op de volgende pagina is een kaart opgenomen met de cumulatieve geluidsbelasting van industrie en scheepvaart in de Voorkeursvariant van de Nieuwe Sluis Terneuzen. De cumulatieve geluidsbelasting voor de varianten 1, 2 en 3 zijn vergelijkbaar.

- In de autonome ontwikkeling neemt de geluidbelasting van scheepvaart toe, met name als gevolg van het wachten dat gedeeltelijk op de Westerschelde plaats vindt.
- De geluidbelasting van scheepvaart neemt af ten opzichte van de huidige situatie. Dit wordt met name veroorzaakt door de kortere wachttijden van schepen op de Westerschelde.

